



TARIFA 2010 / PRICE LIST 2010





Pág. 11
BIELAS STANDARD / BIELAS JAULA PLATA
 STANDARD CONNECTING RODS / SILVER BEARING CONNECTING RODS



Pág. 23
BIELAS ESPECIALES REFORZADAS
 REINFORCED SPECIAL CONNECTING RODS



Pág. 31
BIELAS ESPECIALES COMPETICIÓN G.P. MECANIZADAS
 SPECIAL GP COMPETITION MACHINED CONNECTING RODS



Pág. 41
BIELAS 4 TIEMPOS Y QUADS
 4 STROKES AND ATV CONNECTING RODS



Pág. 47
JAULAS BIELA PISTÓN
 PISTON BEARINGS



Pág. 51
JAULAS BIELA CIGÜEÑAL
 CRANKSHAFT BEARINGS



Pág. 55
ARANDELAS BIELA CIGÜEÑAL
 CONNECTING ROD WASHERS



Pág. 59
EJE BIELA CIGÜEÑAL
 CRANK PINS



Pág. 63
KIT RODAMIENTOS Y RETENES ESPECIAL CIGÜEÑAL
 SPECIAL ROLLER BEARINGS AND SEALS KIT



Pág. 69
RODAMIENTOS CIGÜEÑAL Y MOTOR
 ROLLER BEARINGS



Pág. 73
RETENES ESPECIAL CIGÜEÑAL Y MOTOR
 SPECIAL SHAFT AND MOTOR SEALS



Pág. 79
CONJUNTO RETENES ESPECIAL CIGÜEÑAL
 SPECIAL CRANKSHAFT SEALS KIT



Pág. 83
CONJUNTO RETENES MOTOR
 MOTOR SEALS KIT



Pág. 87
AUTOMATIC CENTRY / COMPA 2008 / MINICENTRY

PRESENTACIÓN

Con el sólo interés de mejorar cada día nuestros productos, nos reservamos el derecho de modificar cualquiera de nuestros artículos parcial o totalmente.

Sabiendo que nuestros productos van destinados a profesionales, actualizamos este catálogo de acuerdo con las necesidades de un mercado en continuo avance y desarrollo, cada vez más exigente en sus demandas de calidad. Con el, pretendemos ofrecer al profesional del motor, las máximas ayudas en todos los campos, el técnico, el servicio y el económico.

Nuestro mayor empeño, está dedicado en conseguir que nuestro producto sea el de mayor calidad, así como el de mejor precio, haciéndonos merecedores, cada vez más de la confianza que día a día depositan en nosotros.

Todo ello se está consiguiendo gracias a que nuestra empresa ha sabido mantener y desarrollar, la especialización en el producto que ha hecho de ella una de las mas punteras y reconocidas en su sector, Las Bielas y El Grupo Cigüeñal.

Por todo ello, este catálogo-tarifa 2010 , lo hacemos con el animo constante de superación, esperando de ustedes su colaboración.

Los precios de este catálogo-tarifa, podrán ser modificados sin previo aviso por variación de los precios de las materias primas, componentes del conjunto o mejorar la calidad de los mismos, así como cualquier otra circunstancia que suponga la alteración de éstos.

Así mismo podrán ser modificados sin aviso previo las características de los artículos de este catalogo como las medidas de sus componentes, buscando la mejora y la calidad de los artículos reflejados, y otros que no figuren en el mismo.

Disponemos de tarifas especiales para cantidades especiales.

Además, **fabricamos cualquier biela que usted nos solicite** aunque no este reflejada en este catálogo-tarifa 2010.

LA DIRECCIÓN

SAMARIN, S.L.



NUESTRAS INSTALACIONES



Centro de producción en Murcia, España.

Disponemos de todos los medios y maquinaria necesaria para la fabricación y desarrollo de nuestros productos, cubriendo todo el proceso productivo desde el diseño hasta su embalaje para ser servidos. Nuestro departamento de diseño se encarga de la creación por ordenador de las bielas, que posteriormente son fabricadas bajo estrictos parámetros de calidad y por personal altamente cualificado, esto nos permite poder fabricar cualquier biela que se nos demande, aunque no esté reflejada en nuestro catálogo.



BIELAS

STANDARD CONNECTING RODS

- Forged plated connecting rods.
- Special crank pins.
- Reinforced piston bearings.
- Reinforced bronze crankshaft bearings, type M.
- Bronze washers.

BIELAS STANDARD

- Bielas en forja con baño.
- Muñequilla especial.
- Jaula de pistón reforzada.
- Jaula de cigüeñal tipo M con baño de bronce reforzada.
- Arandelas de bronce.



BIELAS

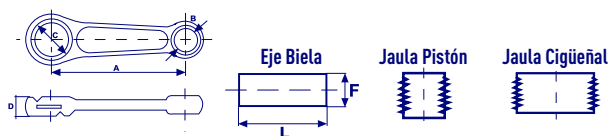
SILVER BEARINGS CONNECTING RODS

- Forged plated connecting rods.
- Special crank pins.
- Reinforced silver plated piston bearings.
- Reinforced silver plated crankshaft bearings, type M.
- Bronze washers.

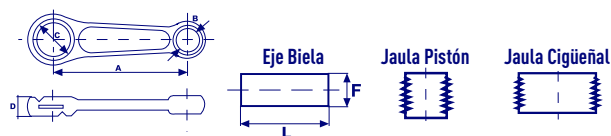
BIELAS JAULA PLATA

- Bielas en forja con baño.
- Muñequilla especial.
- Jaula de pistón reforzada, con baño de plata.
- Jaula de cigüeñal tipo M con baño de plata reforzada.
- Arandelas de bronce.

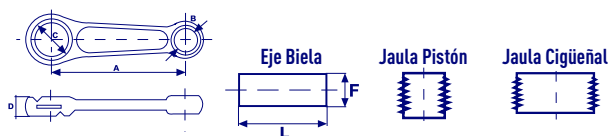




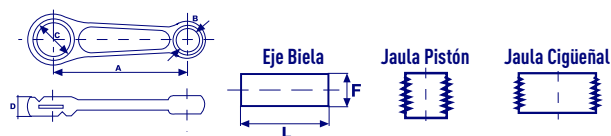
BIELAS / CONNECTING RODS										
Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	€uros
ALPHA										
AL.201	• Alpha motocultor	95	17	24	13/17	18	39	14x17x17P	18x24x13.AG	
AL.202	• Alfer 250 (Reforzada)	125	22	31	17	24	62	18x22x22P	24x31x17EC	
APRILIA										
AP.200	• Aprilia 50 Scarabeo SR Amico Rally	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.BR	
AP.200 E	• Aprilia 50 Scarabeo SR Amico Rally (plata)	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.AG	
AP.200 S1	• Aprilia 50 Scarabeo SR Amico Rally (Sobrem.)	80	14	22	11,8	16,03	37	10x14x13P	16x22x12.AG	
AP.200 S2	• Aprilia 50 Scarabeo SR Amico Rally (Sobrem.)	80	14	22	11,8	16,05	37	10x14x13P	16x22x12.AG	
AP.201	• Aprilia 125 AF1- Futura -RS -Red Rose	110	19	26	14,8	20	49	15x19x20P	20x26x14.AG	
AP.202	• Aprilia 125 (Competición)	110	19	28	16	22	49	15x19x20P	22x28x16.EC	
AP.203	• Aprilia 250 240/230	125	22	29	16	22	49	18x22x22P	22x29x16.EC	
AP.204	• Aprilia RS 50	85	15	22	11,8	16	40	12x15x15P	16x22x12.BR	
AP.204 E	• Aprilia RS 50 (Plata)	85	15	22	11,8	16	40	12x15x15P	16x22x12.AG	
AP.205 E	• Aprilia 50 18mm	80	16	24	11,8	18	37	12x16x16P	18x24x12.AG	
BENELLI										
BE.201	• Benelli Scooter 50 (Torrot)	85	15	22	11,8	16	38	12x15x15P	16x22x12.BR	
BE.201 E	• Benelli Scooter 50 (Torrot) (plata)	85	15	22	11,8	16	38	12x15x15P	16x22x12.AG	
BETA										
BT.200	• Beta Scooter 50 • ARK • Chrono • Quadra • Tempo	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.BR	
BT.200 E	• Beta Scooter 50 (PLATA) • ARK • Chrono • Quadra • Tempo	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.AG	
BT.201	• Beta 50	85	15	22	11,8	16	32	12x15x15P	16x22x12.BR	
BT.201 E	• Beta 50 (plata)	85	15	22	11,8	16	32	12x15x15P	16x22x12.AG	
BT.201 S1	• Beta 50 (Sobremedida)	85	15	22	11,8	16,03	32	12x15x15P	16x22x12.AG	
BT.201 S2	• Beta 50 (Sobremedida)	85	15	22	11,8	16,05	32	12x15x15P	16x22x12.AG	
BT.202 E	• Beta 50 RK6	88	16	24	11,8	18	56	12x16x15P	18x24x12.AG	
BULTACO										
BU.200 EC	• Bultaco 125 Tralla 101-102 - Mercurio (Reforzada)	116	20	24	14	18	48	16x20x20P	18x24x14EC	
BU.201 E	• Bultaco Lobito 50 (Plata)	90	16	22	12,8	16	42,8	12x16x15P	16x22x12.AG	
BU.204 ECM	• Bultaco Alpina y Sherpa T 350- Mecanizada	116	24	26	17	20	48	20x24x30	20x26x17AG	
BU.208 ECM	• Bultaco Sherpa T 350- Mecanizada	116	24	26	17	20	48	20x24x17P	20x26x17AG	
CAGIVA										
CA.200 E	• Cagiva 75 Cocis (Plata)	92	17	24	13	18	45	12x17x13P	18x24x13.AG	
CA.206 E	• Cagiva 125	105	20	26	15	20	55	16x20x20P	20x26x15.AG	
CAMPEON										
CM.201 E	• Campeon Moto-bomba H60 (plata)	75	15	22	11,8	16	34	12x15x15P	16x22x12.AG	
CM.202 E	• Campeon Moto-bomba H100	88	18	26	11,8	20	40	14x18x17P	20x26x12.AG	
CM.203 E	• Campeon Moto-bomba	110	19	26	14,8	20	49	15x19x20P	20x26x14AG	



BIELAS / CONNECTING RODS										
Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	€uros
DAELIM										
DA.201 E	• Daelim 50 Message	80	17	24	13,5	18	33,3	12x17x14P	18x24x13AG	
DA.202 E	• Daelim S-Five	80	17	24	12	18	33,3	12x17x14P	18x24x12AG	
DA.203	• Daelim 50	84	17	24	12	18	33,3	12x17x13P	18x24x12AG	
DERBI										
DE.201	• Derbi 50 3.V	90	15	22	12,7	16	34	12x15x15P	16x22x12.BR	
DE.201 E	• Derbi 50 3.V (plata)	90	15	22	12,7	16	34	12x15x15P	16x22x12.AG	
DE.201 S1	• Derbi 50 3.V (Sobrem.)	90	15	22	12,7	16,03	34	12x15x15P	16x22x12.AG	
DE.201 S2	• Derbi 50 3.V (Sobrem.)	90	15	22	12,7	16,05	34	12x15x15P	16x22x12.AG	
DE.201 S3	• Derbi 50 3.V (Sobrem.)	90	15	22	12,7	16,25	34	12x15x15P	16x22x12.AG	
DE.202	• Derbi Cross • Diablo • Variant antig.	90	15	22	12,7	16	41	12x15x15P	16x22x12.BR	
DE.202 E	• Derbi Cross • Diablo • Variant antig. (Plata)	90	15	22	12,7	16	41	12x15x15P	16x22x12.AG	
DE.202 S1	• Derbi Cross • Diablo • Variant antig. (sobrem.)	90	15	22	12,7	16,03	41	12x15x15P	16x22x12.AG	
DE.202 S2	• Derbi Cross • Diablo • Variant antig. (sobrem.)	90	15	22	12,7	16,05	41	12x15x15P	16x22x12.AG	
DE.202 S3	• Derbi Cross • Diablo • Variant antig. (sobrem.)	90	15	22	12,7	16,25	41	12x15x15P	16x22x12.AG	
DE.203	• Derbi Coppa • C7 • Yumbo FD • FDS	90	15	22	12,7	16	43	12x15x15P	16x22x12.BR	
DE.203 E	• Derbi Coppa • C7 • Yumbo FD • FDS (Plata)	90	15	22	12,7	16	43	12x15x15P	16x22x12.AG	
DE.203 S1	• Derbi Coppa • C7 • Yumbo FD-FDS (Sobrem.)	90	15	22	12,7	16,03	43	12x15x15P	16x22x12.AG	
DE.203 S2	• Derbi Coppa • C7 • Yumbo FD-FDS (Sobrem.)	90	15	22	12,7	16,05	43	12x15x15P	16x22x12.AG	
DE.203 S3	• Derbi Coppa • C7 • Yumbo FD-FDS (Sobrem.)	90	15	22	12,7	16,25	43	12x15x15P	16x22x12.AG	
DE.204	• Derbi Star • Scoot • Variant Star V	78	15	22	12,7	16	37	12x15x15P	16x22x12.BR	
DE.204 E	• Derbi Star • Scoot • Variant Star V (plata)	78	15	22	12,7	16	37	12x15x15P	16x22x12.AG	
DE.204 S1	• Derbi Star • Scoot • Variant Star V (Sobrem.)	78	15	22	12,7	16,03	37	12x15x15P	16x22x12.AG	
DE.204 S2	• Derbi Star • Scoot • Variant Star V (Sobrem.)	78	15	22	12,7	16,05	37	12x15x15P	16x22x12.AG	
DE.204 S3	• Derbi Star • Scoot • Variant Star V (Sobrem.)	78	15	22	12,7	16,25	37	12x15x15P	16x22x12.AG	
DE.205	• Derbi 74 Sport antigua BU.51	90	16	22	12	16	51	12x16x16P	16x22x12.EC	
DE.206	• Derbi GPR 75 • 80	95	16	24	12	18	45	12x16x16P	18x24x12.AG	
DE.207	• Derbi Vamos 50	75	14	22	12/10	16	34,8	10x14x13P	16x22x12.BR	
DE.207 E	• Derbi Vamos 50 (Plata)	75	14	22	12/10	16	34,8	10x14x13P	16x22x12.AG	
DE.207 S1	• Derbi Vamos 50 (Sobrem.)	75	14	22	12/10	16,03	34,8	10x14x13P	16x22x12.AG	
DE.207 S2	• Derbi Vamos 50 (Sobrem.)	75	14	22	12/10	16,05	34,8	10x14x13P	16x22x12.AG	
DE.207 S3	• Derbi Vamos 50 (Sobrem.)	75	14	22	12/10	16,25	34,8	10x14x13P	16x22x12.AG	
DE.208	• Derbi GPR 50 Eje 18	90	16	24	12	18	43	12x16x16P	18x24x12.AG	
DE.209 E	• Derbi Senda -GPR 50 (Plata)	90	16	22	12,7	16	43	12x16x15P	16x22x12.AG	
DE.210	• Derbi Star 3, Revolución, Fura, Aventura	80	14	22	11,9	16	35	10x14x13P	16x22x12.AG	
DE.210 E	• Derbi Star 3, Revolución, Fura, Aventura (Plata)	80	14	22	11,9	16	35	10x14x13P	16x22x12.AG	
DE.211	• Derbi Hunter 50 Paddock Predator Atlantic	75	14	22	11,9	16	38	10x14x13P	16x22x12.BR	
DE.211 E	• Derbi Hunter 50 Paddock Predator Atlantic (plata)	75	14	22	11,9	16	38	10x14x13P	16x22x12.AG	
DE.211 S1	• Derbi Hunter 50 Paddock Predator Atlantic (sobrem.)	75	14	22	11,9	16,03	38	10x14x13P	16x22x12.AG	
DE.211 S2	• Derbi Hunter 50 Paddock Predator Atlantic (Sobrem.)	75	14	22	11,9	16,05	38	10x14x13P	16x22x12.AG	
DE.211 S3	• Derbi Hunter 50 Paddock Predator Atlantic (Sobrem.)	75	14	22	11,9	16,25	38	10x14x13P	16x22x12.AG	

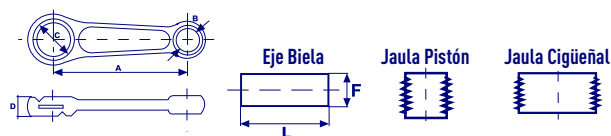


BIELAS / CONNECTING RODS										
Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	€uros
DUCATI										
DU.201	• Ducati 48	85	15	18	10	14,4	32	12x15x15P	14x18x10.BR	
FANTIC										
FA.200	• Fantic 50 Leonart	88	17	22	12	16	40	12x17x15P	16x22x12AG	
MORINI										
FM.200	• Morini G30	80	15	22	12	16	36	12X15X15P	16X22X12.BR	
FM.200 E	• Morini G30 (Plata)	80	15	22	12	16	36	12X15X15P	16X22X12.AG	
FM.201	• Guzzi • Ducson • Morini	85	15	22	12	16	32	12x15x15P	16x22x12.BR	
FM.201 E	• Guzzi • Ducson • Morini (Plata)	85	15	22	12	16	32	12x15x15P	16x22x12.AG	
FM.201 S1	• Guzzi • Ducson • Morini (Sobrem.)	85	15	22	12	16,03	32	12x15x15P	16x22x12.AG	
FM.201 S2	• Guzzi • Ducson • Morini (Sobrem.)	85	15	22	12	16,05	32	12x15x15P	16x22x12.AG	
FM.202	• Winner 50	85	15	22	12	16	36	12x15x15P	16x22x12.BR	
FM.202 E	• Winner 50 (plata)	85	15	22	12	16	36	12x15x15P	16x22x12.AG	
FM.202 S1	• Winner 50 (Sobrem.)	85	15	22	12	16,03	36	12x15x15P	16x22x12.AG	
FM.202 S2	• Winner 50 (Sobrem.)	85	15	22	12	16,05	36	12x15x15P	16x22x12.AG	
FM.203	• LEM 49 Franco Morini	77	15	22	12	16	30	12x15x15P	16x22x12.BR	
FM.203 E	• LEM 49 Franco Morini (Plata)	77	15	22	12	16	30	12x15x15P	16x22x12.AG	
GARELLI										
GA.201	• Garelli 50 Matic-Bimatic.	84	16	22	12	16	38	12x16x14P	16x22x12.BR	
GA.201 E	• Garelli 50 Matic-Bimatic.(Plata)	84	16	22	12	16	38	12x16x14P	16x22x12. AG	
GA.202 E	• Garelli 80 D-16 mm.	90	16	22	12	16	38	13x16x14P	16x22x12.AG	
GA.203 E	• Garelli 80 D-18 mm.	90	16	24	12	18	38	13x16x14P	18x24x12.AG	
GA.204 E	• Garelli 125	110	19	26	17	20	56,2	15x19x20P	20x26x17.AG	
GILERA										
GI.200 E	• Gilera RT-FUN -TWIN (Plata)	91	17	22	12	16	41	12x17x14P	16x22x12.AG	
GI.200 S1	• Gilera RT-FUN -TWIN (Sobrem.)	91	17	22	12	16,03	41	12x17x14P	16x22x12.AG	
GI.200 S2	• Gilera RT-FUN -TWIN (Sobrem.)	91	17	22	12	16,05	41	12x17x14P	16x22x12.AG	
GI.201 E	• Gilera 125 RV • RX • Arizona	110	20	26	17	20	58	16x20x20P	20x26x17.AG	
GI.204 E	• Gilera125 Crono (Moderna)	106	20	26	17	20	56	16x20x20P	20x26x17.AG	
GI.205	• Gilera R (Antigua)	87	17	26	11,8	20	40	12x17x14P	20x26x12.AG	
GI.206 E	• Gilera 50 Runner (Plata)	80	17	22	11,8	16	40	12x17x13P	16x22x12.AG	
GIMSON										
GM.200	• Gimson 49 Flandria	75	17	22	11,8	16	37	14x17x13P	16x22x12.AG	
GUZZI										
GU.201	• Guzzi 65 Antigua									
GU.201 B	• Guzzi 65 Antigua, c/ Arandelas									
GU.202	• Guzzi 73 Antigua									
GU.202 B	• Guzzi 73 Antigua, c/ Arandelas									
GU.203	• Guzzi Dingo 50	87	13	20	12	14	40		14x20x12	



BIELAS / CONNECTING RODS										
Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	€uros
HONDA										
HO.200 E	• Honda 75 NS1 • Bali 100	91	17	24	13,5	18,05	41	13x17x15P	18x24x13.AG	
HO.201 B	• Honda YUPI 90	91	17	24	13,5	18,05	41	12x17x15P	18x24x13.AG	
HO.201 E	• Honda MBX 75 • NSR 75	91	17	24	13,5	18,05	41	12x17x15P	18x24x13.AG	
HO.202 B	• Honda NSR 50	91	17	21	13,5	16	41	12x17x14P	16x21x13.AG	
HO.202 E	• Honda 80 Scoopy • Vision 75	91	17	21	13,5	16,03	43	12x17x14P	16x21x13.AG	
HO.202 S1	• Honda 80 Scoopy • Vision 75 (Sobrem.)	91	17	21	13,5	16,05	43	12x17x14P	16x21x13.AG	
HO.202 S2	• Honda 80 Scoopy • Vision 75 (Sobrem.)	91	17	21	13,5	16,10	43	12x17x14P	16x21x13.AG	
HO.204	• Honda Vision 50	75	14	22	12	16	33	10x14x13P	16x22x12.BR	
HO.204 E	• Honda Vision 50 (Plata)	75	14	22	12	16	33	10x14x13P	16x22x12.AG	
HO.204 S1	• Honda Vision 50 (Sobrem.)	75	14	22	12	16,03	33	10x14x13P	16x22x12.AG	
HO.204 S2	• Honda Vision 50 (Sobrem.)	75	14	22	12	16,05	33	10x14x13P	16x22x12.AG	
HO.204 S3	• Honda Vision 50 (Sobrem.)	75	14	22	12	16,10	33	10x14x13P	16x22x12.AG	
HO.205 B	• Honda 125 CR	100	20	28	16	22	54	16x20x20P	22x28x16EC	
HO.206	• Honda 125 Bicilindrica	91	17	24	13,5	18,05	41	14x17x17P	18x24x13.AG	
HO.207	• Honda 50 PK • Wallaroo	76	15	22	12	16	36,2	12x15x17P	16x22x12.BR	
HO.207 E	• Honda 50 PK • Wallaroo (plata)	76	15	22	12	16	36,2	12x15x17P	16x22x12.AG	
HO.207 S1	• Honda 50 PK • Wallaroo (Sobrem.)	76	15	22	12	16,03	36,2	12x15x17P	16x22x12.AG	
HO.207 S2	• Honda 50 PK • Wallaroo (Sobrem.)	76	15	22	12	16,05	36,2	12x15x17P	16x22x12.AG	
HO.208	• Honda 50 PX • PXR	80	14	22	12	16	40	10x14x13P	16x22x12.BR	
HO.208 E	• Honda 50 PX • PXR (Plata)	80	14	22	12	16	40	10x14x13P	16x22x12.AG	
HO.209 E	• Honda DIO 50 (Plata)	80	17	24	12	18	33,3	12x17x14P	18x24x12.AG	
HO.209 S1	• Honda DIO 50 (Sobremed.)	80	17	24	12	18,05	33,3	12x17x14P	18x24x13.AG	
HO.209 S2	• Honda DIO 50 (Sobremed.)	80	17	24	12	18,10	33,3	12x17x14P	18x24x13.AG	
HO.211 E	• Honda SFX 50 Baly Scoopy Sky (Plata)	80	17	24	12	18	40	12x17x14P	18x24x12.AG	
HO.211 S1	• Honda SFX 50 Baly Scoopy Sky (sobrem)	80	17	24	12	18,05	40	12x17x14P	18x24x12.AG	
HO.211 S2	• Honda SFX 50 Baly Scoopy Sky (sobremed)	80	17	24	12	18,10	40	12x17x14P	18x24x12.AG	
ITALJET										
IT.201	• Italjet 50 velocifero - formul.	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.BR	
IT.201E	• Italjet 50 velocifero - formul. (Plata)	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.AG	
IT.202	• Italjet 50 Scoot. Pista	75	14	22	12	16	34	10x14x13P	16x22x12.BR	
IT.202E	• Italjet 50 Scoot. Pista (Plata)	75	14	22	12	16	34	10x14x13P	16x22x12.AG	
KTM										
KT.200	• KTM K50	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.BR	
KT.200 E	• KTM K50 (Plata)	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.AG	
KT.210 E	• KTM 50 SX LC	85	16	22	11,8	16	36	12x16x15P	16x22x12.AG	
KYMCÖ										
KY.201 E	• Kymco CX • DJ 50 • KB 50 • Dink • Top Boy	80	17	24	12	18	33,3	12x17x14P	18x24x12.AG	

LAVERDA										
LA.201 E	• Laverda 125 LS	111	19	24	15	18	50	15x19x20P	18x24x15.AG	



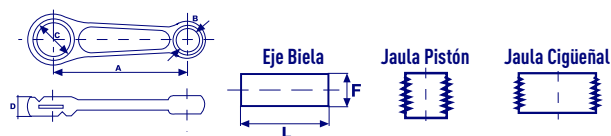
BIELAS / CONNECTING RODS

Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	€uros
MACAL										
MA.201	• Macal Dakar 50	85	15	22	11,8	16	32	12x15x15P	16x22x12.BR	
MA.201 E	• Macal Dakar 50 (plata)	85	15	22	11,8	16	32	12x15x15P	16x22x12.AG	
MA.201 S1	• Macal Dakar 50 (Sobrem.)	85	15	22	11,8	16,03	32	12x15x15P	16x22x12.AG	
MA.201 S2	• Macal Dakar 50 (Sobrem.)	85	15	22	11,8	16,05	32	12x15x15P	16x22x12.AG	
MA.202	• Macal Dakar 50 M.D.	85	15	22	11,8	16	38	12x15x15P	16x22x12.BR	
MA.202 E	• Macal Dakar 50 M.D. (Plata)	85	15	22	11,8	16	38	12x15x15P	16x22x12.AG	
MA.202 S1	• Macal Dakar 50 M.D. (Sobrem.)	85	15	22	11,8	16,03	38	12x15x15P	16x22x12.AG	
MA.210 E	• Macal Dakar 50 (Esp. reforzada)	85	16	22	12	16	32	12x16x15P	16x22x12.AG	

MECATECNO										
ME.201	• Mecatecno 50	76	15	22	12	16	30	12x15x16P	16x22x12.BR	
ME.201 E	• Mecatecno 50 (plata)	76	15	22	12	16	30	12x15x16P	16x22x12.AG	
ME.201 S1	• Mecatecno 50 (Sobrem.)	76	15	22	12	16,03	30	12x15x16P	16x22x12.AG	
ME.201 S2	• Mecatecno 50 (Sobrem.)	76	15	22	12	16,05	30	12x15x16P	16x22x12.AG	
ME.202	• Mecatecno 50 CR7	85	15	22	11,8	16	32	12x15x15P	16x22x12.BR	
ME.202 E	• Mecatecno 50 CR7 (Plata)	85	15	22	11,8	16	32	12x15x15P	16x22x12.AG	

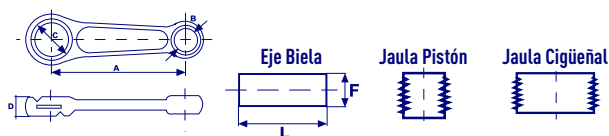
MINARELLI										
MI.200	• Minarelli 50 3.V Antigua	85	15	22	11,8	16	30	12x15x15P	16x22x12.BR	
MI.200 E	• Minarelli 50 3.V Antigua (plata)	85	15	22	11,8	16	30	12x15x15P	16x22x12.AG	
MI.200 S1	• Minarelli 50 3.V Antigua (Sobrem.)	85	15	22	11,8	16,03	30	12x15x15P	16x22x12.AG	
MI.200 S2	• Minarelli 50 3.V Antigua (Sobrem.)	85	15	22	11,8	16,05	30	12x15x15P	16x22x12.AG	
MI.201	• Minarelli RV 50 Drac.	85	15	22	11,8	16	32	12x15x15P	16x22x12.BR	
MI.201 E	• Minarelli RV 50 Drac. (Plata)	85	15	22	11,8	16	32	12x15x15P	16x22x12.AG	
MI.201 S1	• Minarelli RV 50 Drac. (Sobrem.)	85	15	22	11,8	16,03	32	12x15x15P	16x22x12.AG	
MI.201 S2	• Minarelli RV 50 Drac. (Sobrem.)	85	15	22	11,8	16,05	32	12x15x15P	16x22x12.AG	
MI.201 S3	• Minarelli RV 50 Drac. (Sobrem.)	85	15	22	11,8	16,25	32	12x15x15P	16x22x12.AG	
MI.202	• Minarelli Marathon 50 AV • P4 • P6	85	15	22	11,8	16	34,8	12x15x15P	16x22x12.BR	
MI.202 E	• Minarelli Marathon 50 AV • P4 • P6 (Plata)	85	15	22	11,8	16	34,8	12x15x15P	16x22x12.AG	
MI.202 S1	• Minarelli Marathon 50 AV • P4 • P6 (Sobrem.)	85	15	22	11,8	16,03	34,8	12x15x15P	16x22x12.AG	
MI.202 S2	• Minarelli Marathon 50 AV • P4 • P6 (Sobrem.)	85	15	22	11,8	16,05	34,8	12x15x15P	16x22x12.AG	
MI.203 E	• Minarelli Esp. RV Drac Agua	85	15	22	11,8	16,03	32	12x15x15P	16x22x12.AG	
MI.206 E	• Minarelli RR 50 Motor AM (Plata)	85	16	22	11,8	16	40	12x16x15P	16x22x12.AG	
MI.206 S1	• Minarelli RR 50 Motor AM (Sobremedida)	85	16	22	11,8	16,03	40	12x16x15P	16x22x12.AG	
MI.206 S2	• Minarelli RR 50 Motor AM (Sobremedida)	85	16	22	11,8	16,05	40	12x16x15P	16x22x12.AG	
MI.207	• Minarelli 50 First - Windy	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.BR	
MI.207 E	• Minarelli 50 First - Windy (Plata)	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.AG	
MI.210 E-32	• Minarelli Esp. RV Reforzada	85	16	22	11,8	16	32	12x16x15P	16x22x12.AG	
MI.210 E-34	• Minarelli Esp. Maraton Reforzada	85	16	22	11,8	16	34,8	12x16x15P	16x22x12.AG	
MI.210 E-40	• Minarelli 50 Esp. Motor AM Reforzada	85	16	22	11,8	16	40	12x16x15P	16x22x12.AG	

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



BIELAS / CONNECTING RODS

Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	€uros
MALAGUTI										
ML.200	• Malaguti 50 CENTRO F10 • F12	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.BR	
ML.200 E	• Malaguti 50 CENTRO F10 • F12 (Plata)	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.AG	
ML.201 E	• Malaguti Motor Yamaha125	105	20	28	16/18	22	55	16x20x20P	22x28x16.EC	
MOBYLETTE										
MO.201	• Mobylette Automaticos Todos AV	85	16	22,2	12	15,2	38	13x16x14P	15,2x22,2x12	
MO.201 S1	• Mobylette Automaticos Todos (1ª Sobrem.)	85	16	22,25	12	15,25	38	13x16x14P	15,2x22,2x12	
MO.201 S2	• Mobylette Automaticos Todos (2ª Sobrem.)	85	16	22,3	12	15,3	38	13x16x14P	15,2x22,2x12	
MO.202	• Mobylette Cross • Zappa	90	16	24	13	18,03	40	13x16x14P	18x24x13	
MO.203	• Mobylette Kanowey 50	85	16	22	12	16	40	13x16x14P	16x22x12.BR	
MO.203 E	• Mobylette Kanowey 50 (plata)	85	16	22	12	16	40	13x16x14P	16x22x12.AG	
MO.203 S1	• Mobylette Kanowey 50 (Sobrem.)	85	16	22	12	16,03	40	13x16x14P	16x22x12.BR	
MO.203 S2	• Mobylette Kanowey 50 (Sobrem.)	85	16	22	12	16,05	40	13x16x14P	16x22x12.BR	
MINSEL										
MS.201 E	• Minsel 150 • 175 (estrecha)	97	18	26	13,1	19,75	46	14x18x21P	20x26x13.AG	
MS.201 S1	• Minsel 150 • 75 (estrecha) (Sobrem.)	97	18	26	13,1	19,8	46	14x18x21P	20x26x13.AG	
MS.202 E	• Minsel 150 • 175 (ancha)	97	18	26	16	19,75	46	14x18x21P	20x26x16.AG	
MS.202 S1	• Minsel 150 • 175 (ancha) (Sobrem.)	97	18	26	16	19,8	46	14x18x21P	20x26x16.AG	
MS.203 E	• Minsel 175 (Moderna)	97	18	26	17	20	46	14x18x21P	20x26x17.AG	
MONTESA										
MT.198	• Montesita 50	85	13	18	10	14,1	31,5	1	14X18X10	
MT.199 ECM	• Montesa 80/81 90/91 - Mecanizada	116	14	23,5	12	17,5	42,6	14X18X17'5P	18X24X12AG	
MT.200 E	• Montesa 110	116	18	24	14	18	42,6	14-18-17P	18-24-14AG	
MT.201 E	• Montesa Enduro 75 H6 • Crono • Capra 125	110	18	26	17	20	56,65	14x18x17P	20x26x17.AG	
MT.202 E	• Montesa Enduro 74 • Cota 74	110	18	26	17	20	46,25	14x18x17P	20x26x17.AG	
OSSA										
OS.200 E	• Ossa 125 A y B (Motocultor)	100	18	26	14	20,20	34	14x18X17P	20x26x14.AG	
OS.201 E	• Ossa 160/175	108	20	28	13/18	22,15	42	16x20x20P	22x28x13.AG	
PEUGEOT										
PE.201	• Peugeot 102 • 103 • 104 todos automaticos	76	15	20	12	14,15	36	12x15x13P	14x20x12.BR	
PE.202 B	• Peugeot SX5 4V-5V • Macal 4V (Eje cilindrico)	85	18	21	12	16	43	14x18x13P	16x21x12.AG	
PE.202 E	• Peugeot SX5 4V-5V • Macal 4V (Eje cónico)	85	18	21	12	16	43	14x18x13P	16x21x12.AG	
PE.202 S2	• Peugeot SX5 4V-5V • Macal 4V (Sobremed.)	85	18	21	12	16,05	43	14x18x13P	16x21x12.AG	
PE.203	• Peugeot Scooter ST 50	75	14	22	12	16	33	10x14x13P	16x22x12.BR	
PE.203 E	• Peugeot Scooter ST 50 (Plata)	75	14	22	12	16	33	10x14x13P	16x22x12.AG	
PE.203 S1	• Peugeot Scooter ST 50 (Sobrem.)	75	14	22	12	16,03	33	10x14x13P	16x22x12.BR	
PE.203 S2	• Peugeot Scooter ST 50 (Sobrem.)	75	14	22	12	16,05	33	10x14x13P	16x22x12.BR	
PE.204	• Peugeot Scooter 80	91	17	21	13,5	16,03	42	12x17x14P	16x21x13.AG	



BIELAS / CONNECTING RODS

Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	€uros
PE.204 S1	• Peugeot Scooter 80 (Sobrem.)	91	17	21	13,5	16,05	42	12x17x14P	16x21x13.AG	
PE.204 S2	• Peugeot Scooter 80 (Sobrem.)	91	17	21	13,5	16,10	42	12x17x14P	16x21x13.AG	
PE.205 E	• Peugeot Scooter 125	100	19	24	13,5	18	47	14x19x17P	18x24x13.AG	
PE.206	• Peugeot SV 50	80	16	22	12	16	43	12x16x15P	16x22x12.BR	
PE.206 E	• Peugeot SV 50 (Plata)	80	16	22	12	16	43	12x16x15P	16x22x12.AG	
PE.206 S1	• Peugeot SV 50 (Sobrem.)	80	16	22	12	16,03	43	12x16x15P	16x22x12.AG	
PE.207	• Peugeot Buxy - Speedake	80	16	22	11,8	16	41	12x16x15P	16x22x12.BR	
PE.207 E	• Peugeot Buxy - Speedake (Plata)	80	16	22	11,8	16	41	12x16x15P	16x22x12.AG	
PE.208 E	• Peugeot SV 80	91	17	24	13,5	18	42,5	12x17x15P	18x24x13.AG	

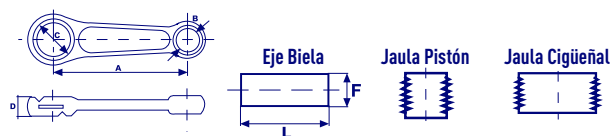
	PGO									
PG.200	• PGO Scooter 50	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.BR	
PG.200 E	• PGO Scooter 50 (Plata)	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.AG	

	PUCH									
PU.201	• Puch Minicross • Monza • TZK Vespa	90	15	18	10	14	34,3	12x15x15P	14x18x10.BR	
PU.201 S1	• Puch Minicross • Monza • TZK Vespa (Sobrem.)	90	15	18	10	14,05	34,3	12x15x15P	14x18x10.BR	
PU.201 S2	• Puch Minicross • Monza • TZK Vespa (Sobrem.)	90	15	18	10	14,10	34,3	12x15x15P	14x18x10.BR	
PU.202 E	• Puch 74TT • Replica	80	17	21	10	16	43	14x17x17P	16x21x10.AG	
PU.204	• Puch Maxi 50	77	15	22	12	16	30	12x15x15P	16x22x12.BR	
PU.204 E	• Puch Maxi 50 (plata)	77	15	22	12	16	30	12x15x15P	16x22x12.AG	
PU.204 S1	• Puch Maxi 50 (Sobrem.)	77	15	22	12	16,03	30	12x15x15P	16x22x12.AG	
PU.204 S2	• Puch Maxi 50 (Sobrem.)	77	15	22	12	16,05	30	12x15x15P	16x22x12.AG	

	SACHS									
SA.201	• Sachs Automatic Torrot	85	15	18	10	14	34	12x15x15P	14x18x10.BR	
SA.201 S	• Sachs Automatic Torrot (Sobrem.)	85	15	18	10	14,05	34	12x15x15P	14x18x10.BR	
SA.202 E	• Sachs 50 4V (Eje cilíndrico)	85	18	21	10	16	40	14x18x13P	16x21x10.AG	
SA.202 S	• Sachs 50 4V (Sobrem.)	85	18	21	10	16,05	40	14x18x13P	16x21x10.AG	
SA.203 E	• Sachs 50 4V (Cónico)	85	18	21	10	16	40	14x18x13P	16x21x10.AG	
SA.204 E	• Sachs -Kreidler 50	85	18	21	10	16,015	38,4	14x18x15P	16x21x10.AG	
SA.205 E	• Sachs 50 2-3V (Cónico)	85	18	21	10	16	30	14x18x13P	16x21x10.AG	

	SIS									
SI.201	• SIS Motor Cagiva 80	92	17	24	13	18	45	12x17x13P	18x24x13.AG	

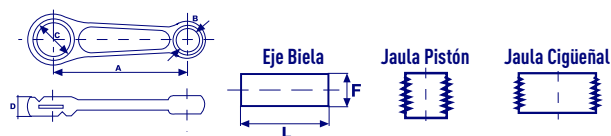
	SUZUKI									
SU.201	• Suzuki Maxi 50	77	15	22	12	16	30	12x15x15P	16x22x12.BR	
SU.201 E	• Suzuki Maxi 50 (Plata)	77	15	22	12	16	30	12x15x15P	16x22x12.AG	
SU.201 S1	• Suzuki Maxi 50 (Sobrem.)	77	15	22	12	16,03	30	12x15x15P	16x22x12.AG	
SU.201 S2	• Suzuki Maxi 50 (Sobrem.)	77	15	22	12	16,05	30	12x15x15P	16x22x12.AG	
SU.202	• Suzuki DR • Big 50 • Desert	85	15	22	11,9	16	32	12x15x15P	16x22x12.BR	
SU.202 E	• Suzuki DR • Big 50 • Desert (Plata)	85	15	22	11,9	16	32	12x15x15P	16x22x12.AG	



BIELAS / CONNECTING RODS

Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	€uros
SU.202 S1	• Suzuki DR • Big 50 • Desert (Sobrem.)	85	15	22	11,9	16,03	32	12x15x15P	16x22x12.AG	
SU.202 S2	• Suzuki DR • Big 50 • Desert (Sobrem.)	85	15	22	11,9	16,05	32	12x15x15P	16x22x12.AG	
SU.203	• Suzuki Lido 50 Scooter	80	14	22	11,9	16	37	10x14x13P	16x22x12.BR	
SU.203 E	• Suzuki Lido 50 Scooter (Plata)	80	14	22	11,9	16	37	10x14x13P	16x22x12.AG	
SU.203 S1	• Suzuki Lido 50 Scooter (Sobrem.)	80	14	22	11,9	16,03	37	10x14x13P	16x22x12.AG	
SU.203 S2	• Suzuki Lido 50 Scooter (Sobrem.)	80	14	22	11,9	16,05	37	10x14x13P	16x22x12.AG	
SU.204 E	• Suzuki Lido 80 Scooter	85	16	23	14	17	37	12x16x16P	17x23x14.AG	
SU.206	• Suzuki Address 50-Katana aire	75	14	22	12/10	16	34	10x14x13P	16x22x12.BR	
SU.206 E	• Suzuki Address 50-Katana aire (plata)	75	14	22	12/10	16	34	10x14x13P	16x22x12.AG	
SU.206 S1	• Suzuki Address 50-Katana aire(sobre.	75	14	22	12/10	16,03	34	10x14x13P	16x22x12.AG	
SU.206 S2	• Suzuki Address 50-Katana aire(sobre.	75	14	22	12/10	16,05	34	10x14x13P	16x22x12.AG	
SU.207	• Suzuki DR 50 Agua	85	15	22	11,9	16	37	12x15x15P	16x22x12.BR	
SU.207 E	• Suzuki DR 50 Agua (Plata)	85	15	22	11,9	16	37	12x15x15P	16x22x12.AG	
SU.211 E	• Suzuki 50 RMX (Plata)	80	16	22	11,8	16	40	12x16x15P	16x22x12AC	
SU.212	• Suzuki Katana 50 agua	80	16	22	11,8	16	37	12x16x16P	16x22x12.BR	
SU.212 E	• Suzuki Katana 50 agua (plata)	80	16	22	11,8	16	37	12x16x16P	16x22x12.AG	
SU.212 S1	• Suzuki Katana 50 agua (sobremedida)	80	16	22	11,8	16,03	37	12x16x16P	16x22x12.AG	
SU.214 E	• Suzuki katana 50 agua Eje 18	80	16	24	11,8	18	37	12x16x16P	18x24x12.AG	
SU.214 S1	• Suzuki Katana 50 agua (sobremed)	80	16	24	11,8	18,03	37	12x16x16P	18x24x12AG	
SU.214 S2	• Suzuki Katana 50 agua (sobremed)	80	16	24	11,8	18,05	37	12x16x16P	18x24x12AG	

TORROT										
TO.201	• Torrot Matic 50 Antigua	85	16	22	12	16	37	13x16x14P	16x22x12.BR	
TO.201 S1	• Torrot Matic 50 Antigua (Sobrem.)	85	16	22	12	16,05	37	13x16x14P	16x22x12.BR	
TO.201 S2	• Torrot Matic 50 Antigua (Sobrem.)	85	16	22	12	16,25	37	13x16x14P	16x22x12.BR	
VESPA										
VE.160	• Vespa 160 ITAL	105	19	24	15,4	18,05	39	15x19x20P	18x24x15AG	
VE.200	• Vespa 150 Antigua	105	19	24	15	18,05	34	15x19x20P	18x24x15AG	
VE.201	• Vespino SC • SCA • GL	82	15	22	11,8	16	40	12x15x15P	16x22x12.BR	
VE.201 E	• Vespino SC • SCA • GL (Plata)	82	15	22	11,8	16	40	12x15x15P	16x22x12.AG	
VE.201 S1	• Vespino SC • SCA • GL (Sobrem.)	82	15	22	11,8	16,03	40	12x15x15P	16x22x12.AG	
VE.201 S2	• Vespino SC • SCA • GL (Sobrem.)	82	15	22	11,8	16,05	40	12x15x15P	16x22x12.AG	
VE.202	• Vespino AL • ALX • Delta	82	15	22	11,8	16	40	12x15x13P	16x22x12.AG	
VE.202 E	• Vespino AL • ALX • Delta (plata)	82	15	22	11,8	16	40	12x15x13P	16x22x12.AG	
VE.202 S1	• Vespino AL • ALX • Delta (Sobrem.)	82	15	22	11,8	16,03	40	12x15x13P	16x22x12.AG	
VE.202 S2	• Vespino AL • ALX • Delta (Sobrem.)	82	15	22	11,8	16,05	40	12x15x13P	16x22x12.AG	
VE.203	• Vespino ALX Origen	82	17	22	11,8	16	40	12x17x13P	16x22x12.BR	
VE.204	• Vespa 74 Primavera	97	19	26	11,9	20,02	35	15x19x13P	20x26x12.BR	
VE.204 B	• Vespa 125 Primavera	97	19	26	11,9	20,02	35	15x19x20P	20x26x12.BR	
VE.205	• Vespa 125 T5 Skiper Typhoon Hexgon Runner	105	20	26	14,7	20	46,25	16x20x20P	20x26x14.BR	
VE.205 B	• Vespa 150 Skipper	105	20	28	15,75	22	45,4	16x20x20	22x28x16.AG	
VE.206	• Vespa 200	110	20	29	15,4	22,02	39	16x20x20P	22x29x15.BR	



BIELAS / CONNECTING RODS										
Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	€uros
VE.207	• Vespino Zip • Sfera • Typhoon	80	17	22	11,8	16	39,5	12x17x13P	16x22x12.BR	
VE.207 E	• Vespino Zip • Sfera • Typhoon (Plata)	80	17	22	11,8	16	39,5	12x17x13P	16x22x12.AG	
VE.207 S1	• Vespino Zip • Sfera • Typhoon (Sobremed.)	80	17	22	11,8	16,03	39,5	12x17x13P	16x22x12.AG	
VE.207 S2	• Vespino Zip • Sfera • Typhoon (Sobremed.)	80	17	22	11,8	16,05	39,5	12x17x13P	16x22x12.AG	
VE.208	• Vespa Sfera • Typhoon 75/80	90	17	24	12,7	18	39,5	12x17x13P	18x24x13	
VE.208 S1	• Vespa Sfera • Typhoon 75/80 (Sobremed.)	90	17	24	12,7	18,02	39,5	12x17x13P	18x24x13	
VE.209	• Vespa CAR 50	87	17	26	11,8	20,02	35	12x17x13P	20x26x12AG	
VE.210	• Vespa car 200 (L-105)	105	19	29	15,4	22	39	15x19x20P	22x29x15BR	
	VILLIERS									
WI.200	• Villiers 125 Mecanizada	121	12	24	13-17	18,3	38,25	CA	18x24x13AG	
WI.201	• Villiers 200									
WI.202	• Villiers 250									
	YAMAHA									
YA.201	• Yamaha Yami 50	85	15	22	12	16	32	12x15x15P	16x22x12.BR	
YA.201 E	• Yamaha Yami 50 (Plata)	85	15	22	12	16	32	12x15x15P	16x22x12.AG	
YA.201 S1	• Yamaha Yami 50 (Sobrem.)	85	15	22	12	16,03	32	12x15x15P	16x22x12.AG	
YA.201 S2	• Yamaha Yami 50 (Sobrem.)	85	15	22	12	16,05	32	12x15x15P	16x22x12.AG	
YA.202 E	• Yamaha DT80	84	16	24	11,5	18,05	36,7	12x16x16P	18x24x11.AG	
YA.203 E	• Yamaha 75 RD • TZR	84	16	24	14	18,05	43,5	12x16x17P	18x24x14.AG	
YA.205	• Yamaha Jog 50 RS Aeros Axis Neos Spy Bueze Zest Zuma	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.BR	
YA.205 E	• Yamaha Jog 50 Rs Aeros Axis Neos SpyBueze Zest Zuma (plata)	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.AG	
YA.205 S1	• Yamaha Jog 50 Rs Aeros Axis Neos Spy Bueze Zest Zuma (Sobrem.)	80	14	22	11,8	16,03	37	10x14x13P	16x22x12.AG	
YA.205 S2	• Yamaha Jog 50 Rs Aeros Axis Neos Spy Bueze Zest Zuma (Sobrem.)	80	14	22	11,8	16,05	37	10x14x13P	16x22x12.AG	
YA.205 S3	• Yamaha Jog 50 Rs Aeros Axis Neos Spy Bueze Zest Zuma (sobrem.)	80	14	22	11,8	16,25	37	10x14x13P	16x22x12.AG	
YA.206	• Yamaha 75 DT Agua • LC TZRR	84	16	26	16	20,04	43,5	12x16x17P	20x26x16.EC	
	ZUNDAPP									
ZU.201	• Zundapp 50 MTV	91	15	21	10	16	37	12x15x15P	16x21x10.AG	
ZU.201 S2	• Zundapp 50 MTV (Sobrem.)	91	15	21	10	16,03	37	12x15x15P	16x21x10.AG	
ZU.201 S2	• Zundapp 50 MTV (Sobrem.)	91	15	21	10	16,05	37	12x15x15P	16x21x10.AG	

BIELAS

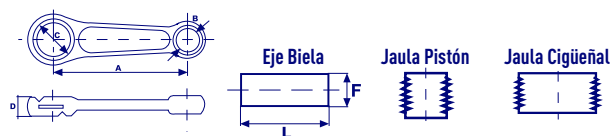
REINFORCED SPECIAL CONNECTING RODS

- Forged plated connecting rods.
 - Special crank pins.
- Reinforced silver plated piston bearings.
- Reinforced silver plated GP type crankshaft bearings.
 - Silver plated washers.

BIELAS ESPECIALES REFORZADAS

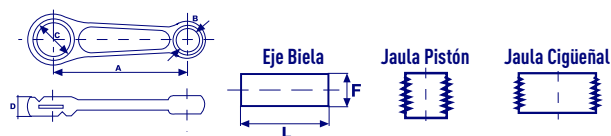
- Bielas en forja con baño especial, engrase interior.
- Muñequilla especial.
- Jaula de pistón reforzada, con baño de plata.
- Jaula de cigüeñal tipo GP con baño de plata reforzada.
- Arandela de bronce con engrase y baño de plata.





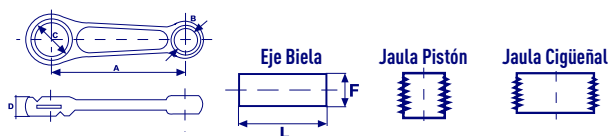
BIELAS ESPECIALES REFORZADAS / REINFORCED SPECIAL CONNECTING RODS

Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	€uros
APRILIA										
AP.200 EC	• Aprilia 50 Scarabeo SR Amico Rally (Reforzada)	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.EC	
AP.201 EC	• Aprilia 125 AF1 Futura RS (Reforzada)	110	19	26	14,8	20	49	15x19x20P	20x26x14.EC	
AP.204 EC	• Aprilia RS 50 (Reforzada)	85	16	22	11,8	16	40	12x16x15P	16x22x12.EC	
AP.205 EC	• Aprilia 50 18mm (Reforzada)	80	16	24	11,8	18	37	12x16x16P	18x24x12.EC	
BETA										
BT.200 EC	• Beta Scooter 50 (Reforzada) • ARK • Chrono • Quadra • Tempo	80	15	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.EC	
BT.201 EC	• Beta 50 (Reforzada)	85	16	22	11,8	16	32	12x16x15P	16x22x12.EC	
BT.202 EC	• Beta 50 RK6 (Reforzada)	88	16	24	11,8	18	56	12x16x15P	18x24x12.EC	
BT.203 EC	• Beta 125 y Trial 340-380 (Reforzada)	110	22	28	16	22	58	18x22x16P	22x28x16.EC	
BULTACO										
BU.200 EC	• Bultaco 125 Tralla 101-102 - Mercurio (Reforzada)	116	20	24	14	18	48	16x20x20P	18x24x14.EC	
BU.200 ECS	• Bultaco 125 Tralla 101-102-Mercurio (Ref.Sobrem.)	116	20	24,2	14	18,20	48	16x20x20P	18x24x14.EC	
BU.201 EC	• Bultaco Lobito 50 (Reforzada)	90	16	22	12,8	16	42,8	12x16x15P	16x22x12.EC	
BU.202 EC	• Bultaco Lobito 125/175-Metralla y Sherpa T 250 (Reforzada)	116	20	24	16	18	48	16x20x17P	18x24x16.EC	
BU.202 ECS	• Bultaco Lobito 125/175-Metralla y Sherpa (Sobrem.)	116	20	24,2	16	18,20	48	16x20x17P	18x24x16.EC	
BU.203 EC	• Bultaco Alpina y Frontera 250 (Reforzada)	116	20	24	16	18	55	16x20x17P	18x24x16.EC	
BU.205 ECM	• Bultaco Frontera-Pursang-Sherpa T 250/350	116	24	30	17	24	56	20x24x30	24x30x17.EC	
BU.206 EC	• Bultaco Frontera 6M250-Metralla GTS (Reforzada)	116	20	29	16	22	56,15	16x20x17P	22x29x16.EC	
BU.207 EC	• Bultaco Pursang 250 (Reforzada)	116	20	30	17	24	56	16x20x20P	24x30x17.EC	
CAGIVA										
CA.201 EC	• Cagiva 125 Freccia (Reforzada)	110	20	24	15	18	47,5	16x20x20P	18x24x15.EC	
CA.202 EC	• Cagiva 125 Cro-Moto C10 C12 MITO (Reforzada)	110	20	28	16	22	51	16x20x23P	22x28x16.EC	
CA.203 EC	• Cagiva 125 SST (Reforzada)	100	19	24	15	18	40	15x19x20P	18x24x15.EC	
CA.204 EC	• Cagiva 125 MX-Cross-Rotax (Reforzada)	110	19	28	16	22	48	15x19x20P	22x28x16.EC	
CA.205 EC	• Cagiva 125 Croisier (Reforzada) - Freccia C9	105	20	28	16	22	51	16x20x20P	22x28x16.EC	
CA.207 EC	• Cagiva 250 (Reforzada)	125	22	31	17	24	59	18x22x22P	24x30x17.EC	
CA.211 EC	• Cagiva 125 (Reforzada)	105	19	30	16	24	55	15-19-17.5	24-30-16.EC	
DERBI										
DE.202 EC	• Derbi Cross • Diablo • Variant antig. (Reforzada)	90	16	22	12,7	16	41	12x16x15P	16x22x12.EC	
DE.203 EC	• Derbi Coppa • C7 • Yumbo FD • FDS (Reforzada)	90	16	22	12,7	16	43	12x16x15P	16x22x12.EC	
DE.204 EC	• Derbi Star • Scoot • Variant Star V (Reforzada)	78	16	22	12,7	16	37	12x16x15P	16x22x12.EC	
DE.206 EC	• Derbi GPR 75 • 80 (Reforzada)	95	16	24	12	18	45	12x16x16P	18x24x12.EC	
DE.207 EC	• Derbi Vamos 50 (Reforzada)	75	14	22	12/10	16	34,8	10x14x13P	16x22x12.EC	
DE.209 EC	• Derbi Senda-GPR 50 (reforzada)	90	16	22	12,7	16	43	12x16x15P	16x22x12.EC	
DE.210 EC	• Derbi Star 3, Revolución, Fura, Aventura (Reforzada)	80	14	22	11,9	16	35	10x14x13P	16x22x12.EC	
DE.211 EC	• Derbi Hunter 50 Paddock Predator Atlantic (Reforzada)	75	14	22	11,9	16	38	10x14x13P	16x22x12.EC	
DE.212 EC	• Derbi 125 GPR (Reforzada)	105	20	29	17	22	56	16x20x20P	22x29x17.EC	

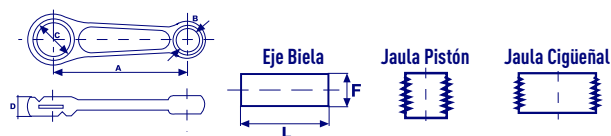


BIELAS ESPECIALES REFORZADAS / REINFORCED SPECIAL CONNECTING RODS

Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	€uros
GILERA										
GI.200 EC	• Gilera RT-FUN -Twin (Reforzada)	91	17	22	12	16	41	12x17x14P	16x22x12.EC	
GI.202 EC	• Gilera 125 RV (Esp. Reforzada)	110	20	26	15	20	56	16x20x22P	20x26x15.EC	
GI.203 EC	• Gilera 200 (Esp. Reforzada)	110	22	28	16	22	58	18x22x16P	22x28x16.EC	
GI.206 EC	• Gilera 50 Runner (Reforzada)	80	17	22	11,8	16	40	12x17x13P	16x22x12EC	
GI.207 EC	• Gilera 180 Runner (Reforzada)	105	20	28	15,7	22	45	16x20x20P	22x28x16EC	
GAS GAS										
GS.201 EC	• GAS GAS 125 (Reforzada)	105	20	29	17	22	54,5	15x20x18P	22x29x17EC	
GS.202 EC	• GAS GAS 250 (Reforzada)	125,5	22	31	17/20	24	60	18x22x22P	24x31x17EC	
GS.203 EC	• GAS GAS 260 (Reforzada)	116	20	30	17/20	24	58	16x20x23P	24x30x17EC	
HONDA										
HO.203 EC	• Honda 125 NS • NSR • CR (Reforzada)	104	20	30	16	24	51	16x20x19P	24x30x16.EC	
HO.204 EC	• Honda Vision 50 (Reforzada)	75	14	22	11,8	16	33	10x14x13P	16x22x12.EC	
HO.205 EC	• Honda 125 CR - 83 / 84 (Reforzada)	100	18	28	16	22	53	14x18x20P	22x28x16.EC	
HO.208 EC	• Honda 50 PX • PXR (Reforzada)	80	14	22	12	16	40	10x14x13P	16x22x12.EC	
HO.209 EC	• Honda DIO 50 (Reforzada)	80	17	24	12	18	33,3	12x17x14P	18x24x12.EC	
HO.210 EC	• Honda 125 CR (Reforzada)	105	19	28	16	22	54	15x19x20P	22x28x16.EC	
HO.212 EC	• Honda 80 CR 86 / 98 (Reforzada)	97	18	26	14	20	45	14x18x17P	20x26x14.EC	
HO.213 EC	• Honda-Montesa Trial moder)	115	22	31	16,7	24	59,6	18x22x20P	24x31x17EC	
HO.220 EC	• Honda 125 CR 85/87 88/07 (Reforzada)	104	19	28	16	22	54	15x19x18P	22x28x16.EC	
HO.221 EC	• Honda CR 250 83/01 (Reforzada)	125,5	22	31	17/20	24	59,7	18x22x22P	24x31x17.EC	
HO.222 EC	• Honda 125 CRM (Reforzada)	104	19	31	16	24	56	15x19x20P	24x31x16.EC	
HUSQVARNA										
HU.202 EC	• Husqvarna 125 (Reforzada)	104	20	30	15,9	24	55	16x20x18P	24x30x16EC	
HU.203 EC	• Husqvarna 125 (Reforzada)	105	19	30	15,9	24	55	15x19x18P	24x30x16EC	
HU.204 EC	• Husqvarna 250 (Reforzada)	125	22	31	17	24	58	18x22x22P	24x31x17.EC	
KART										
KA.202 EC	• Kart motor Yamaha (Reforzada)	100	18	26	14	20,05	45	14x18x17P	20x26x14.EC	
KTM										
KT.200 EC	• KTM K50 (Reforzada)	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12EC	
KT.201 EC	• KTM 80 (Reforzada)	96	18	24	12	18	56	14x18x17P	18x24x12.EC	
KT.202 EC	• KTM 80 (Reforzada)	95	16	24	12	18	45	12x16x16P	18x24x12.EC	
KT.203 EC	• KTM 125 Antigua (Reforzada)	110	19	24	14,8	18	52	15x19x20P	18x24x15.EC	
KT.204 EC	• KTM 125 EXC SX 89/97 (Reforzada)	110	19	26	14,8	20	56	15x19x20P	20x26x15.EC	
KT.205 EC	• KTM 250 H20 md.84 (Reforzada)	125	22	28	16	22	60	18x22x25P	22x28x16.EC	
KT.206 EC	• KTM 350 2T (Reforzada)	125	22	28	16	22	69	18x22x25P	22x28x16.EC	
KT.207 EC	• KTM 400 2T (Reforzada)	125	22	28	16	22	64,5	18x22x25P	22x28x16.EC	
KT.208 EC	• KTM 250 EXC SX 2003/2008	125	22	30	17	24	60	18x22x20P	24x30x17.EC	
KT.210EC	• KTM 50 SX LC	85	16	22	11,8	16	36	12x16x15P	16x22x12.EC	

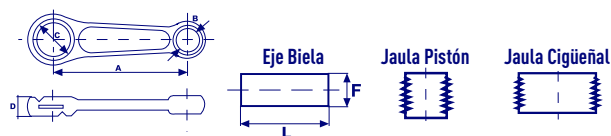


BIELAS ESPECIALES REFORZADAS / REINFORCED SPECIAL CONNECTING RODS										
Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	€uros
KAWASAKI										
KW.200 EC	• Kawasaki 80 KX 98/00 85 KX 01/09 (Reforzada)	92	18	29	16	22	46,2	14x18x17.5	22x29x16.EC	
KW.201 EC	• Kawasaki 80 KX 82/97(Reforzada)	92	18	29	14	22	46,2	14x18x17,5	22x29x14.EC	
KW.220 EC	• Kawasaki 125 KX 94/97(Reforzada)	106	19	29	17	22	51	15x19x20P	22x29x17.EC	
KW.221 EC	• Kawasaki 250 KX 78/07 (Reforzada)	125	22	32	20	24	58,5	18x22x24P	24x32x20.EC	
KW.222 EC	• Kawasaki 125 KX 98/02 (Reforzada)	104	19	29	17	22	51	15x19x20P	22x29x17.EC	
KW.223 EC	• Kawasaki 125 KX 88/91 L-109 (Reforzada)	109	21	29	17	22	51	16x21x20P	22x29x17.EC	
KW.224 EC	• Kawasaki 125 KX 2003/2006 (Reforzada)	104	19	29	17	22	56	15x19x20P	22x29x17EC	
KW.231 EC	• Kawasaki JS 440/550 (Moto agua)	110	20	31	15	24,65	49	16x20x22P	25x31x15EC	
KYMCO										
KY.201 EC	• Kymco CX-DJ 50 - KB 50 - Dink - Top Boy (Reforzada)	80	17	24	12	18	33,3	12x17x14P	18x24x12.EC	
MACAL										
MA.201 EC	• Macal Dakar 50 (Reforzada)	85	16	22	11,8	16	32	12x16x15P	16x22x12.EC	
MA.202 EC	• Macal Dakar 50 M.D. (Reforzada)	85	16	22	11,8	16	38	12X16X15P	16X22X12.EC	
MECATECNO										
ME.201 EC	• Mecatecno 50 (Reforzada)	76	16	22	12	16	30	12X16X15P	16X22X12.EC	
ME.202 EC	• Mecatecno CR7 (Reforzada)	85	16	22	11,8	16	32	12X16X15P	16X22X12EC	
MINARELLI										
MI.200 EC	• Minarelli 50 3.V Antigua (Reforzada)	85	16	22	11,8	16	30	12x16x15P	16x22x12.EC	
MI.201 EC	• Minarelli RV 50 Drac. (Reforzada)	85	16	22	11,8	16	32	12x16x15P	16x22x12.EC	
MI.202 EC	• Minarelli Marathon 50 AV • P4 • P6 (Reforzada)	85	16	22	11,8	16	34,8	12x16x15P	16x22x12.EC	
MI.203 EC	• Minarelli Esp. RV Drac Agua (Reforzada)	85	16	22	11,8	16,03	32	12x16x15P	16x22x12.EC	
MI.204 EC	• Minarelli MR 6 • 75 (Reforzada)	90	16	22	12	16	38,7	12x16x16P	16x22x12.EC	
MI.205 EC	• Minarelli MR 6 • 80 RST (Reforzada)	90	16	22	12	16	38,7	13x16x14P	16x22x12.EC	
MI.206 EC	• Minarelli RR 50 Motor AM (Reforzada)	85	16	22	11,8	16	40	12X16X15P	16X22X12.EC	
MI.207 EC	• Minarelli 50 First - Windy (Reforzada)	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.EC	
MOBYLETTE										
MO.203 EC	• Mobylette Kanowey 50 (Reforzada)	85	16	22	12	16	40	13x16x14P	16x22x12.EC	
MONTESA										
MT.203 EC	• Montesa Impala-Impala2 (Reforzada)	116	20	24	16	18	54	16x20x20P	18x24x16.EC	
MT.204 EC	• Montesa Cota 247-Enduro 250 H6 (Reforzada)	116	20	26	17	20	55	16x20x18P	20x26x17.EC	
MT.205 EC	• Montesa Cota 242-304 (Reforzada)	116	20	26	17	20	56,65	16x20x18P	20x26x17.EC	
MT.206 EC	• Montesa Trial Honda (Reforzada)	115	22	31	16,7	24	59,6	18x22x20P	24x31x17.EC	
MT.207 EC	• Montesa H7-Capra 250 H6 (Reforzada)	116	22	29	16	22	64,4	18x22x17P	22x29x16EC	



BIELAS ESPECIALES REFORZADAS / REINFORCED SPECIAL CONNECTING RODS

Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	€uros
PEUGEOT										
PE.203 EC	• Peugeot Scooter ST 50 (Reforzada)	75	14	22	11,8	16	33	10x14x13P	16x22x12.EC	
PE.206 EC	• Peugeot SV 50 (Reforzada)	80	16	22	11,8	16	43	12x16x15P	16x22x12.EC	
PE.207 EC	• Peugeot Buxy - Speedake (Reforzada)	80	16	22	11,8	16	41	12x16x15P	16x22x12.EC	
PGO										
PG.200 EC	• PGO Scooter 50 (Reforzada)	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.EC	
PUCH										
PU.202 EC	• Puch 74 TT Replica (Reforzada)	80	17	21	10	16	43	14x17x17P	16x21x10.EC	
ROTAX										
RT.201 EC	• Rotax Bombardier 580 (Moto de agua)	125	22	31	17/20	24	52	18x22x22P	24x31x17.EC	
RT.202 EC	• Rotax Bombardier 650 (Moto agua)	125	25	31	17	24	52	20x25x22P	24x31x17.EC	
RT.203 EC	• Rotax Bombardier 720 (Moto agua)	125	24	33	18	26	53	20x24x24P	26x33x18.EC	
RT.204 EC	• Rotax Bombardier 720 (Moto agua)	125	24	33	18	26	55	20x24x24P	26x33x18.EC	
SUZUKI										
SU.202 EC	• Suzuki DR • Big 50 • Desert (Reforzada)	85	16	22	11,9	16	32	12x16x15P	16x22x12.EC	
SU.203 EC	• Suzuki Lido 50 Scooter (Reforzada)	80	14	22	11,9	16	37	10x14x13P	16x22x12.EC	
SU.205 EC	• Suzuki 125 RM 84/86 (Reforzada)	100	18	28	16	22	53	14x18x20P	22x28x16.EC	
SU.206 EC	• Suzuki Address 50-Katana aire (Reforzada)	75	14	22	11,8	16	34	10x14x13P	16x22x12.EC	
SU.207 EC	• Suzuki DR 50 Agua (Reforzada)	85	16	22	11,9	16	37	12x16x15P	16x22x12.EC	
SU.208 EC	• Suzuki 125 RM 87/96 (Reforzada)	105	19	28	16	22	53	15x19x20P	22x28x16.EC	
SU.209 EC	• Suzuki 125 RM 97/98 (Reforzada)	100	19	28	16	22	53	15x19x20P	22x28x16.EC	
SU.211 EC	• Suzuki 50 RMX (Reforzada)	80	16	22	11,8	16	40	12x16x15P	16x22x12.EC	
SU.212 EC	• Suzuki Katana 50 agua (Reforzada)	80	16	22	11,8	16	37	12x16x16P	16x22x12.EC	
SU.213 EC	• Suzuki 250 RM 96/02 (Reforzada)	125,5	23	30	19,8	24	58	18x23x22P	24x30x20.EC	
SU.214 EC	• Suzuki Katana 50 agua Eje 18 (Reforzada)	80	16	24	11,8	18	37	12x16x16P	18x24x12.EC	
SU.215 EC	• Suzuki 125 RM 2004/2008 (Reforzada)	110	19	28	15,9	22	53	15x19x20P	22x28x16.EC	
SU.216 EC	• Suzuki 250 RGV Bicilin. (Reforzada)	105	20	28	16	22	48	16x20x20P	22x28x16.EC	
SU.217 EC	• Suzuki 250 RM 2003/2008 (Reforzada)	125	22	32	20	24	59	18x22x22P	24x32x20.EC	
VESPA										
VE.201 EC	• Vespino SC • SCA • GL (Reforzada)	82	16	22	11,8	16	40	12x16x15P	16x22x12.EC	
VE.207 EC	• Vespino Zip • Sfera • Typhoon (Reforzada)	80	17	22	11,8	16	39,5	12x17x13P	16x22x12.EC	
YAMAHA										
YA.201 EC	• Yamaha Yami 50 (Reforzada)	85	16	22	12	16	32	12x16x15P	16x22x12.EC	
YA.204 EC	• Yamaha 125 TZR • DT • RD (Reforzada)	110	21	28	16	22	54,5	16x21x20P	22x28x16.EC	
YA.205 EC	• Yamaha Jog 50 Rs Aeros Axis Neos Spi Bueze Zest Zuma (Ref.)	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.EC	
YA.206 EC	• Yamaha 75 DT Agua • LC • TZRR (Reforzada)	84	16	26	16	20,04	43,5	12x16x17P	20x26x16.EC	
YA.207 EC	• Yamaha 125 YZ 86 /00 - 01/04 (Reforzada)	105	20	29	17	22	54,5	15x20x18P	22x29x17.EC	



BIELAS ESPECIALES REFORZADAS / REINFORCED SPECIAL CONNECTING RODS										
Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	€uros
YA.208 EC	• Yamaha 125 KAR (Reforzada)	100	18	26	14	20,05	45	14x18x17P	20x26x14.EC	
YA.209 EC	• Yamaha 250 YZ 90/ 98 WR 91/97 (Reforzada)	125	23	31	20	25	60	18x23x22P	25x31x20.EC	
YA.210 EC	• Yamaha 125 TZR (Reforzada)	105	21	29	17	22	56	16x21x20P	22x29x17.EC	
YA.211 EC	• Yamaha 350 Bicilindrica	110	21	29	17	22	53	16x21x20P	22x29x17.EC	
YA.214 EC	• Yamaha 250 YZ 99/09 (Reforzada)	125	22	31	17/20	24	59	18x22x22P	24x31x17EC	
YA.215 EC	• Yamaha 200 Quad Blaster (Reforzada)	110	20	29	17	22	56,4	16x20x20P	22x29x17EC	
YA.230 EC	• Yamaha Super Jet 650/701 (moto agua)	125	25	32	20	25	60	20x25x25P	25x32x20EC	

BIELAS

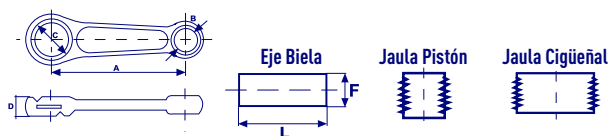
SPECIAL GP COMPETITION MACHINED CONNECTING RODS

- Special plated connecting rods in steel Cr Ni Mo, internal lubrication.
- Special crank pins.
- Reinforced silver plated piston bearings.
- Reinforced silver plated GP type crankshaft bearings.
- Silver plated washers.

BIELAS ESPECIALES COMPETICIÓN G.P. MECANIZADAS EN UNA PIEZA

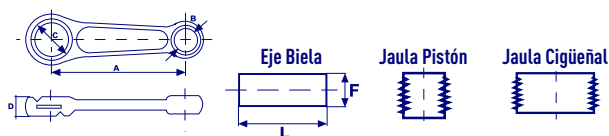
- Bielas en acero Cr Ni Mo con baño especial, engrase interior.
- Muñequilla especial.
- Jaula de pistón reforzada, con baño de plata.
- Jaula de cigüeñal tipo GP con baño de plata reforzada.
- Arandelas de bronce con engrase y baño de plata.





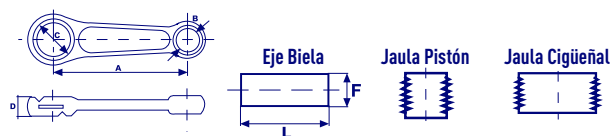
BIELAS ESPECIALES COMPETICIÓN G.P. MECANIZADAS / SPECIAL GP COMPETITION MACHINED CONNECTING RODS

Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	€uros
AERMACCHI										
AE.201 ECM	• Aermacchi 250 HD Bicilind.	105	20	28	16/18	22	51,5	16-20-23P	22-28-16EC	
APRILIA										
AP.200 ECM	• Aprilia 50 SR Scarabeo	80	14	22	11,8	16	37	10-14-13P	16-22-12EC	
AP.204 ECM	• Aprilia 50 RS	85	16	22	11,8	16	40	12-16-15P	16-22-12EC	
AP.205 ECM	• Aprilia 50 - 18mm.	80	16	24	11,8	18	37	12-16-16P	18-24-12EC	
AP.220 ECM	• Aprilia 125 AF1-RS	110	19	26	14,8	20	49	15-19-20P	20-26-15EC	
AP.230 ECM	• Aprilia 125 GP L-115	115	19	26	14,9	20	49	15-19-20P	20-26-15EC	
AP.230TECM	• Aprilia 125 GP L-115 Trsf.	115	19	26	16/20	20	49	15-19-20P	20-26-16EC	
AP.231 ECM	• Aprilia 125 KART L-113	113	19	26	14,9	20	46	15-19-20P	20-26-15EC	
AP.232 ECM	• Aprilia 125 GP Trsf. L-120	120	19	26	14,9	20	49	15-19-20P	20-26-15EC	
AP.250 ECM	• Aprilia 125-150 Leonardo 4T	99	15	26	14,9	26,035	48	15	26-29-15CA	
AP.251 ECM	• Aprilia 250 Leonardo 4T	107,5	17	40	20	32	58,8	17	32-40-20AG	
AP.252 ECM	• Aprilia Pegaso 650 4T	142	22	44	23	44	75,1	CA	CA	
AP.253 ECM	• Aprilia Pegaso 650 1994	142	24	40	23	40	75,1	CA	40-48-23AG	
AP.254 ECM	• Aprilia 125 4T C/jaula rodillos	93,5	15	31	15	26,035	48	15	26-31-15 AG	
BI										
BI.201 ECM	• CAR Bicilind. 2T	105	22	29	16	22	56,25	18-22- P	22-29-16EC	
BMW										
BM.250 ECM	• BMW F650GS 4T L-142	142	22	48	23	48	75,1	CA	CA	
BM.251ECM	• BMW	144	22	44	23	44	74,85	CA	CA	
BETA										
BT.200 ECM	• Beta 50 Scooter ARK-Chrono-Quadra-Tempo	80	14	22	11,8	16	37	10-14-13P	16-22-12EC	
BT.201 ECM	• Beta 50	85	16	22	11,8	16	32	12-16-15P	16-22-12EC	
BT.204 ECM	• Beta 50 RK6 A15	88	16	24	14,9	18	56	12-16-15P	18-24-15EC	
BT.205 ECM	• Beta 125	105	20	28	16	22	56,85	16-20-20P	22-28-16EC	
BULTACO										
BU.204ECM	• Bultaco 350 Sherpa-T.350-Alpina350	116	24	26	17	20	48	20-24-30	20-26-17EC	
BU.205 ECM	• Bultaco 250 Front.Pulsang MK11-12	116	24	31	17	24	56	20-24-30	24-31-17EC	
BU.208 ECM	• Bultaco Sherpa T 350	116	24	26	17	20	48	20-24-17P	20-26-17EC	
BU.209 ECM	• Bultaco Lobito Streaker 75	103	18	24	15	18	48	14-18-17P	18-24-15EC	
BU.220 ECM	• Bultaco 250 Transformacion	111	20	28	16	22	56	16-20-20P	22-28-16EC	
CAGIVA										
CA.208 ECM	• Cagiva 250 (GAS GAS)	129	22	30	17	24	64	18-22-22	24-30-17EC	
CA.210 ECM	• Cagiva 250 L-140	140	24	30	17,2	24	62	20-24-23	24-30-17EC	



BIELAS ESPECIALES COMPETICIÓN G.P. MECANIZADAS / SPECIAL GP COMPETITION MACHINED CONNECTING RODS

Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	€uros
CASAL										
CS.201 ECM	• Casal Huvo 50	87	16	21	10	16,015	39	12-16-15P	16-21-10EC	
CS.202 ECM	• Casal Huvo 50 Transformación	87	16	21	12	16	38,7	12-16-15P	16-21-12EC	
DAELIM										
DA.251 ECM	• Daelim 125 4T	90	15	35	16	28	46	15	28-35-16AG	
DA.252ECM	• Daelim 125 4T	90	15	38	18	30	47	15	30-38-18AG	
DUCCSON										
DC.200ECM	• Ducson 50	82	15	22	10	16,55	30,1	12-15-15P	16-21-10EC	
DC.201ECM	• Ducson 50 Sobremed.	82	15	22	10	16,6	30,1	12-15-15P	16-21-10EC	
DERBI										
DE.205 ECM	• Derbi 74 Sport antig. L-51	90	16	22	12	16	51	12-16-16P	16-22-12EC	
DE.206 ECM	• Derbi 75/80 GPR	95	16	24	12	18	45	12-16-16P	18-24-12EC	
DE.208 ECM	• Derbi GPR 50 MU.18	90	16	24	12	18	43	12-16-16P	18-24-12EC	
DE.209 ECM	• Derbi 50 Senda Y GPR	90	16	22	12,7	16	43	12.16.15P	16-22-12EC	
DE.210 ECM	• Derbi Star III-Revolucion-Fura-Aventura	80	14	22	11,8	16	35	10-14-13P	16-22-12EC	
DE.220 ECM	• Derbi 74 TT8 Coppa	96	18	24	14,9	18	48,6	14-18-17P	18-24-15EC	
DE.221	• Derbi 50 Transf.Carreras 93L	93	16	22	12,7	16	45	12-16-15P	16-22-12EC	
DE.222	• Derbi 50 Transf. Eje 17(MBA 125 Bicil eje 18)	90	16	24	12	18-17	45	12-16-16-P	17-23-12EC	
DE.223 ECM	• Derbi Senda	90	17	24	15	18	45	12-17-15P	18-24-15EC	
MORINI										
FM.201 ECM	• F.Morini 50	85	16	22	11,8	16	32	12-16-15P	16-22-12EC	
GILERA										
GI.200 ECM	• Gilera 50 RT Fun Twin Etc.	91	17	22	12	16	41	12-17-14P	16-22-12EC	
GI.206 ECM	• Gilera Runner 50	80	17	22	11,8	16	40	12-17-13P	16-22-12-EC	
GI.210 ECM	• Gilera 125 Compt.	106	20	28	16	22	53	16-20-19P	22-28-16EC	
GIMSON										
GM.200ECM	• Gimson - Flandria	75	14	22	12	16	37	CA	16-22-12AG	
GAS GAS										
GS.204ECM	• Gas Gas 200	118	20	28	15,9	22	55	16-20-20P	22-28-16EC	
GS.205 ECM	• Gas Gas Trial	116	24	31	17	24	59	20-24-24P	24-31-17EC	
HIGHLAND										
HI.115 ECM	• Highland 350 4T	115	20	38	18	30	61,6	20	30-38-18EC	
HI.120 ECM	• Highland 450 4T	120,2	20	38	18	30	61,6	20	30-38-18EC	

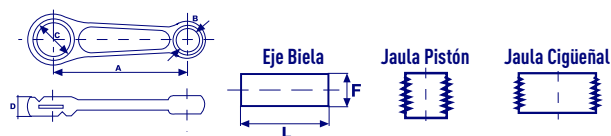


BIELAS ESPECIALES COMPETICIÓN G.P. MECANIZADAS / SPECIAL GP COMPETITION MACHINED CONNECTING RODS

Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	€uros
HONDA										
HO.201 ECM	• Honda 75 MBX NSR	91	17	24	13,5	18,05	41	12-17-15P	18-24-13EC	
HO.202 ECM	• Honda NSR 50	91	17	22	13,5	16	41	12-17-14P	16-22-13'3EC	
HO.208 ECM	• Honda 50 PX-PXR	80	14	22	12	16	40	10-14-13P	16-22-12EC	
HO.212 ECM	• Honda 80 CR 86/02 CR 85 03/07	97	18	26	14	20	45	14-18-17P	20-26-14EC	
HO.220 ECM	• Honda 125 CR 85/87 88/07	104	19	28	16	22	54	15-19-18P	22-28-16-EC	
HO.221 ECM	• Honda 250 CR 83/01	125,5	22	31	17/20	24	59,7	18-22-22P	24-31-17EC	
HO.222 ECM	• Honda 125 CRM	104	19	31	16	24	56	15-19-20P	24-31-16EC	
HO.223 ECM	• Honda 250 Bicilind. L-110	110	19	30	16	24	--	15-19-20P	24-30-16EC	
HO.224 ECM	• Honda 125 Compet. (IT- L-110)	110	19	28	16	22	54	15-19-20P	22-28-16EC	
HO.225 ECM	• Honda RS GP 125 (L-104)	104	19	30	15,7	24	55	15-19-20P	24-30-16EC	
HO.226 ECM	• Honda RS GP 125 (IT-L-109)	109	19	30	15,7	24	55	15-19-20P	24-30-16EC	
HO.227 ECM	• Honda RS GP 125 Transf. L-108	108	19	30	15,7	24	55	15-19-20P	24-30-16EC	
HO.228 ECM	• Honda CR 250 2002/2007	125	22	32	17/20	25	60	18-22-22P	25-32-17EC	
HO.229ECM	• Honda 250 GP Bicilindrica	104	19	32	15,7	25	55	15-19-20P	25-32-16EC	
HO.250ECM	• Honda CB 125 J 4T	103	15	37	16	30	54	15	30-37-16EC	
HO.251 ECM	• Honda 250 CRF-R-X 4T 04/10	90	16	38	18/15	30	53,5	16	30-38-18EC	
HO.252 ECM	• Honda 400 Quad 4T	123	20	42	20	34	66	20	34-42-20EC	
HO.253	• Honda 450 CRF-R 04/07 4T	105,5	19	42	20	34	61	19	34-42-20EC	
HO.254ECM	• Honda XR 600 R 4T	134	24	48	23	38	65,1	24	38-48-23EC	
HO.255ECM	• MX Onda 250 4T	105,5	15	38	18	30	53,6	15	30-38-18EC	
HO.256	• Honda 450 CRF-X 4T	105,5	19	42	22/18	34	65	19	34-42-22EC	
HO.257ECM	• Honda 250 NX-Dominator 4T	112,5	17	38	18	30	60,45	19	30-38-18EC	
HO.258ECM	• Honda 125 Shadow (Bicilindrica)	116,5	13	33	16	26	71,8	13	26-33-16EC	

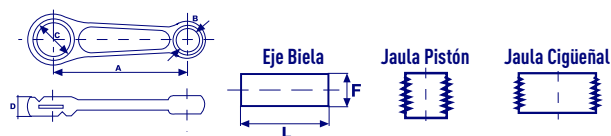
HUSABERG										
HS.250ECM	• Husaberg 501 4T	119	20	38	18	30	61	CA	30-38-18EC	
HUSQVARNA										
HU.201 ECM	• Husqvarna 250	135	22	32	16	25	58	18-22-23P	25-32-16EC	
HU.203ECM	• Husqvarna 125	105	19	30	16	24	55	15-19-18P	24-30-16EC	
HU.204ECM	• Husqvarna 125	125	22	31	17	24	58	18-22-22P	24-31-17EC	
HU.205ECM	• Husqvarna 250 old	120	22	32	16/22	25	52	18-22-23P	25-32-16EC	
HU.206ECM	• Husqvarna - Cagiva CR 488 1986	145	24	32	16/22	25	68	20-24-24P	25-32-16EC	
HU.250ECM	• Husqvarna 250 TE 4T	94,5	16	38	18	30	56,5	CA	30-38-18EC	
HU.252 ECM	• Husqvarna 360 Y 4T	127	22	38	18/22	30	60	CA	30-38-18EC	

HYOSUNG										
HY.250	• Hyosung 125 4T	100	15	35	16	28	52,85	15	28-35-16AG	
HY.251ECM	• Hyosung 250 Bicilindrica 4T	103	15	38	16	30	71,75	15	30-38-16AG	
HY.252ECM	• Hyosung 250 Bicilindrica 4T	105,75	13	35	16	28	71,75	13	28-35-16EC	
HY.253 ECM	• Hyosung 125 4T	100	15	38	16	30	52,8	15	30-38-16EC	
HY.254ECM	• Hyosung 650 bicilindrica 4T	120,75	20	47	25/21	37	96,75	20	37-47-25EC	



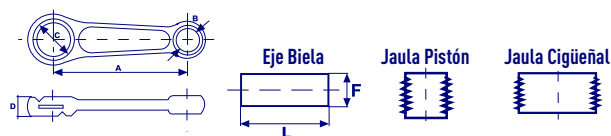
BIELAS ESPECIALES COMPETICIÓN G.P. MECANIZADAS / SPECIAL GP COMPETITION MACHINED CONNECTING RODS

Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	€uros
ITALJET										
IT.200 ECM	• Italjet 50 Bicilind. L.77	77	14	22	12	16	30	10-14-13P	16-22-12EC	
KART										
KA.199 ECM	• Kart Motor PCR 100	96	18	24	14	18	42	14-18-17P	18-24-14EC	
KA.200 ECM	• Kart Motor Rotax 100 PCR (IT 19)	100	19	24	15	18	46	14-19-17P	18-24-15EC	
KA.201 ECM	• Kart Motor Rotax 100 PCR	100	18	24	15	18	46	14-18-17P	18-24-15EC	
KA.202 ECM	• Kart Motor Rotax 125	100	19	26	14,9	20	48,9	15-19-18P	20-26-15EC	
KA.203 ECM	• Kart Motor Aprilia L-113	113	19	24	15	18	46	15-19-18P	18-24-15EC	
KA.204 ECM	• Kart Motor TM 125 L-101	101	18	24	15	18	46	14-18-17P	18-24-15EC	
KA.205 ECM	• Kart	110	19	24	15	18	47	15-19-18P	18-24-15EC	
KA.206 ECM	• Kart 125	110	19	26	15	20	50	15-19-20P	20-26-15EC	
KA.207	• Kart 125 Motor lame-Vortex	102	18	26	15	20	48,9	14-18-17P	20-26-15EC	
KA.208	• Kart 125 seven	110	20	26	16	20	50,6	16-20-20P	20-26-16EC	
KA.209 ECM	• Kart 125 IAME	102	18	24	15	18	47	14-18-17P	18-24-15EC	
KA.210 ECM	• Kart Rotax 250 Bicilindrico	110	19	26	15	20	46	15-19-20P	20-26-15EC	
KA.211 ECM	• Kart 200 IAME Special	96	16	24	15	18	43	12-16-17P	18-24-15EC	
KA.212 ECM	• Kart Puma 85 IAME-PARRILLA	96	18	24	15	18	43	14-18-17P	18-24-15EC	
KA.220 ECM	• Kart Transf. L-98 MotorPRD-Parilla-Leopar	98	20	24	15	18	45-47	16-20-18P	18-24-15EC	
KREIDLER										
KR.200ECM	• Kreidler 50 GP	85	16	21	10	16,015	38,5	12-16-15P	16-21-10EC	
KTM										
KT.200 ECM	• KTM 50 K	80	14	22	11,8	16	37	10-14-13P	16-22-12EC	
KT.203 ECM	• KTM 125 1992	110	19	24	14,8	18	52	15-19-18P	18-24-15EC	
KT.208 ECM	• KTM 85 SX-SX 2003/2008	96	18	28	16	22	46	14-18-17P	22-28-16EC	
KT.209 ECM	• KTM 65 SX 2009/2010	88	16	24	15	18	54,4	12-16-16P	18-24-15EC	
KT.210 ECM	• KTM 50 SX LC	85	16	22	11,8	16	36	12-16-15P	16-22-12EC	
KT.220 ECM	• KTM 125 EXC SX 98/2010 - 144 SX 2008	110	19	28	15,9	22	55	15-19-20P	22-28-16EC	
KT.221 ECM	• KTM 250 L-135	135	22	31	17	24	60	18-22-20P	24-31-17EC	
KT.222 ECM	• KTM 250 90/99 - 300 90/03 Motor Yamaha L-132	132	22	31	16,9	24	60	18-22-20P	24-31-17EC	
KT.223 ECM	• KTM 200 XC-W 2008/2009 L-118	118	20	28	15,9	22	55	16-20-18P	22-28-16EC	
KT.251 ECM	• KTM 620 LC4 4T	140	22	42	22	35	65	CA	35-42-22AG	
KT.252 ECM	• KTM 250 EXC-F SX-F 4T 2006/2009	98	16	38	17,9	30	53,7	CA	30-38-18EC	
KT.253	• KTM 525 4T	129	20	43	21,85	35	64,85	CA	35-43-22EC	
KT.254 ECM	• KTM 530 2007 4T	120,5	19	42	20	34	60,75	19	34-42-20EC	
KAWASAKI										
KW.220 ECM	• Kawasaki 125 KX 94/97	106	19	29	17	22	51	15-19-20P	22-29-17EC	
KW.222ECM	• Kawasaki 125 KX 2003/2006	104	19	29	17	22	55	15-19-19P	22-29-17EC	
KW.223 ECM	• Kawasaki 125 KX 79/87 92/93	106	20	29	17	22	51	16-20-19P	22-29-17EC	
KW.224 ECM	• Kawasaki KX 60 85/03 KX 65 00/09	85	16	26	14	20	46,2	12-16-16P	20-26-14EC	

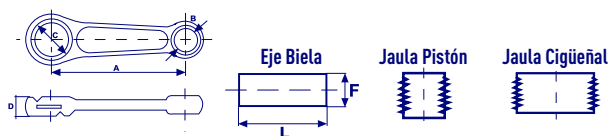


BIELAS ESPECIALES COMPETICIÓN G.P. MECANIZADAS / SPECIAL GP COMPETITION MACHINED CONNECTING RODS

Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	€uros
KW.230ECM	• Kawasaki KI JS 750 (agua)	133	25	34	20	26	58,5	20-25-25P	26-34-20EC	
KW.250ECM	• Kawasaki 250 KXF 4T 2004/2009	92,5	16	38	18	30	54,85	16	30-38-18EC	
KW.251ECM	• Kawasaki 450 KXF 4T 2006/2008	101	19	42	20-18	34	60,1	19	34-42-20EC	
KW.252	• Kawasaki 450 KXF 4T 2009/2010	101	19	42	22-18	34	62,1	19	34-42-22EC	
KYMCO										
KY.250 ECM	• Kymco 125 4T	93,5	15	37	14	30	39,2	15	30-37-14AG	
KY.251 ECM	• Kymco 250 4T Gran Dink-Bet & Win	103	17	40	18	32	49	17	32-40-18EC	
KY.252	• Kymco 150 4T	94	15	37	14	30	43	15	30-37-14AG	
KY.253	• Kymco 125 4T. Ancho 16mm	94	15	38	16	30	43	15	30-38-16AG	
KY.254 ECM	• Kymco 500 4T Xciting	122	22	45	22	37	45	22	37-45-22EC	
LUBE										
LU.201 ECM	• Lube 98-125 (eje cónico)	115	15	26	12	18/20	31,7	15	20-26-12AG	
MACAL										
MA.201 ECM	• Macal Dakar 50	85	16	22	11,8	16	32	12-16-15P	16-22-12EC	
MA.202 ECM	• Macal Dakar 50 Modern.	85	16	22	11,8	16	38	12-16-15P	16-22-12EC	
MAICO										
MC.200ECM	• Maico 50 MD	94	18	21	10	16	43	14-18-13P	16-21-10EC	
MC.201ECM	• Maico M 126	126	20	26	14/16	19,3	48,2	16-20-19P	20-26-14EC	
RIEJU										
MI.206 ECM	• Rieju 50 Motor AM	85	16	22	11,8	16	40	12-16-15P	16-22-12EC	
MI.220 ECM	• Rieju 50 Motor AM 18	85	16	24	13,5	18	40	12-16-15P	18-24-13EC	
MI.221 ECM	• Rieju 50 Transfor. Compet.	91	16	24	14,9	18	40	12-16-16P	18-24-15EC	
MN										
MN.200ECM	• Motor fueraborda Bicilindrico	73.5	15	24	14	18	39	12-15-17P	18-24-14EC	
MONTESA										
MT.199 ECM	• Montesa 80/81/90/91	116	18	24	12	17,5	42,6	14-18-17,5P	18-24-12EC	
MT.210 ECM	• Montesa 360	124	22	28	16	22	64,4	18-22-22P	22-28-16EC	
MT.211 ECM	• Montesa Cota 330-348-349	124	22	26	16	20	55	18-22-22P	20-26-16EC	
MV										
MV.250ECM	• MV 235 4T	140	17	35	20	28,1	56	CA	28-35-20AG	
OSSA										
OS.201 ECM	• Ossa 160/175	108	20	28	13/17	22,15	42-50	16-20-20P	22-28-13AG	
OS.202 ECM	• Ossa 250 (Reform. 17 G.)	120	20	31	17	24	59	16-20-20P	24-31-17EC	



BIELAS ESPECIALES COMPETICIÓN G.P. MECANIZADAS / SPECIAL GP COMPETITION MACHINED CONNECTING RODS										
Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	€uros
PCR										
PC.200 ECM	• Kart Motor PCR	96	18	24	14	18	42	14-18-17P	18-24-14EC	
PEUGEOT										
PE.206 ECM	• Peugeot SV 50	80	16	22	11,8	16	43	12-16-15P	16-22-12EC	
PE.207 ECM	• Peugeot Buxy Speedake etc.	80	16	22	11,8	16	41	12-16-15P	16-22-12EC	
PE.250ECM	• Peugeot 125 Eliseo 4T	100	15	38	18	30	47,1	15	30-38-18EC	
PE.251 ECM	• Peugeot 125 Satelis 4T	100	15	38	18	30	48,5	15	30-38-18EC	
PE.252 ECM	• Peugeot 250 Satelis 4T	99	15	38	18	30	51,1	15	30-38-18EC	
PIT BIKE										
PI.201 ECM	• Pit Bike motor Lifan 120cc a 150cc - motor GPX todos	94	13	30,1	14	25,1	39	13	25,1-30,1-14EC	
PI.202 ECM	• Pit Bike motor YX 173cc	94	13	30,1	16	25,1	39	13	25,1-30,1-14EC	
POLARIS										
PL.200 ECM	• Polaris tricilindrica (Moto Agua)	136	27	36	18	27	59,5	22-27-20P	27-36-18AG	
POLINI										
PO.200 ECM	• Polini 50 Mini Moto	76	14	18	10	14	32,3	10-14-13P	14-18-10AG	
PO.201ECM	• Polini Blata	75	14	22	12	16	32	10-14-13P	16-22-12EC	
PO.202ECM	• Polini	67	13	16	10	12	30	10-13-14P	12-16-10AG	
PUCH										
PU.210 ECM	• Puch 50 Transf.	90	17	21	10	14/16	35	12-17-15P	16-21-10EC	
ROTAX										
RT.210ECM	• Rotax 250 Bicilindrico	110	19	26	15	20	46	15-19-20P	20-26-15EC	
RT.211 ECM	• Rotax 250 L.128	128	22	28	16	22	64	18-22-22P	22-28-16EC	
RT.212 ECM	• Rotax Kart 125 L-100	100	19	26	14,9	20	48,9	15-19-18P	20-26-15EC	
SACHS										
SA.220 ECM	• Sachs 80/75	95	17	21	10	16	40 C.	14-17-15P	16-21-10EC	
SA.221	• Sachs 80/75	95	17	21	10	16	38,8	12-17-15P	16-21-10EC	
SA.222 ECM	• Sachs 50 Transf. a 12mm	85	18	22	12	16	40Cn	14-18-13P	16-22-12EC	
SA.223 ECM	• Sachs 50 Transf. eje cónico	85	17	21	10	16	30Cn	12-17-15P	16-21-10EC	
SUMCO										
SM.250 ECM	• Sumco 125 MS 4T	93,5	15	33	14	28	38,8	15	28-33-14AG	
SUZUKI										
SU.202 ECM	• Suzuki DR Big Desert etc.	85	16	22	11,8	16	32	12-16-15P	16-22-12EC	
SU.207 ECM	• Suzuki DR 50 agua	85	16	22	11,8	16	37	12-16-15P	16-22-12EC	
SU.210 ECM	• Suzuki RM 250 89/95 RMX 89/98	128	23	30	20	24	58	18-23-22P	24-30-20EC	



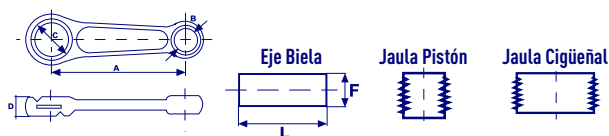
BIELAS ESPECIALES COMPETICIÓN G.P. MECANIZADAS / SPECIAL GP COMPETITION MACHINED CONNECTING RODS

Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	€uros
SU.211 ECM	• Suzuki RMX 50	80	16	22	11,8	16	40	12-16-15P	16-22-12EC	
SU.213ECM	• Suzuki 250 RM 2003/2008	125	23	30	20	24	59,3	18-23-22P	24-30-20EC	
SU.214 ECM	• Suzuki 60 RM 03 65 RM 03/05	85	16	26	14	20	46,2	12-16-16P	20-26-14EC	
SU.215 ECM	• Suzuki 80 RM 99/01 RM 85 2002/2009	93,6	18	26	14	20	45	14-18-17P	20-26-14EC	
SU.216 ECM	• Suzuki 125 RM 99/03	102	19	28	16	22	53	15-19-20P	22-28-16EC	
SU.217 ECM	• Suzuki Address 100	93,6	16	26	14	20	39	12-16-16P	20-26-14EC	
SU.218ECM	• Suzuki 125 RM 2004/2008	110	19	28	15,9	22	53	15-19-20P	22-28-16EC	
SU.250ECM	• Suzuki 150 4T	107	15	35	16	28	46	15	28-35-16AG	
SU.251	• Suzuki 400 Burgman 4T	120,5	20	43	22	35	59,8	20	35-43-22EC	
SU.252ECM	• Suzuki 250 RMZ 2004/2006 4T	92,5	16	38	18/15	30	54,85	16	30-38-18EC	
SU.253ECM	• Suzuki 250 DRZ 2002 4T	102,5	19	42	20/18	34	60	19	34-42-20EC	
SU.254ECM	• Suzuki 250 RMZ 2007/2009 4T	92,5	16	38	17,75/15	30	54,8	16	30-38-18EC	
SU.255ECM	• Suzuki 125 Burgman 4T	107,6	16	38	17/18	30	53	16	30-38-17AG	
SU.256ECM	• Suzuki 400 LTZ 4T	107	20	43	22/20	35	61,85	20CA	35-43-22EC	

	TM KART									
TM.144ECM	• TM 144	112	19	30	15,8	24	50	15-19-17,5P	24-30-16EC	
TM.204 ECM	• Kart Motor TM	101	18	24	15	18	46	14-18-17P	18-24-15EC	

	VESPA									
VE.207 ECM	• Vespa Zip Sfera Typhoon	80	17	22	11,8	16	39,5	12-17-13P	16-22-12EC	
VE.250 ECM	• Vespa 150 4T	88,5	14	38	15,8	30	45	14	30-38-16AG	
VE.252 ECM	• Vespa 250 4T Motor Honda	103	17	40	18	32	49	17	32-40-18EC	
VE.253 ECM	• Piaggio X8 - FLY 125 4T	92	15	30	18	30	51,1	15	CA	
VE.254 ECM	• Piaggio X9 4T	99	15	30	18	30	51,1	15	CA	
	VILLIERS									
WI.200 ECM	• Villiers 125	121	12	24	13/17	18,30	38,25	CA	18-24-13AG	

	YAMAHA									
YA.205 ECM	• Yamaha Yog 50	80	14	22	11,8	16	37	10-14-13P	16-22-12EC	
YA.211 ECM	• Yamaha 80 YZ 93 / 01 YZ 85 02/09	96	18	26	14	20	43,5	14-18-17P	20-26-14EC	
YA.213 ECM	• Yamaha 250 Bicilindrica (Eje fijo contr)	110	20	30	16	-	-	-	24-30-16EC	
YA.214 ECM	• Yamaha 125 4T Cygnus	98	13	31	14	26	43,6	13	26-31-14AG	
YA.216 ECM	• Yamaha 125 4TCygnus	98	13	31	16	26	43,6	13	26-31-16AG	
YA.217 ECM	• Yamaha 80 Cross	98	20	28	16	22	54,5	16-20-18P	22-28-16EC	
YA.218 ECM	• Yamaha 350 RD -TD3-TR3	110	20	29	17	22	53	16-20-20P	22-29-17EC	
YA.219 ECM	• Yamaha 80 YZ anterior 82/83 86/92	94	17	24	14	18	43,5	12-17-15P	18-24-14EC	
YA.220 ECM	• Yamaha 250 YZ 83/89 L-130	130	23	32	20	25	60	18-23-22P	25-32-20EC	
YA.221 ECM	• Yamaha Tricilindrica Fuera Borda	104	20	26	16	20,05	48,5	16-20-17P	20-26-16EC	
YA.222	• Yamaha-Aprilia motor Minarelli Tra.malosi A 85	85	17	24	11,8	18	37	12-17-15P	18-24-12EC	
YA.230 ECM	• Yamaha 75 REF. IT.	85	16	24	15	18	39	12-16-15P	18-24-15EC	
YA.231 ECM	• Yamaha 75 REF. IT.	85	16	24	12/15	18	39	12-16-15P	18-24-12EC	



BIELAS ESPECIALES COMPETICIÓN G.P. MECANIZADAS / SPECIAL GP COMPETITION MACHINED CONNECTING RODS

Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	€uros
YA.250 ECM	• Yamaha 250 SR 4T	116	20	41	22	31	58	20	31-41-22AG	
YA.251 ECM	• Yamaha Majesty X-Max 250 4T	107,5	17	40	20	32	58,8	17	32-40-20AG	
YA.252 ECM	• Yamaha 350 Warrior 87/04 - Raptor 05/09 4T	112,5	19	41	20	33	57,8	19	33-41-20AG	
YA.253 ECM	• Yamaha Majesty 125 4T	98,5	15	37	16	29	46,9	15	29-37-16AG	
YA.254 ECM	• Yamaha 200 Quad Blaster 88/06	110	20	29	17	22	56,4	16-20-23P	22-29-17EC	
YA.255 ECM	• Yamaha 250 YZF - WRF 2003/2009 4T	93,5	16	40	18	32	54,75	16	32-40-18EC	
YA.256 ECM	• Yamaha Majesty 150 4T	98,5	15	38	17	31	47,15	15	31-38-17EC	
YA.257 ECM	• Yamaha Majesty 180 4T	96,5	15	37	16	29	48,2	15	29-37-16AG	
YA.258 ECM	• Yamaha 125 4T	98	13	35	16	28	39,10	13	28-35-16AG	
YA.259 ECM	• Yamaha 450 YZF - WR 2003/2008 4T	103,5	18	42	20/18	34	60,8	18	34-42-20EC	
YA.260 ECM	• Yamaha 450 Quads 4T	101,5	20	42	20/18	34	60,8	20	34-42-20EC	
YA.261 ECM	• Yamaha 450 YZF Quad 2004/2005 4T	102,5	20	42	20/18	34	60,8	20	34-42-20EC	
YA.262 ECM	• Yamaha 426 YZF 4T	101,5	18	42	20/18	34	60,8	18	34-42-20EC	
YA.263 ECM	• Yamaha 250 YZF-WR 2001/2002 4T	93,5	16	38	18/15	30	54,7	16	30-38-18EC	
YA.264 ECM	• Yamaha 350 4T	109,5	19	41	20	33	57,7	19	33-41-20AG	
YA.265 ECM	• Yamaha 125 4T X MAX	100,5	14	35	16/14	28	44,8	14	28-35-16EC	
YA.266 ECM	• Yamaha YZ 426F WR 426F 2001/2002	102	19	42	20/18	34	60,8	19	34-42-20EC	
YA.267 ECM	• Yamaha X-Max 125 4T	93,5	15	33	14	28	38,8	15	28-33-14AG	
YA.268 ECM	• Yamaha Majesty YP400 4T	117,5	20	43	22	35	62,8	20	35-43-22EC	
	ZÜNDAPP									
ZU.202ECM	• Zündapp KS 125	105	20	24	14,9	18	50,2	15-20-18P	18-24-15EC	
ZU.203ECM	• Zündapp KS 175	105	20	26	14,9	20	50,2	16-20-20P	20-26-15EC	
ZU.212 ECM	• Zündapp KS 100	100	19	26	14,9	20	42,5	14-19-17P	20-26-15EC	

BIELAS

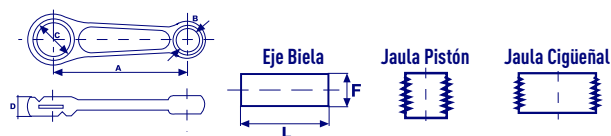
FOUR STROKES AND ATV CONNECTING RODS

- Special plated connecting rods in steel Cr Ni Mo, internal lubricación.
 - Special crank pins.
 - Reinforced silver plated piston bearings.
- Reinforced silver plated GP type crankshaft bearings.
 - Silver plated washers.

BIELAS CUATRO TIEMPOS Y QUADS

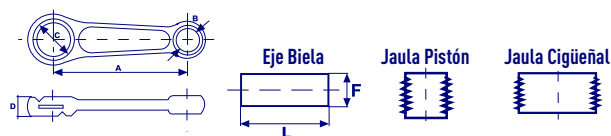
- Bielas en acero Cr Ni Mo con baño especial, engrase interior.
- Muñequilla especial.
- Casquillo o Jaula de pistón reforzada, con baño de plata.
- Casquillo o Jaula de cigüeñal tipo GP con baño de plata reforzada.
- Arandelas de bronce con engrase y baño de plata.





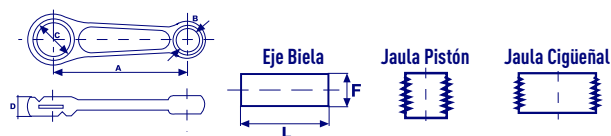
BIELAS 4 TIEMPOS Y QUADS / FOUR STROKES AND ATV CONNECTING RODS

Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	€uros
APRILIA										
AP.250 ECM	• Aprilia 125 -150 Leonardo 4T	99	15	26	14,9	26,035	48	15	CA	
AP.250.1ECM	• Aprilia 125 -150 Leonardo 4T C/Jaula Rodillos	99	15	31	14,9	26,035	48	15	26-31-15AG	
AP.251 ECM	• Aprilia 250 Leonardo 4T	107,5	17	40	20	32	58,8	17	32-40-20AG	
AP.252 ECM	• Aprilia Pegaso 650	142	22	44	23	44	75,10	CA	CA	
AP.253 ECM	• Aprilia Pegaso 650 1994	142	24	40	23	40	75,10	CA	40-48-23AG	
AP.254 ECM	• Aprilia 125 4T C/Jaula rodillos	93,5	15	31	15	26,035	48	15	26-31-15 AG	
AP.255 ECM	• Aprilia 125 Arrecife-Atlantic 4T	92	15	38	18	30	51,10	15	30-38-18EC	
AP.256 ECM	• Aprilia 250 Arrecife 4T	99	15	38	18	30	51,10	15	30-38-18EC	
BMW										
BM.250 ECM	• BMW F 650 GS	142	22	48	23	48	75,10	CA	CA	
BM.251ECM	• BMW	144	22	44	23	44	74,85	CA	CA	
BOMBARDIER										
BO.250 ECM	• Bombardier rally 200 4T	93,5	15	31	15	26	48	15	26-31-15AG	
DAELIM										
DA.251ECM	• Daelim 125 4T	90	15	35	16	28	46	15	28-35-16AG	
DA.252 ECM	• Daelim 125 4T	90	15	38	18	30	47	15	30-38-18AG	
GILERA										
GI.250 ECM	• Gilera 125 Nexus-200 Runner 4T	92	15	38	18	30	51,1	15	30-38-18EC	
HIGHLAND										
HI.115 ECM	• Highland 350 4T	115	20	38	18	30	61,6	20	30-38-18EC	
HI.120 ECM	• Highland 450 4T	120,2	20	38	18	30	61,6	20	30-38-18EC	
HONDA										
HO.250ECM	• Honda CB 125 J 4T	103	15	37	16	30	54	15	30-37-16EC	
HO.251 ECM	• Honda 250 CRF R-X 4T 04/10	90	16	38	18/15	30	53,5	16	30-38-18EC	
HO.252 ECM	• Honda 400 4T Quads	123	20	43	20	34	66	20	34-42-20EC	
HO.253 ECM	• Honda 450 CRF-R 4T 02/07	105,5	19	43	20/18	34	61	19	34-42-20EC	
HO.254 ECM	• Honda XR 600 R 4T	134	24	48	23	38	65,1	24	38-48-23EC	
HO.255 ECM	• MX Onda 250	105,5	15	38	18	30	53,6	15	30-38-18EC	
HO.256 ECM	• Honda 450 CRF-X 4T	105,5	19	42	22/18	34	65	19	34-42-22EC	
HO.257 ECM	• Honda 250 NX-Dominator 4T	112,5	17	38	18	30	60,45	17	30-38-18EC	
HO.258 ECM	• Honda 125 Shadow (Bicilindrica)	116,5	13	26	16	26	71,8	13	26-33-16EC	
HO.259 ECM	• Honda 250 Forza 4T	103	17	40	18	32	49	17	32-40-18EC	
USABERG										
HS.250 ECM	• Husaberg 501 4T	119	20	38	18	30	61	CA	30-38-18EC	



BIELAS 4 TIEMPOS Y QUADS / FOUR STROKES AND ATV CONNECTING RODS

Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	€uros
HUSQVARNA										
HU.250 ECM	• Husqvarna 250 TE 4T	94,5	16	38	18/15	30	56,5	CA	30-38-18EC	
HU.251ECM	• Husqvarna 250 4T	98	16	38	18/15	30	56	CA	30-38-18EC	
HU.252 ECM	• Husqvarna 360 Y 4T	127	22	38	18/22	30	60	CA	30-38-18EC	
HYOSUNG										
HY.250 ECM	• Hyosung 125 4T	99	15	35	16	28	52,85	15	28-35-16AG	
HY.251ECM	• Hyosung 250 Bicilindrico 4T	103	15	38	16	30	71,75	15	30-38-16AG	
HY.252 ECM	• Hyosung 250 Bicilindrico 4T	105,75	13	35	16	28	71,75	13	28-35-16EC	
HY.253 ECM	• Hyosung 125 4T	100	15	38	16	30	52,8	15	30-38-16EC	
HY.254ECM	• Hyosung 650 Bicilindrico 4T	120,75	20	47	25/21	37	96,75	20	37-47-25EC	
KTM										
KT.251ECM	• KTM LC4 620 4T	140	22	43	22	35	65	CA	35-43-22AG	
KT.252 ECM	• KTM 250 EXC-F SX-F 4T 06/09	98	16	38	17,9	30	53,70	CA	30-38-18EC	
KT.253 ECM	• KTM 450-525 EXC-SX-XC 4T	129	20	43	21,85	35	64,85	CA	35-43-22EC	
KT.254 ECM	• KTM 530 2007 4T	120,5	19	42	20	34	60,75	19	34-42-20EC	
KAWASAKI										
KW.250ECM	• Kawasaki KXF 250 4T 2004/2009	92,5	16	38	18/15	30	54,85	16	30-38-18EC	
KW.251ECM	• Kawasaki 450 KXF 4T 2006/2008	101	19	42	20/18	34	60,1	19	34-42-20EC	
KW.252ECM	• Kawasaki 450 KFX 4T 2009-2010	101	19	42	22/18	34	62,1	19	34-42-22ECM	
KYMCO										
KY.250 ECM	• Kymco 125 4T	93,5	15	37	14	30	39,2	15	30-37-14AG	
KY.251ECM	• Kymco 250 4T Gran Dink-Bet & Win	103	17	40	18	32	49	17	32-40-18EC	
KY.252 ECM	• Kymco 150 4T	94	15	37	14	30	43	15	30-37-14AG	
KY.253 ECM	• Kymco 125-150 4T Ancho 16mm	94	15	38	16	30	43	15	30-38-16AG	
KY.254 ECM	• Kymco 500 Xciting 4T	122	22	45	22	37	61,4	22	37-45-22EC	
MALAGUTI										
ML.250ECM	• Malaguti 250 Phantom 4T	99	15	38	18	30	51,10	15	30-38-18EC	
MV										
MV.250 ECM	• MV 235 4T	140	17	35	20	28,1	56	CA	28-35-20AG	
PEUGEOT										
PE.250 ECM	• Peugeot 125 Eliseo 4T	100	15	38	18	30	47,1	15	30-38-18EC	
PE.251ECM	• Peugeot 125 Satelis 4T	100	15	38	18	30	48,5	15	30-38-18EC	
PE.252 ECM	• Peugeot 250 Satelis 4T	99	15	38	18	30	51,1	15	30-38-18EC	
PIT BIKE										
PI.201 ECM	• Pit Bike Motor Lifan 120cc a 150cc-Motor GPX todos	94	13	30,1	14	25,1	39	13	25,1-30,1-14EC	
PI.202 ECM	• Pit Bike Motor YX 173cc	94	13	30,1	16	25,1	39	13	25,1-30,1-14EC	



BIELAS 4 TIEMPOS Y QUADS / FOUR STROKES AND ATV CONNECTING RODS

Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	€uros
SUMCO										
SM.250 ECM	• Sumco 125 MS 4T	93,5	15	33	14	28	38,8	15	28-33-14AG	
SUZUKI										
SU.250 ECM	• Suzuki 150 4T	107	15	35	16	28	46	15	28-35-16AG	
SU.251ECM	• Suzuki Burgman 400 4T	120,5	20	43	22	35	59,8	20	35-43-22EC	
SU.252 ECM	• Suzuki 250 RM Z 4T 2004/2006	92,5	16	38	18/15	30	54,85	16	30-38-18EC	
SU.253 ECM	• Suzuki 250 DRZ 4T 2002	102,5	19	42	20/18	34	60	19	34-42-20EC	
SU.254 ECM	• Suzuki 250 RMZ 4T 2007/2009	92,5	16	38	17,75/15	30	54,85	16	30-38-18EC	
SU.255 ECM	• Suzuki 125 Burgman 4T	107,6	16	38	17/18	30	53	16	30-38-17AG	
SU.256 ECM	• Suzuki 400 LTZ 4T	107	20	43	22/20	35	61,85	20CA	35-43-22EC	
VESPA										
VE.250 ECM	• Vespa 150 4T	88,5	14	38	15,8	30	44,2	14	30-38-16AG	
VE.251ECM	• Vespa 125 4T	88,5	14	38	15,8	30	45	14	30-38-16AG	
VE.252 ECM	• Vespa 250 4T Motor Honda	103	17	40	18	32	49	17	32-40-18EC	
VE.253 ECM	• Piaggio X8 - FLY 125 4T	92	15	30	18	30	51,1	15	CA	
VE.253.1ECM	• Piaggio X8 - FLY 125 4T C/ Jaula Rodillos	92	15	38	18	30	51,1	15	30-38-18EC	
VE.254 ECM	• Piaggio X9 4T	99	15	30	18	30	51,1	15	CA	
VE.254.1ECM	• Piaggio X9 4T C/ Jaula Rodillos	99	15	38	18	30	51,1	15	30-38-18EC	
YAMAHA										
YA.214 ECM	• Yamaha 125 Cygnus 4T	98	13	31	14	26	43,6	13	26-31-14AG	
YA.216 ECM	• Yamaha 125 Cygnus 4T Ancho 16mm	98	13	31	16	26	43,6	13	26-31-16AG	
YA.250 ECM	• Yamaha 250 SR 4T	116	20	41	22	31	58	20	31-41-22	
YA.251 ECM	• Yamaha Majesty X- Max 250 4T	107,5	17	40	20	32	58,8	17	32-40-20AG	
YA.252 ECM	• Yamaha 350 Warrior 87/04 Raptor 05/09 4T	112,5	19	41	20	33	57,8	19	33-41-20AG	
YA.253 ECM	• Yamaha Majesty 125 4T	98,5	15	37	16	29	46,9	15	29-37-16AG	
YA.254 ECM	• Yamaha 200 Blaster Quad	110	20	29	17	22	56,40	16-20-23P	22-29-17EC	
YA.255 ECM	• Yamaha 250 YZ F - WR - 4T 2003/2009	93,5	16	40	18/15	32	54,75	16	32-40-18EC	
YA.256 ECM	• Yamaha Majesty 150 4T	98,5	15	38	17	31	47,15	15	31-38-17EC	
YA.257 ECM	• Yamaha Majesty 180 4T	96,5	15	37	16	29	48,2	15	29-37-16AG	
YA.258 ECM	• Yamaha 125 4T	98	13	35	16	28	39,10	13	30-35-16AG	
YA.259 ECM	• Yamaha 450 YZF -WR 4T 2003/2008	103,5	18	42	20/18	34	60,8	18	34-42-20EC	
YA.260 ECM	• Yamaha 450 4T Quads	101,5	20	42	20/18	34	60,8	20	34-42-20EC	
YA.261ECM	• Yamaha 450 YFZ Quad 4T 2004/2005	102,5	20	42	20/18	34	60,8	20	34-42-20EC	
YA.262 ECM	• Yamaha 426 YZF 4T 00/02 WRF 01/02	101,5	18	42	20/18	34	60,8	18	34-42-20EC	
YA.263 ECM	• Yamaha 250 YZF-WR 4T 2001/2002	93,5	16	38	18/15	30	54,7	16	30-38-18-EC	
YA.264 ECM	• Yamaha 350 4T	109,5	19	41	20	33	57,7	19	33-41-20AG	
YA.265 ECM	• Yamaha X-Max 125 4T	100,5	14	35	16/14	28	44,8	14	28-35-16EC	
YA.266ECM	• Yamaha YZ 426F -WR 426F 2001/2002	102	19	42	20/18	34	60,8	19	34-42-20EC	
YA.267ECM	• Yamaha X-Max 125 4T	93,5	15	33	14	28	38,8	15	28-33-14AG	
YA.268ECM	• Yamaha Majesty YP 400 4T	117,5	20	43	22	35	62,8	20	35-43-22EC	

JAULAS

PISTON BEARINGS

JAULAS BIELA PISTÓN





JAULAS BIELA PISTÓN / PISTON BEARINGS

Código	Descripción	€uros	Código	Descripción	€uros
JA PI-00	11-15-12 Casquillo bronce Guzzi SAMARIN		JA PI-20A	15-19-18	
JA PI-01	10-14-13		JA PI-20B	15-19-18 Competición Plata	
JA PI-01A	10-14-13 Competición		JA PI-20C	15-19-17 Competición Plata	
JA PI-01C	10-14-13 Competición Plata		JA PI-21	15-19-20	
JA PI-02	12-15-13		JA PI-21A	15-20-18	
JA PI-02A	12-15-13 Competición		JA PI-21B	15-20-18 Competición Plata	
JA PI-03	12-15-15		JA PI-21C	15-19-20 Competición Plata	
JA PI-03A	12-15-15 Competición		JA PI-22	16-20-17	
JA PI-03C	12-15-15 Competición Plata		JA PI-22C	16-20-17 Competición Plata	
JA PI-04	12-15-16		JA PI-23	16-20-19	
JA PI-04A	12-15-16 Competición		JA PI-24	16-20-20	
JA PI-05	12-15-17		JA PI-25	16-20-23	
JA PI-05 A	12-16-13		JA PI-25A	16-20-23 Competición Plata	
JA PI-06	12-16-16		JA PI-26	16-21-20	
JA PI-06A	12-16-16 Competición		JA PI-26A	16-21-20 Competición Plata	
JA PI-06C	12-16-16 Competición Plata		JA PI-26B	16-21-23 Competición Plata	
JA PI-07	12-16-15		JA PI-27	16-20-18	
JA PI-07A	12-16-15 Competición		JA PI-28	20-24-17	
JA PI-07C	12-16-15 Competición Plata		JA PI-29	20-24-30	
JA PI-08	12-16-17		JA PI-30	18-22-22	
JA PI-08C	12-16-17 Competición Plata.		JA PI-30A	18-22-24	
JA PI-09	12-17-13		JA PI-30B	18-22-22 Competición Plata	
JA PI-09A	12-17-13 Competición		JA PI-30C	18-22-20 Competición Plata	
JA PI-09C	12-17-13 Competición Plata		JA PI-31	18-23-22	
JA PI-10	12-17-14		JA PI-32	20-24-24	
JA PI-11	12-17-15		JA PI-33	20-25-22	
JA PI-11C	12-17-15 Competición Plata		JA PI-34	20-25-24	
JA PI-12	13-16-14		JA PI-35	20-25-25	
JA PI-13	13-16-14 Competición				
JA PI-13A	13-17-15 ORG.NS1 SAMARIN				
JA PI-13B	13-18-15 ORG.NS1-80 Plata				
JA PI-13C	13-17-15 Competición Plata				
JA PI-14	14-17-17				
JA PI-14C	14-17-17 Competición				
JA PI-15	14-18-13				
JA PI-16	14-18-17				
JA PI-16C	14-18-17 Competición Plata				
JA PI-17	14-18-20				
JA PI-18	14-18-21				
JA PI-18A	14-18-22				
JA PI-19	14-19-17				
JA PI-20	15-19-13				

JAULAS

CRANKSHAFT BEARINGS

JAULAS BIELA CIGÜEÑAL





JAULAS BIELA CIGÜEÑAL / CRANKSHAFT BEARINGS

Código	Descripción	€uros
JA CI-49	12-17-10-AG	
JA CI-50	14-18-10	
JA CI-51	14-18-10-BR	
JA CI-52	14-20-12-BR	
JA CI-53	15,2-22,2-12	
JA CI-54	16-21-10-AG	
JA CI-55	16-21-10-AG Competición	
JA CI-56	16-21-12-AG	
JA CI-57	16-21-13-AG	
JA CI-58	16-21-12-AG Competición	
JA CI-59	16-22-12	
JA CI-60	16-22-12-BR	
JA CI-61	16-22-12-AG	
JA CI-62	16-22-12-AG Competición	
JA CI-63	17-23-14-AG	
JA CI-64	18-24-11-AG	
JA CI-64A	18-24-12-AG	
JA CI-64B	18-24-12-AG Competición	
JA CI-65	18-24-13-AG	
JA CI-66	18-24-13-AG Competición	
JA CI-67	18-24-14-AG	
JA CI-68	18-24-14-AG Competición	
JA CI-69	18-24-15-AG	
JA CI-70	18-24-15-AG Competición	
JA CI-71	18-24-16-AG	
JA CI-71A	18-24-16-AG Competición	
JA CI-72	20-26-12-AG	
JA CI-73	20-26-13-AG	
JA CI-74	20-26-14-AG	
JA CI-75	20-26-14-AG Competición	
JA CI-76	20-26-15-AG	
JA CI-76A	20-26-15-AG Competición	
JA CI-77	20-26-16-AG	
JA CI-78	20-26-16-AG Competición	
JA CI-79	20-26-17-AG	
JA CI-79A	22-28-13-AG	
JA CI-79B	22-28-14-AG Competición	
JA CI-80	22-28-16-AG	
JA CI-81	22-28-16-AG Competición	
JA CI-82	22-29-15-AG	
JA CI-83	22-29-16-AG	
JA CI-83A	22-29-16-AG Competición	
JA CI-83B	22-29-17-AG Competición	
JA CI-84	20-24-13-AG	

Código	Descripción	€uros
JA CI-84A	24-30-17-AG Competición	
JA CI-85	24-30-16-AG Competición	
JA CI-85A	24-30-20-AG Competición	
JA CI-86	24-31-17-AG Competición	
JA CI-87	24-32-20-AG Competición	
JA CI-88	25-32-20-AG Competición	
JA CI-88A	25.1-30.1-14 AG Competicion	
JA CI-90	RODILLO 2,5 X 9,8	
JA CI-91	25-32-17-AG Competición	
JA CI-92	26-33-18-AG Competición	
JA CI-93	26-34-18-AG Competición	
JA CI-94	26-34-20-AG Competicion	
JA CI-95	26-31-14-AG	
JA CI-96	28-35-16-AG	
JA CI-97	30-38-16-AG	
JA CI-98	30-38-18-AG Competición	
JA CI-98A	31-38-14-AG	
JA CI-99	31-41-20-AG	
JA CI-100	32-40-18-AG Competición	
JA CI-101	32-40-20-AG	
JA CI-102	33-41-20-AG	
JA CI-102A	34-42-20-AG Competicion	
JA CI-102B	34-42-22-AG Competicion	
JA CI-103	29-37-16-AG	
JA CI-104	34-43-20-AG Competición	
JA CI-105	34-43-22-AG Competición	
JA CI-106	26-31-16-AG	
JA CI-107	28-33-14-AG	
JA CI-108	30-37-14-AG	
JA CI-109	31-41-22-AG	
JA CI-110	35-43-22-AG Competicion	
JA CI-110A	37-45-22-AG Competicion	
JA CI-110B	37-47-25-AG Competicion	
JA CI-111	38-48-23-AG Competicion	
JA CI-111A	40-48-20-AG Competicion	
JA CI-112	26-31-15-AG	
JA CI-113	26-33-15-AG	
JA CI-114	27-36-18-AG	
JA CI-115	28-34-16-AG	
JA CI-116	28-35-16-AG Competición	
JA CI-116A	28-36-14-AG	
JA CI-117	30-38-16-AG Competición	
JA CI-117A	30-38-17-AG Competicion	
JA CI-118	30-38-14-AG	

ARANDELAS

CONNECTING RODS WASHERS

ARANDELAS DE BIELA CIGÜEÑAL



ARANDELAS BIELA CIGÜEÑAL / CONNECTING ROD WASHERS

Código	Descripción	Código	Descripción	Código	Descripción
AR AC-00	15'3 X 28 X 0'8	AR BR-07	22 X 36 X 0'5	AR BR-18	24 X 42 X 1
AR AC-01	19'8 X 34 X 1'2	AR BR-08	20 X 33 X 1	AR BR-19	25 X 42 X 1
AR AC-02	15 X 25 X 1'6	AR BR-09	17 X 30 X 1	AR BR-20	26 X 41 X 1
AR BR-00	14 X 25 X 0'5	AR BR-10	20 X 36 X 1'5	AR BR-21	20 X 36 X 0'5
AR BR-01	16 X 29 X 1	AR BR-11	24 X 38 X 1	AR BR-22	18 X 29 X 0'5
AR BR-01A	18 X 30 X 0'8	AR BR-12	24 X 40 X 1'5	AR BR-23	20 X 34 X 1'5
AR BR-02	18 X 31 X 1	AR BR-13	16 X 28 X 0'5	AR BR-24	24 X 40 X 1
AR BR-03	20 X 32 X 0'5	AR BR-14	22 X 36 X 1'5	AR BR-25	26 X 40 X 0'5
AR BR-04	20 X 36 X 1	AR BR-15	22 X 38 X 1	AR BR-26	30 X 48 X 1
AR BR-05	16 X 29 X 0'7	AR BR-16	18 X 31 X 0'8	AR BR-26A	32 X 49 X 1
AR BR-06	22 X 36 X 1	AR BR-17	24 X 42 X 1'5	AR BR-27	38 X 58 X 1

EJES

CRANK PINS

EJE DE BIELA CIGÜEÑAL



EJES BIELA CIGÜEÑAL / CRANK PINS

Código	Descripción	Código	Descripción	Código	Descripción
MC MU-01	14 X 34.3	MC MU-29B	16.1 x 34	MC MU-50B	22.02 x 39
MC MU-01A	14 x 40	MC MU-29C	16.1 x 34.8	MC MU-51	20.03 x 49
MC MU-02	14.05 x 34.3	MC MU-30	16.10 x 43	MC MU-51A	20.4 x 47
MC MU-03	14.1 x 34.3	MC MU-31	16.27 x 43	MC MU-52	20.04 x 9 x 43.5
MC MU-04	14.15 x 36	MC MU-31A	16 x 44	MC MU-52A	20.05 x 45
MC MU-04A	14.58 x 36	MC MU-31B	16 X 44.5	MC MU-52B	22 x 46.20
MC MU-05	15.22 x 38	MC MU-32	16 x 51	MC MU-52C	20.20 x 34
MC MU-06	15.25 x 38	MC MU-33	17 x 6 x 37	MC MU-52D	20.30 x 41.3
MC MU-07	15.30 x 38	MC MU-33A	18 x 33.3	MC MU-52E	20.30 x 47.15
MC MU-08	16 x 30	MC MU-33A1	18.03 x 33.3	MC MU-53	22 x 48
MC MU-08A	16 x 30 CONICO	MC MU-33A2	18.05 x 33.3	MC MU-53A	22 x 10 x 50
MC MU-09	16 x 32	MC MU-33B	18 x 40	MC MU-54	22 x 51
MC MU-10	16.03 x 32	MC MU-33C	18 x 43	MC MU-54A	22 x 10 x 51
MC MU-11	16.05 x 32	MC MU-33D	18 x 37	MC MU-54B	22 x 10 x 53
MC MU-12	16 x 33	MC MU-34	18.02 x 40	MC MU-54A	22 x 56.15
MC MU-13	16 x 34	MC MU-35	18.03 x 40	MC MU-55	22 x 10 x 54
MC MU-14	16 x 34.8	MC MU-36	18.05 x 9 x 36.7	MC MU-55A	22 x 10 x 54.5
MC MU-15	16.03 x 34.8	MC MU-37	18.05 x 9 x 41	MC MU-55B	22 x 10 x 56.15
MC MU-16	16.05 x 34.8	MC MU-38	18.05 x 43.5	MC MU-55C	22 x 9 x 55
MC MU-17	16 x 36	MC MU-38A	18.15 x 43	MC MU-55D	22 x 56.65
MC MU-18	16 x 37	MC MU-39	18 x 45	MC MU-56	22 x 10 x 58
MC MU-18A	16.035 x 37	MC MU-39A	18 x 46	MC MU-56A	22.15 x 42
MC MU-18B	16.05 x 37	MC MU-39B	18 x 47	MC MU-56B	22 x 10 x 64.4
MC MU-19	16 x 38	MC MU-40	18 x 48	MC MU-57	24 x 10 x 52
MC MU-19A	16.015 x 38,5	MC MU-40A	18.02 x 48	MC MU-57A	24 x 10 x 58
MC MU-19B	16 x 38.5	MC MU-40B	18 x 52	MC MU-58	24 x 10 x 59.70
MC MU-19C	16 x 38.5 x 5	MC MU-41	18 x 56	MC MU-58A	24 x 8 x 55
MC MU-20	16 x 38.7	MC MU-41A	18.20 x 48	MC MU-58B	24 x 10 x 56
MC MU-21	16 x 40	MC MU-41B	18.20 x 55	MC MU-58C	25 x 10 x 58
MC MU-21A	16 x 40.5 CONICO	MC MU-41C	18.30 x 38	MC MU-59	24 x 10 x 58.5
MC MU-22	16.03 x 40	MC MU-42	19.75 x 46	MC MU-59A	24 x 10 x 64
MC MU-23	16.05 x 40	MC MU-43	19.80 x 46	MC MU-60	25 x 10 x 60
MC MU-24	16.27 x 40	MC MU-43A	20 x 40	MC MU-60A	26 x 10 x 53
MC MU-24A	16.55 x 30.10	MC MU-44	20 x 46.25	MC MU-60B	25.010 x 10 x 58
MC MU-24B	16 x 40.5	MC MU-44A	20 x 45	MC MU-60C	25.030 x 10 x 58
MC MU-24B	16.61 x 30.10	MC MU-45	20 x 48	MC MU-60D	26 x 10 x 43.7
MC MU-25	16 x 41	MC MU-45A	20 x 49	MC MU-61	26 x 10 x 55
MC MU-26	16 x 42	MC MU-46	20 x 50	MC MU-62	26 x 10 x 58.5
MC MU-27	16 x 43	MC MU-47	20 x 55		
MC MU-28	16.03 x 43	MC MU-48	20 x 56.65		
MC MU-29	16.05 x 43	MC MU-49	20 x 58		
MC MU-29A	16.1 x 32	MC MU-50	20.02 x 35		

continúa>

EJES BIELA CIGÜEÑAL / CRANK PINS

Código	Descripción	Código	Descripción	Código	Descripción
MC MU-200	26 x 43.6 4T	MC MU-212	30 x 47 4T	MC MU-226	33 x 57.8 4T
MC MU-200B	26 x 71.8 4T	MC MU-212A	30 x 48.5 4T	MC MU-226A	34 x 60.1 4T
MC MU-200A	25.12 x 39 4T	MC MU-213	30 x 51.5 4T	MC MU-227	34 x 61 4T
MC MU-201	26.035 x 48 4T	MC MU-213A	30 x 52.8 4T	MC MU-227A	34 x 62.1 4T
MC MU-202	28 x 38.8 4T	MC MU-214	30 x 53.6 4T	MC MU-227B	34 x 63 4T
MC MU-202A	28 x 39.1 4T	MC MU-215	30 x 54.85 4T	MC MU-227C	34 x 65 4T
MC MU-202B	28 x 44.8 4T	MC MU-216	30 x 56.5 4T	MC MU-228	34 x 66 4T
MC MU-203	28 x 45.9 4T	MC MU-217	30 x 60 4T	MC MU-228A	35 x 59.8 4T
MC MU-204	28 x 46 4T	MC MU-217A	30 x 61.6 4T	MC MU-228B	35 x 61.85 4T
MC MU-205	28 x 52.85 4T	MC MU-217B	30 x 68.5 4T	MC MU-228C	35 x 62.8 4T
MC MU-205A	28 x 71.8 4T	MC MU-218	30 x 71.75 4T	MC MU-229	35 x 65 4T
MC MU-206	28.10 x 56 4T	MC MU-219	31 x 38.8 4T	MC MU-229A	37 x 96.75 4T
MC MU-207	29 x 46.9 4T	MC MU-220	31 x 47.15 4T	MC MU-229B	37.02 x 61.4 4T
MC MU-207A	29 x 48.2 4T	MC MU-221	31 x 52.9 4T	MC MU-230	38 x 65.1 4T
MC MU-208	30 x 39.15 4T	MC MU-222	31 x 58 4T	MC MU-231	40 x 65 4T
MC MU-209	30 x 43 4T	MC MU-223	32 x 49 4T	MC MU-232	40 x 75.2 4T
MC MU-210	30 x 44 4T	MC MU-224	32 x 54.75 4T	MC MU-233	44 x 74.85 4T
MC MU-211	30 x 45 4T	MC MU-225	32 x 58.8 4T	MC MU-234	48 x 75.1 4T

RODAMIENTOS Y RETENES

**SPECIAL ROLLER BEARINGS AND
SEALS KIT**

**KIT RODAMIENTOS Y RETENES
ESPECIAL CIGÜEÑAL**

• Rodamientos y retenes cigüeñal especiales C3 - C4.



KIT RODAMIENTOS Y RETENES ESPECIAL CIGÜEÑAL / SPECIAL ROLLER BEARINGS AND SEALS KIT

Código	Descripción	€uros	Código	Descripción	€uros
APRILIA			DERBI		
KI AP501	APRILIA 125		KI DE505	DERBI 50 VAMOS	
KI AP501F	APRILIA 125 (FAG)		KI DE505F	DERBI 50 VAMOS (FAG)	
KI AP501FA	APRILIA 125 (FAG ALT.VEL.)		KI DE506	DERBI GPR 50 Y SENDA	
KI AP502	APRILIA 50 SR AMICO SCARABEO		KI DE506F	DERBI GPR 50 Y SENDA (FAG)	
KI AP502F	APRILIA 50 SR AMICO SCARABEO (FAG)		KI DE506FA	DERBI GPR 50 Y SENDA(FAG ALT.VEL.)	
KI AP502FA	APRILIA 50 SR AMICO (FAG ALT.VEL)		KI DE507	DERBI STAR 3-FURA Y AVENTURA	
KI AP503	APRILIA RS 50		KI DE507F	DERBI STAR 3-FURA Y AVENTURA (FAG)	
KI AP503 C4	APRILIA RS 50 C4		KI DE508	DERBI HUNTER PADDOCK PREDATOR ATLANTIS	
KI AP503F	APRILIA RS 50 (FAG)		KI DE508F	DERBI HUNTER PADDOCK ETC. (FAG)	
KI AP503FC4	APRILIA RS 50 (FAG)C4		KI DE509	DERBI ATLANTIS Motor PIAGGIO	
BETA			GILERA		
KI BT501	BETA 50		KI GI501	GILERA 125 MXR-RC-SP	
KI BT501F	BETA 50 (FAG)		KI GI501F	GILERA 125 MXR-RC-SP (FAG)	
KI BT501FA	BETA 50 (FAG ALT.VEL.)		KI GI501FA	GILERA 125 MXR-RC-SP(FAG ALT.VEL)	
CAGIVA			KI GI502	GILERA 125 SP01 CRONO	
KI CA500	CAGIVA 75 COCIS		KI GI502F	GILERA 125 SP01 CRONO (FAG)	
KI CA500F	CAGIVA 75 COCIS (FAG)		KI GI502FA	GILERA125 SP01 CRONO(FAG ALT.VEL)	
KI CA501	CAGIVA 125		KI GI503	GILERA RT FUN TWIN	
KI CA501F	CAGIVA 125 (FAG)		KI GI503F	GILERA RT FUN TWIN (FAG)	
KI CA501FA	CAGIVA 125 (FAG ALT.VEL.)		KI GI503FA	GILERA RT FUN TWIN (FAG.ALT.VEL)	
DAELIM			KI GI504	GILERA RUNNER 50	
KI DA 501	DAELIM MESSAGE 50		HONDA		
KI DA502	DAELIM S-FIVE		KI H0501	HONDA MBX 75 HURRIC.ANTG.	
DERBI			KI H0501F	HONDA MBX 75 HURRIC. (FAG)	
KI DE500	DERBI 50 3V. Y CROSS ANTG.		KI H0501FA	HONDA MBX75 HURRIC. (FAG ALT.VEL)	
KI DE500F	DERBI 3V.ANTG.CROSS.DIABLO (FAG)		KI H0502	HONDA MBX-MTX75 MD.ESP.	
KI DE500FA	DERBI 3V.ANTG. (FAG ALT. VEL.)		KI H0502F	HONDA MBX-MTX75 MD.ESP. (FAG)	
KI DE501	DERBI 50 FD-FDS-FDX-SAVANA		KI H0502FA	HONDA MBX-MTX75 MD.ESP.(FAG ALT.VEL)	
KI DE501F	DERBI FD-FDS-FDX-SAVANA (FAG)		KI H0503	HONDA 75 VISION Y HS	
KI DE501FA	DERBI FD-FDS-FDT (FAG ALT.VEL.)		KI H0503F	HONDA VISION 75 Y HS (FAG)	
KI DE502	DERBI VARIANT ANTG.		KI H0504	HONDA PX-PXR50	
KI DE502F	DERBI VARIANT ANTG. (FAG)		KI H0504F	HONDA PX-PXR 50 (FAG)	
KI DE503	DERBI VARIANT STAR		KI H0505	HONDA VISION 50	
KI DE503F	DERBI VARIANT STAR (FAG)		KI H0505F	HONDA VISION 50 (FAG)	
KI DE503FA	DERBI VARIANT STAR(FAG ALT.VEL)		KI H0506	HONDA 75 NSR-CRM	
KI DE504	DERBI 75 SPORT Y GPR		KI H0507	HONDA 125 NS-NSR	
KI DE504F	DERBI 75 SPORT Y GPR (FAG)		KI H0507F	HONDA 125 NS-NSR (FAG)	
KI DE504FA	DERBI 75 SPORT Y GPR(FAG ALT.VEL)		KI H0507FA	HONDA125NS-NSR (FAG ALT.VEL.)	
			KI H0508	HONDA WALLAROO 50	
			KI H0509	HONDA 50 DIO	
			KI H0510	HONDA 90 YUPI-SFX-BALI 50	

KIT RODAMIENTOS Y RETENES ESPECIAL CIGÜEÑAL / SPECIAL ROLLER BEARINGS AND SEALS KIT

Código	Descripción	€uros	Código	Descripción	€uros
KI H0511	HONDA 50 NSR		KI MI504F	RIEJU RR MOTOR AM (FAG)	
KI H0511F	HONDA 50 NSR (FAG)		KI MI504F C4	RIEJU RR MOTOR AM (FAG) C4	
KI H0511FA	HONDA 50 NSR (FAG.ALT.VEL.)		KI MI505	RIEJU FIRST WINDY	
KI H0512	HONDA BALI 100 SKY X8R		KI MI505F	RIEJU FIRST WINDY (FAG)	
KI H0513	HONDA SFX -SHADOW				
	HYOSUNG			MINARELLI	
KI HY501	HYOSUNG 50		KI MI506	MINARELLI AM TRANSFORMACION	
KI HY501F	HYOSUNG 50 (FAG)		KI MI506F	MINARELLI AM TRANSFORMACION (FAG)	
	KYMC0			MALAGUTI	
KI KY500	KYMC0 KB-K12 DJ SCOUT		KI ML500	MALAGUTI 50 CENTRO F10-12	
KI KY501	KYMC0 TOP BOY-DINK-SUPER 9-VITALITY-PEOPLE		KI ML500F	MALAGUTI 50 CENTRO F10-12 (FAG)	
			KI ML501	MALAGUTI PHANTOM	
			KI ML501F	MALAGUTI PHANTOM (FAG)	
	MACAL				
KI MA501	MACAL 50 DAKAR			MOBILETTE	
KI MA501F	MACAL 50 DAKAR (FAG)		KI M0500	MOBILETTE AV TODOS	
KI MA501FA	MACAL 50 DAKAR (FAG.ALT.VEL.)		KI M0501	GAC KANOWEY 50	
			KI M0501F	GAC-KANOWEY 50 (FAG)	
	MECATECNO			MINSEL	
KI ME501	MECATECNO 50		KI MS501	JLO-MINSEL MOTOCULTOR	
KI ME502	MECATECNO 50 CR7		KI MS501F	JLO-MINSEL MOTOCULTOR (FAG)	
KI ME502F	MECATECNO 50 CR 7 (FAG)				
				PEUGEOT	
	RIEJU		KI PE501	PEUGEOT 102-103-104 ETC.	
KI MI500	RIEJU 74 AIR.6V.VERD.		KI PE501F	PEUGEOT 102-103-104 ETC. (FAG)	
KI MI500F	RIEJU 74 AIR.6V.VERD. (FAG)		KI PE503	PEUGEOT 50ST	
KI MI500FA	RIEJU 74 AIR.6V.VERD. (FAG.ALT.VEL.)		KI PE503F	PEUGEOT 50ST (FAG)	
KI MI501	RIEJU 3V.ANTG.		KI PE504	PEUGEOT 80 SCOOTER	
KI MI501F	RIEJU 3V.ANT. (FAG)		KI PE504F	PEUGEOT 80 SCOOTER (FAG)	
KI MI501FA	RIEJU 3V.ANT. (FAG.ALT. VEL.)		KI PE505	PEUGEOT 125 SV	
KI MI502	RIEJU RV50 DRAC MARAT		KI PE505F	PEUGEOT 125 SV (FAG)	
KI MI502F	RIEJU RV50 DRAC MARAT. (FAG)		KI PE505FA	PEUGEOT 125 SV(FAG.ALT.VEL.)	
KI MI502FA	RIEJU RV50 DRAC MARAT(FAG.ALT.VEL.)		KI PE506	PEUGEOT 50 SV-BUXY-ZENITH	
KI MI502FV	RIEJU RV50 DRAC-MARAT(FAG VITON)		KI PE507	PEUGEOT SPEEDFIGHT-SPEEDAKE-VIVACITY	
KI MI502V	RIEJU RV50 DRAC-MARAT(VITON)		KI PE508	PEUGEOT 80 SV	
KI MI503	RIEJU MR 75-80 Y RST		KI PE509	PEUGEOT FOX	
KI MI503F	RIEJU MR75-80 Y RST (FAG)				
KI MI503FA	RIEJU MR75-80 Y RST(FAG.ALT.VEL.)			PGO	
KI MI503FV	RIEJU MR 75-80 Y RST (FAG VITON)		KI PG501	PGO 50 SCOOTER	
KI MI503V	RIEJU MR 75-80 Y RST (VITON)				
KI MI504	RIEJU RR MOTOR AM				
KI MI504 C4	RIEJU RR MOTOR AM C4				

KIT RODAMIENTOS Y RETENES ESPECIAL CIGÜEÑAL / SPECIAL ROLLER BEARINGS AND SEALS KIT

Código	Descripción	€uros	Código	Descripción	€uros
PUCH			VESPINO		
KI PU501	PUCH MINI-MONZA VES-		KI VE505F	VESPINO F9 (FAG)	
KI PU501F	PUCH MINI-MONZA-VES-		KI VE506	VESPINO NLX	
KI PU502	PUCH COBRA TT Y REPL.		KI VE506F	VESPINO NLX (FAG)	
KI PU502F	PUCH COBRA TT Y REPL.(FAG)		KI VE507	VESPA ZIP TYPHOON	
KI PU502FA	PUCH COBRA TT Y REPL.(FAG ALT.VEL)		KI VE508	PIAGGIO NRG	
KI PU503	PUCH MAXI 50				
KI PU503F	PUCH MAXI 50 (FAG)			YAMAHA	
KI PU503FA	PUCH MAXI 50 (FAG ALT.VEL.)		KI YA501	YAMI 50	
SUZUKI			KI YA501F	YAMI 50 (FAG)	
KI SU501	SUZUKI MAXI BIG DR DR AGUA		KI YA501FA	YAMI 50 (FAG ALT. VEL)	
KI SU501F	SUZUKI MAXI BIG DR DR AGUA (FAG)		KI YA502	YAMAHA DT 80	
KI SU501FA	SUZUKI MAXI BIG DR (FAG ALT.VEL)		KI YA502F	YAMAHA DT 80 (FAG)	
KI SU502	SUZUKI LIDO 50		KI YA502FA	YAMAHA DT 80 (FAG ALT.VEL)	
KI SU502F	SUZUKI LIDO 50 (FAG)		KI YA503	YAMAHA TZR 75-80 Y RR	
KI SU503	SUZUKI LIDO 80		KI YA503F	YAMAHA TZR 75-80 Y RR (FAG)	
KI SU503F	SUZUKI LIDO 80 (FAG)		KI YA503FA	YAMAHA TZR 75-80 Y RR (FAG ALT.VEL.)	
KI SU503FA	SUZUKI LIDO 80 (FAG ALT.VEL.)		KI YA503FV	YAMAHA TZR 75-80 Y RR (FAG VITON)	
KI SU504	SUZUKI ADDRESS 50 Y R SUZZY		KI YA504	YAMAHA DT80 LC	
KI SU504F	SUZUKI ADDRESS 50 Y R SUZZY (FAG)		KI YA504F	YAMAHA DT80 LC (FAG)	
KI SU505	SUZUKI ADDRESS 100		KI YA504FA	YAMAHA DT80 LC (FAG ALT. VEL)	
KI SU505F	SUZUKI ADDRESS 100 (FAG)		KI YA505	YAMAHA JOG 50	
KI SU505FA	SUZUKI ADDRESS 100 (FAG ALT.VEL)		KI YA505F	YAMAHA JOG 50 (FAG)	
KI SU506	SUZUKI KATANA 50 Y H2O		KI YA505FA	YAMAHA JOG 50 (FAG.ALT.VEL.)	
KI SU506F	SUZUKI KATANA 50 Y H2O (FAG)		KI YA506	YAMAHA JOG 90	
KI SU507	SUZUKI RMX 50		KI YA506F	YAMAHA JOG 90 (FAG)	
KI SU507F	SUZUKI RMX 50 (FAG)		KI YA506FA	YAMAHA JOG 90 (FAG.ALT.VEL.)	
KI SU508	SUZUKI STREETMAGIC		KI YA507	YAMAHA RWS 65	
KI SU508F	SUZUKI STRRETAGIC (FAG)		KI YA507F	YAMAHA RWS 65 (FAG)	
			KI YA508	YAMAHA TARGET 50	
VESPINO					
KI VE501	VESPINO SC SCA ETC.				
KI VE501F	VESPINO SC SCA ETC. (FAG)				
KI VE501FA	VESPINO SC SCA ETC (FAG ALT.VEL)				
KI VE502	VESPA 75/125 PRIMAVERA 1a Ser.				
KI VE503	VESPA 125-200 PX-PKS-75-125MDR				
KI VE504	VESPA 125 T5				
KI VE505	VESPINO F9				

RODAMIENTOS

ROLLER BEARINGS

RODAMIENTOS CIGÜEÑAL Y MOTOR

- Rodamientos cigüeñal y motor especiales C3 - C4.



RODAMIENTOS CIGÜEÑAL Y MOTOR / ROLLER BEARINGS

Código	Descripción	€uros	Código	Descripción	€uros
RO 098	6000-2RS-10-26-8 ECON.RUEDA		RO 112A	E205-C4-25-52-13 ESP.ADDRESS	
RO 099F	6001-C3-2RS-12-28-8 (FAG)		RO 113	6205-C3-25-52-15	
RO 100	6002-C3-15-32-9		RO 113F	6205-C3-25-52-15 (FAG)	
RO 100F	6002-C3-2RS-15-32-9 (FAG)		RO 113FR	6205-C3-25-52-15 (FAG) Rodillos	
RO 101	6004-C3-20-42-12		RO 113TB	6205-C3-25-52-15 (FAG TB ALT.VEL)	
RO 101A	6004-ZZ-20-42-12 ECON.RUEDA		RO 114	6206-C4-30-62-16	
RO 101F	6004-C3-20-42-12 (FAG)		RO 114F	6206-C4-30-62-16 (FAG)	
RO 101TB	6004-C3-20-42-12 (FAG TB ALT.VEL)		RO 114FR	6206-C3-30-62-16 (FAG) Rodillos	
RO 102	6005-C3-25-47-12		RO 114TB	6206-C3-30-62-16 (FAG TB ALT.VEL)	
RO 102A	6005-ZZ-25-47-12 ECON.RUEDA		RO 114U	6300-2RS-10-35-11 ECON.RUEDA	
RO 102F	6005-C3-25-47-42 (FAG)		RO 115	6301-C3-12-37-12	
RO 103	6006-C3-30-55-13		RO 115A	6301-2RS-12-37-12 ECON.RUEDA	
RO 103F	6006-C3-30-55-13 (FAG)		RO 115F	6301-C3-12-37-12 (FAG)	
RO 104	6200-ZZ-10-30-9 ECON.RUEDA		RO 116	6302-C3-15-42-13	
RO 104A	6200-C3-10-30-9		RO 116F	6302-C3-15-42-13 (FAG)	
RO 105	6201-C3-12-32-10		RO 117	6303-C3-17-47-14	
RO 105F	6201-C3-12-32-10 (FAG)		RO 117F	6303-C3-17-47-14 (FAG)	
RO 105TB	6201-C3-12-32-10 (FAG TB ALT.VEL)		RO 117FR	6303-C3-17-47-14 (FAG RODILLOS ALT.VEL)	
RO 106	6201-ZZ-12-32-10 ECON.RUEDA		RO 117TB	6303-C3-17-47-14 (FAG TB ALT.VEL)	
RO 106F	6201-C3-2RS-12-32-10 (FAG)		RO 118	6303-C4-17-47-14	
RO 107	6202-C3-15-35-11		RO 118F	6303-C4-17-47-14 (FAG)	
RO 107A	6202-ZZ-15-35-11 ECON.RUEDA		RO 118NTN	6303-C4-17-47-14 (NTN)	
RO 107B	6202-C3-2RS-15-35-11 (FAG)		RO 119	6304-C3-20-52-15	
RO 107F	6202-C3-15-35-11 (FAG)		RO 119F	6304-C3-20-52-15 (FAG)	
RO 107TB	6202-C3-15-35-11 (FAG TB ALT.VEL)		RO 119TB	6304-C3-20-52-15 (FAG TB ALT.VEL)	
RO 108	6203-C3-17-40-12		RO 120	6305-C3-25-62-17	
RO 108F	6203-C3-17-40-12 (FAG)		RO 120F	6305-C3-25-62-17 (FAG)	
RO 108FR	6203-C3-17-40-12 (FAG) Rodillos		RO 120TB	6305-C3-25-62-17 (FAG TB ALT.VEL)	
RO 108TB	6203-C3-17-40-12 (FAG TB ALT.VEL)		RO 121	6305-C4-25-62-17	
RO 109	6203-ZZ-17-40-12 ECON.RUEDA		RO 121F	6305-C4-25-62-17 (FAG)	
RO 109F	6203-C3-2RS-17-40-12 (FAG)		RO 122	N204-C3-20-47-14 ESP.VESPA	
RO 110	6204-C3-20-47-14		RO 123	N205-C3-25-52-15 ESP.VESPA	
RO 110A	6204-ZZ-20-47-14 ECON.RUEDA		RO 124	98305-25-62-15 ESP.VESPA	
RO 110F	6204-C3-20-47-14 (FAG)		RO 125	AGUJAS-25-38-12 ESP.VESPA	
RO 110FA	6204-C3-2RS-20-47-14 (FAG)		RO 126	E205-C3-25-56-15 ESP.HONDA 80	
RO 110FR	6204-C3-20-47-14 (FAG RODILLOS ALT.VEL)		RO 127	E206-C3-22-56-16 ESP.HONDA 125	
RO 110NR	6204-C3-NR-20-47-14 C/RANURA Y ANILLO		RO 128	E207-C3-16-42-13 ESP.MOBILETTE AV	
RO 110TB	6204-C3-20-47-14 (FAG TB ALT.VEL)		RO 129	L17-17-40-10 ESP.PUCH.VESP	
RO 111	6204-C4-20-47-14		RO 129F	L17-17-40-10 ESP.PUCH.VESP (FAG)	
RO 111F	6204-C4-20-47-14 (FAG)		RO 130	HK-14-12 =14-20-12 DERBI	
RO 111NTN	6204-C4-20-47-14 (NTN)		RO 131	HK-16-12 =16-22-12	
RO 111TB	6204-C3-20-47-14 (TB P63 ALT.VEL)		RO 132	HK-13-12 =13-19-12 RIEJU	
RO 112	E204-C3-C4-20-47-12 ESP.HONDA-PEUG.		RO 132F	HK 13-12 =13-19-12 RIEJU (FAG)	

RODAMIENTOS CIGÜEÑAL Y MOTOR / ROLLER BEARINGS

Código	Descripción	€uros	Código	Descripción	€uros
RO 133	BK-12-12 =12-18-12 VESPA CIEGO				
RO 133A	HK 12-12 = 12-18-12				
RO 134	N-202 ESP.GUZZI 65-73 CIG.				
RO 135	6208-C3-40-80-18				
RO 136F	HK 15-12 =15-21-12				
RO 137	16005-25-47-8				
RO 139	E208-C4-20-52-12 ESP.TYPHOON				
RO 140	E209-C3-25-56-12 ESP.BALI 100				
RO 141	608-2RS-8-22-7 BOMBA AGUA APRILIA-YAMAHA				
RO 142	E210-C4-20-56-12 ESP.DAELIM-HONDA SFX				
RO 143F	6306-C3-30-72-19 (FAG)				
RO 144F	6307-C3-35-80-21(FAG)				
RO 145	6008-2RS-40-68-15 ECON.RUEDA				
RO 146F	6207-C3-35-72-17 (FAG)				

RETENES

SPECIAL SHAFT AND MOTOR SEALS

**RETENES ESPECIALES CIGÜEÑAL
Y MOTOR**



RETENES ESPECIALES CIGÜEÑAL Y MOTOR / SPECIAL SHAFT AND MOTOR SEALS

Código	Descripción	€uros	Código	Descripción	€uros
RE 000	6-15-4-DLM		RE 032	15-25'5-7-DLC AZUL	
RE 000A	8-16-7-DL		RE 033	15-25'5-7-DLC VITON	
RE 000C	8-16-10-DL B.A. PIAGGIO NRG		RE 034	15-26-5-DLM	
RE 001	10-16-4'5-DLM		RE 035	15-26-7-DL	
RE 002	10-18-4- B.A.APRILIA SR 50		RE 036	15-30-5'5-DLC	
RE 002C	10-18-4-B.A. APRILIA SR 50 CORTECO		RE 037	15-30-5'5-DLC AZUL	
RE 003	10-18-5/8-DL B.A. RIEJU AZUL		RE 038	15-30-7-DLC	
RE 003C	10-18-5/8-DL B.A. RIEJU CORTECO		RE 039	15-30-7-DLC AZUL	
RE 004	10-19-4-DLM		RE 040	15-35-7-DLC	
RE 004A	10-24-6/7-DL B.A. SENDA		RE 041	15-35-7-DLC AZUL	
RE 004B	10-22-7-DL B.A.BETA		RE 042	15-40-7-DLC	
RE 004C	10-22-7-DL B.A.BETA CORTECO		RE 043	15'5-28-7-DLM	
RE 005	10-26-7-DLM		RE 044	15'5-30-7-DLC	
RE 006	12-18-4-DLM		RE 045	15'6-25'5-7-DLC	
RE 007	12-19-3-DLM		RE 045C	15'6-25'5-7-DLC CORTECO	
RE 008	12-19-5-DLM		RE 047	15'6-25'5-7-DLC AZUL	
RE 009	12-20-5-DLM		RE 048	15'6-25'5-7-DLC VITON	
RE 010	12-22-5-DLM		RE 049	16-22-4-DL	
RE 010A	12-22-7-DLM		RE 050	16-24-4-DLC	
RE 011	12-24-7-DLM		RE 051	16-24-5-DLM	
RE 012	12-25-7-DLM		RE 052	16-25-4-DLM	
RE 012A	12-26-7-DLM		RE 053	16-28-7-DLM	
RE 013	12-28-7-DLM		RE 054	16-30-4'5-DLM	
RE 014	12-30-4-DLM		RE 055	17-25-4-DLM	
RE 015	12-30-7-DLM		RE 056	17-27-6-DLC AZUL	
RE 017	13-19-3-DLM		RE 056A	17-27-6-DLC CORTECO N	
RE 018	13-22-4-DLM		RE 056B	17-27-7-DL	
RE 019	14-22-4-DLM		RE 057	17-28-6-DLC	
RE 020	14-22-5-DLM		RE 058	17-28-6-DLC AZUL	
RE 021	14-22-7-DLM		RE 060	17-28-7-DLC	
RE 022	14-24-7-DLM		RE 061	17-28-7-DLC AZUL	
RE 023	14-25-7-DLM		RE 062	17-28-7-DLC VITON	
RE 024	15-21-3-DLM		RE 063	17-30-5-DLM	
RE 025	15-21-4'4-DLC		RE 064	17-30-7-DLC	
RE 025C	15-21-4'4-DLC MOBILETTE CORTECO		RE 064C	17-30-7-DLC CORTECO N	
RE 026	15-22-7-DLM		RE 065	17-30-7-DLC AZUL	
RE 027	15-24-5-DLM		RE 066	17-30-7-DLC VITON	
RE 028	15-24-7-DLC		RE 067	17-32-7-DLC	
RE 029	15-24-7-DLC AZUL		RE 068	17-32-7-DLC AZUL	
RE 030	15-24-7-DLC VITON		RE 069	17-33-7-DLC	
RE 030A	15-25-5-DLM		RE 070	17-34-6-DL	
RE 030B	15-25-7-DLM		RE 071	17-35-7-DLC	
RE 031	15-25'5-7-DLC		RE 071C	17-35-7-DLC CORTECO N	

RETENES ESPECIALES CIGÜEÑAL Y MOTOR / SPECIAL SHAFT AND MOTOR SEALS

Código	Descripción	€uros	Código	Descripción	€uros
RE 072	17-35-7-DLC AZUL		RE 106C	20-35-7-DLC CORTECO MARRÓN	
RE 072C	17-35-7-DLC CORTECO ESPEC.		RE 106D	20-35-10-DL	
RE 073	17-35-7-DLC VITON		RE 107	20-37-8-DLC- LIDO	
RE 074	17-35-8-DLC		RE 108	20-37-8-DLC AZUL LIDO	
RE 075	17-35-8-DLC AZUL		RE 109	20-37-8-DLC VITON LIDO	
RE 075C	17-35-8-DLC CORTECO		RE 110	20-38-5-DLC	
RE 076	17-35-8-DLC VITON		RE 111	20-38-7-DLC AZUL	
RE 077	17-40-7-DLC		RE 112	20-38-8-DLC	
RE 078	17-40-7-DLC AZUL		RE 113	20-40-7-DLC	
RE 079	18-24-3-DLM		RE 114	20-40-7-DLC AZUL	
RE 079C	18-28-6'5-DLC CORTECO A		RE 115	20-38-8-DLC AZUL	
RE 080	18-28-7-DLC AZUL		RE 117	20-40-8-DLC AZUL	
RE 080C	18-28-7-DLC CORTECO N		RE 118	20-40-8-DLC VITON	
RE 081	18-28-7-DLC VITON		RE 118A	20-42-6-DLC AZUL	
RE 081C	18'9-30-5-DLC CORTECO N		RE 119	20-42-8-DLC	
RE 082	18-30-5-DLM		RE 120	20-42/43-8/9-DLC AZUL JOG	
RE 082A	19-27-5-DL		RE 120C	20-42/43-8/9-DLC JOG CORTECO A	
RE 083	19-31'7-6'5		RE 121	20-42-8-DLC AZUL	
RE 084	18-30-7-DLM		RE 122	20-42-10-DLM	
RE 086	19-30-7-DLC		RE 122A	20-52-10-DLM	
RE 087	19-30-7-DLC AZUL		RE 122B	20-47-10-DL	
RE 088	19-30-7-DLC VITON		RE 123	22-32-6-DLM	
RE 089	19-32-7-DLM		RE 124	22-32-7-DLC	
RE 090	19-35-7-DLM		RE 125	22-32-7-DLC AZUL	
RE 091	19'4-31-7-DLC		RE 126	22-33-7-DLC	
RE 092	19'4-31-7-DLC VITON		RE 127	22-40-7-DLM	
RE 093	20-30-4'5-DLC		RE 128	22-32-7-DLC VITON	
RE 094	20-30/34-5/6'1-DLC AZUL JOG		RE 129	22-40-8-DLC	
RE 094C	20-30/34-5/6'1-DLC JOG CORTECO A		RE 130	22-40-8-DLC AZUL	
RE 095	20-30-7-DLC-M		RE 131	22-40-8-DLC VITON	
RE 096	20-30-7-DLC AZUL		RE 132	22-47-7DLC	
RE 097	20-30-7-DLC VITON		RE 133	22'7-47-7-DLC	
RE 098	20-31-7-DLC		RE 134	22-47-7-DLC AZUL	
RE 099	20-31-7-DLC AZUL		RE 135	23-47-7-DLM	
RE 100	20-32-5-DLR		RE 136	24-30-7-DLM	
RE 101	20-32-7-DLC		RE 137	24-32-7-DLC	
RE 102	20-32-7-DLC- AZUL		RE 137A	24-35-6-DL	
RE 103	20-32-7-DLC VITON		RE 138	24-35-7-DLC	
RE 104	20-35-7-DLC		RE 138C	24-35-7-DLC CORTECO N	
RE 104C	20-35-7-DLC CORTECO N		RE 139	24-35-7-DLC- AZUL	
RE 105	20-35-7-DLC AZUL		RE 139C	24-35-7-DLC CORTECO A	
RE 105C	20-35-7-DLC CORTECO A		RE 140	24-35-5-DLC AZUL	
RE 106	20-35-7-DLC VITON		RE 141	24-35-7-DLC VITON	

RETENES ESPECIALES CIGÜEÑAL Y MOTOR / SPECIAL SHAFT AND MOTOR SEALS

Código	Descripción	€uros	Código	Descripción	€uros
RE 142	24-37-5-DLC		RE 177A	32-42-7-DL	
RE 143	24-37-5-DLC AZUL		RE 178	32-44-8-DLC	
RE 144	24-37-5-DLC VITON		RE 179	32-45-7-DL	
RE 145	24-40-7-DL		RE 180	32-44-8-DLC AZUL	
RE 146	24-43-6-DLC AZUL ADDRESS		RE 181	32-44-8-DLC VITON	
RE 146A	24-43-6-DLC ADDRESS CORTECO		RE 181A	32-44-10'5-DLH	
RE 147	25-35-7-DL		RE 182	32-45-10-DLH	
RE 147C	25-35-7-DLC CORTECO N		RE 183	32-47-7-DLH	
RE 148	25-37-6-DLC AZUL ADDRESS		RE 184	32-47-12-DLH	
RE 148C	25-37-6-DLC CORTECO MARRÓN ADDRESS		RE 185	32-47-10-DLH	
RE 149	25-35-7-DL AZUL		RE 185A	34-47-10-DLH	
RE 150	25-37-7-DL		RE 186	35-45-7-DLH	
RE 150A	25-40-5-DL		RE 187	35-45-10-DLH	
RE 150B	25-38-7-DL		RE 188	35-47-7-DL	
RE 151	25-40-7-DLC		RE 189	35-47-10-DLH	
RE 152	25-40-9-DL		RE 190	35-47-12-DL	
RE 153	25-40-7-DLC AZUL		RE 191	35-48-10-DLH	
RE 154	25-40-7-DLC VITON		RE 192	35-50-8-DLC	
RE 155	25-40-12-DLC		RE 193	35-62-10-DL	
RE 156	27-40-6-DL		RE 194	37-50-10-DL	
RE 157	25-42-8-DLC		RE 195	38-48-10-DLH	
RE 158	27-37-7-DL		RE 196	45-57-11-DL	
RE 159	27-45-7-DL		RE 197	39-65-8-DL	
RE 160	27-45-7-DLC- AZUL		RE 197A	40-52-10-DL	
RE 161	27-47-6-DL		RE 197B	45-58-8'5/11-DLH	
RE 162	27-45-7-DLC VITON		RE 198	46'5-65-12-DL-MT	
RE 163	28-38-7-DLC		RE 198A	50-68-8-DL	
RE 164	28-38-7-DLC AZUL		RE 199	52-68-8-DL	
RE 165	28-38-7-DLC VITON		RE 200C	20-40/60-7-DLC CORTECO ESP. CHAP. VESPA	
RE 166	28-40-7-DLH		RE 201C	20-62-6'5-DLC CORTECO ESP.VESPA	
RE 167	28-40-8-DLC		RE 202	29-40-7-DL	
RE 168	28-40-8-DLC AZUL		RE 203	31-43-10'3-DLH	
RE 169	28-40-8-DLC VITON		RE 203A	33-45-11-DLH	
RE 169A	28-47-7-DLC AZUL		RE 204	34-46-10'5-DLH	
RE 169B	30-37-4-DL		RE 205	35-48-10'5-DLH	
RE 170	30-40-7-DLH AZUL		RE 206	35-48-11-DLH	
RE 171	30-40-10-DL		RE 207	36-48-10'5-DLH	
RE 172	30-44-10-DLH		RE 208	37-49/49'4-8/9'5-DLH	
RE 173	30-50-10-DL		RE 209	39-51-8/10'5-DLH	
RE 174	30-45-7-DL		RE 210	41-53-8/9'5-DLH	
RE 175	30-47-7-DLM		RE 211	41-53-8/10'5-DLH	
RE 176	30-45-8-DLC VITON		RE 212	41-54-11-DLH	
RE 177	31'5-45-8-DL		RE 213	43-54-11-DLH	

RETENES

SPECIAL CRANKSHAFT SEALS KIT

**CONJUNTO RETENES ESPECIAL
CIGÜEÑAL**



CONJUNTO RETENES ESPECIAL CIGÜEÑAL / SPECIAL CRANKSHAFT SEALS KIT

Código	Descripción	€uros	Código	Descripción	€uros
	APRILIA			HONDA	
RE AP-1AZ	APRILIA 125		RE H0-1AZ	HONDA MBX 75 HURRICANE ANTG	
RE AP-1VI	APRILIA 125 (VITON)		RE H0-1VI	HONDA MBX 75 HURRIC. (VITON)	
RE AP-2AZ	APRILIA 50 SR AMICO SCARABEO		RE H0-2AZ	HONDA 75 NSR-CRM-MBX MTX MD	
RE AP-2VI	APRILIA 50 SR AMICO SCARABEO (VITON)		RE H0-2VI	HONDA 75 NSR-CRM-MBX-MTX (VITON)	
RE AP-3AZ	APRILIA RS 50		RE H0-3AZ	HONDA VISION SH 75	
			RE H0-4AZ	HONDA PX PXR 50	
	BETA		RE H0-5AZ	HONDA VISION 50 Y WALLAROO	
RE BT-1AZ	BETA 50		RE H0-6AZ	HONDA 125 NS-NSR	
RE BT-1VI	BETA 50 (VITON)		RE H0-6VI	HONDA 125 NS-NSR (VITON)	
			RE H0-7AZ	HONDA DIO 50	
	CAGIVA		RE H0-8AZ	HONDA YUPI 90 SFX BALI 50	
RE CA-1AZ	CAGIVA 125		RE H0-9AZ	HONDA BALI 100 SKY X8R	
RE CA-1VI	CAGIVA 125 (VITON)				
RE CA-2AZ	CAGIVA 75 COCIS			HYOSUNG	
RE CA-2VI	CAGIVA 75 COCIS (VITON)		RE HY-1AZ	HYOSUNG 50	
	DAELIM			KYMC0	
RE DA-1AZ	DAELIM MESSAGE 50		RE KY-1AZ	KYMC0 50 KB K12 DJ SCOUT	
RE DA-2AZ	DAELIM S-FIVE		RE KY-2AZ	KYMC0 TOP BOY DINK SUPER 9 VITALITY PEOPLE	
	DERBI			MACAL	
RE DE-1AZ	DERBI 3V.ANTG.CROS DIABLO		RE MA-1AZ	MACAL 50 DAKAR	
RE DE-2AZ	DERBI FD-FDS-FDT-VARIANT STAR		RE MA-1VI	MACAL 50 DAKAR (VITON)	
RE DE-3AZ	DERBI VARIANT ANTG.				
RE DE-4AZ	DERBI 75 SPORT Y GPR 80			MECATECNO	
RE DE-4VI	DERBI75 SPORT Y GPR 80 (VITON)		RE ME-1AZ	MECATECNO 50	
RE DE-5AZ	DERBI VAMOS		RE ME-2AZ	MECATECNO 50 CR 7	
RE DE-6AZ	DERBI GPR 50 Y SENDA		RE ME-2VI	MECATECNO 50 CR 7 (VITON)	
RE DE-6VI	DERBI GPR 50 Y SENDA (VITON)				
RE DE-7AZ	DERBI STAR-3 FURA Y AVENTURA			RIEJU	
RE DE-8AZ	DERBI HUNTER PADDOCK PREDATOR ATLANTIS		RE MI-1AZ	RIEJU 3V	
			RE MI-2AZ	RIEJU RV 50 DRAC MARATHOM	
	GILERA		RE MI-2VI	RIEJU RV 50 DRAC MARATHOM (VITON)	
RE GI-1AZ	GILERA 125 MXR-RC-SP		RE MI-3AZ	RIEJU MR75-80 RST	
RE GI-1VI	GILERA 175 MXR-RC-SP (VITON)		RE MI-3VI	RIEJU MR 75-80 RST (VITON)	
RE GI-2AZ	GILERA 125 SP1-CRONO		RE MI-4AZ	RIEJU 74 AIRE 6V.VERDE	
RE GI-2VI	GILERA 125 SP1-CRONO (VITON)		RE MI-5AZ	RIEJU RR MOTOR AM	
RE GI-3AZ	GILERA 50 RT FUN TWIN		RE MI-6AZ	RIEJU FIRST WINDY	
RE GI-4AZ	GILERA RUNNER 50				

CONJUNTO RETENES ESPECIAL CIGÜEÑAL / SPECIAL CRANKSHAFT SEALS KIT

Código	Descripción	€uros	Código	Descripción	€uros
	MALAGUTI			VESPA	
RE ML-1AZ	MALAGUTI 50 CENTRO F10-12		RE VE-1AZ	VESPINO SC-SCA-DELTA NLX	
RE ML-1VI	MALAGUTI 50 CENTRO F10-12 (VITON)		RE VE-2AZ	VESPA 75-125 PRIMAVERA	
RE ML-2AZ	MALAGUTI PHANTOM		RE VE-3AZ	VESPA 200-125- PX-PKS75 TS-125 T5	
			RE VE-4AZ	VESPINO F9	
	MOBILETTE		RE VE-5AZ	VESPA ZIP TYPHOON	
RE MO-1AZ	MOBILETTE AV 88 TODOS		RE VE-6AZ	PIAGGIO NRG 50	
RE MO-2AZ	KANOWEY 50		RE VE-7AZ	VESPA VELOFAX 50	
			RE VE-8AZ	VESPA SKIPPER 125/150	
	MINSEL				
RE MS-1AZ	JLO-MINSEL (MOTOCULTOR)			YAMAHA	
RE MS-1VI	JLO-MINSEL (MOTOCULTOR) (VITON)		RE YA-1AZ	YAMAHA YAMI 50	
			RE YA-2AZ	YAMAHA DT 80	
	PEUGEOT		RE YA-2VI	YAMAHA DT 80 (VITON)	
RE PE-1AZ	PEUGEOT 102-103-104 AUTM,		RE YA-3AZ	YAMAHA TZR 80 Y RR	
RE PE-2AZ	PEUGEOT SV 50 BUXY ZENITH		RE YA-3VI	YAMAHA TZR 80 Y RR (VITON)	
RE PE-3AZ	PEUGEOT ST 50 FOX SCOOTER		RE YA-4AZ	YAMAHA DT AGUA LC	
RE PE-4AZ	PEUGEOT 80 SCOOTER		RE YA-4VI	YAMAHA DT AGUA LC (VITON)	
RE PE-5AZ	PEUGEOT 125 SCOOTER		RE YA-5AZ	YAMAHA JOG 50	
RE PE-6AZ	PEUGEOT SPEEDFIGHT VICACITY SV80		RE YA-6AZ	YAMAHA JOG 90	
			RE YA-7AZ	YAMAHA RWS 65	
	PGO		RE YA-7VI	YAMAHA RWS 65 (VITON)	
RE PG-1AZ	PGO 50 SCOOTER		RE YA-8AZ	YAMAHA 50 TARGET	
RE PG-1VI	PGO 50 SCOOTER (VITON)				
	PUCH				
RE PU-1AZ	PUCH MAXI MONZA MINI CROSS				
RE PU-1VI	PUCH MAXI MONZA MINI CRO (VITON)				
RE PU-2AZ	PUCH TT y REPL.74				
	SUZUKI				
RE SU-1AZ	SUZUKI MAXI Y DR BIG 50				
RE SU-1VI	SUZUKI MAXI DR BIG 50 (VITON)				
RE SU-2AZ	SUZUKI LIDO 50 Y 80				
RE SU-3AZ	SUZUKI ADDRESS 50 Y 100				
RE SU-4AZ	SUZUKI KATANA Y AGUA 50				
RE SU-6AZ	SUZUKI 50 AGUA				
RE SU-6VI	SUZUKI 50 AGUA (VITON)				
RE SU-7AZ	SUZUKI RMX 50				
RE SU-8AZ	SUZUKI STREETMAGIC				

RETENES

MOTOR SEALS KIT

CONJUNTO JUEGO RETENES MOTOR
COMPLETO



CONJUNTO JUEGO RETENES MOTOR COMPLETO / MOTOR SEALS KIT

Código	Descripción	€uros	Código	Descripción	€uros
	APRILIA			PUCH	
REM-AP302	APRILIA 50 SR AMICO RALLY		REM-PU301	PUCH MONZA MINICROSS ETC.	
	DERBI			SUZUKI	
REM-DE302	DERBI 50 FD-FDS-FDX-SAVANA		REM-SU304	SUZUKI ADDRESS	
REM-DE303	DERBI STAR				
REM-DE304	DERBI SENDA Y GPR 50			VESPA	
REM-DE305	DERBI VAMOS		REM-VE301	VESPINO SC-AL-ALX ETC.	
REM-DE306	DERBI STAR III FURA AVENT. REVL. STAR 5 ETC.		REM-VE305	VESPINO F9	
			REM-VE307	VESPA ZIP TYPHOON	
	MINARELLI RIEJU			YAMAHA	
REM-MI302	RIEJU RV 50 AGUA		REM-YA305	YAMAHA JOG 50	
REM-MI303	RIEJU MARATON AIRE				
	PEUGEOT				
REM-PE301	PEUGEOT ST 50				
REM-PE302	PEUGEOT Scooter 80				
REM-PE303	PEUGEOT 125 SV				
REM-PE304	PEUGEOT SV 50				

MÁQUINAS

**AUTOMATIC CENTRY
COMPA 2008**

**AUTOMATIC CENTRY
COMPA 2008**



**PATENTADA
PATENTED**

AUTOMATIC CENTRY

PATENTADA / PATENTED

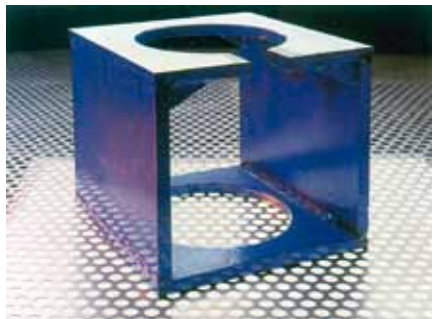


La **AUTOMATIC CENTRY** es una máquina universal que desmonta y monta cigüeñales de motores de explosión, de una forma totalmente mecánica, dejándolos centrados y cerrados a medida, con una gran rapidez y un alto grado de fiabilidad. Todo esto, combinado con su fuerza y fácil manejo, hacen de esta máquina la herramienta ideal para el profesional de la moto.

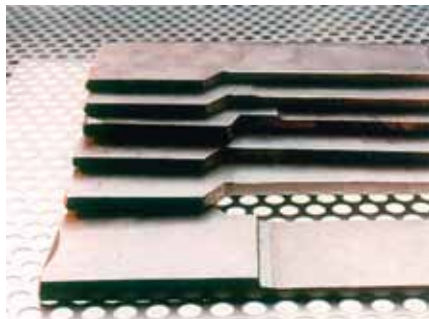
The **AUTOMATIC CENTRY** is an universal machine used to disassemble and assemble crankshafts of internal combustion engine in an absolutely mechanic way, fastly and accurately, crankshafts are centered and closed to measure. These good qualities together with its easy-to-use and strength, make of this machine the ideal tool for motorbike's professionals.

AUTOMATIC CENTRY

PARA DESMONTAR EL CIGÜEÑAL / TO DISASSEMBLE THE CRANKSHAFT



Soporte universal para desmontar cigüeñales en acero rectificado.
Universal support in rectified steel to disassemble crankshafts.

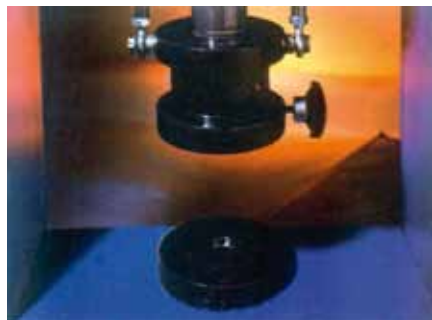


Juego de truchas para desmontar cigüeñales en acero flexible rectificadas.
Flexible sheet steel kit to disassemble crankshafts.



Juego de empujadores muñequillas en acero.
Pushing crank pins kit in steel.

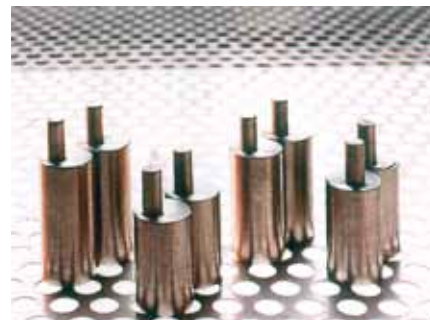
PARA MONTAR EL CIGÜEÑAL / TO ASSEMBLE THE CRANKSHAFT



Cabezales en acero tratado y rectificadas.
Headstocks in treated and rectified steel.



Juego de guías contrapesas cigüeñales en acero tratado y rectificadas.
Guides kit in treated and rectified steel as counterweights to crankshaft.



Juego de topes para cierre del cigüeñal a medida en acero.
Stops kit in steel to close the crankshaft to measure.

PARA CENTRAR EJES Y BARRAS / TO CENTER AXES AND BARS



CARACTERÍSTICAS ESPECIALES / SPECIAL CHARACTERISTICS

Marca: **SAMARIN®**

Modelo: **AUTOMATIC - CENTRY 94 "SOBREMESA"**

DIMENSIONES

Altura total: 1.400 mm.
Anchura total: 550 mm.
Fondo total: 185 mm.

DIMENSIONS

Total height: 1.400 mm.
Total width: 550 mm.
Total depth: 185 mm.

FUNCIONAMIENTO

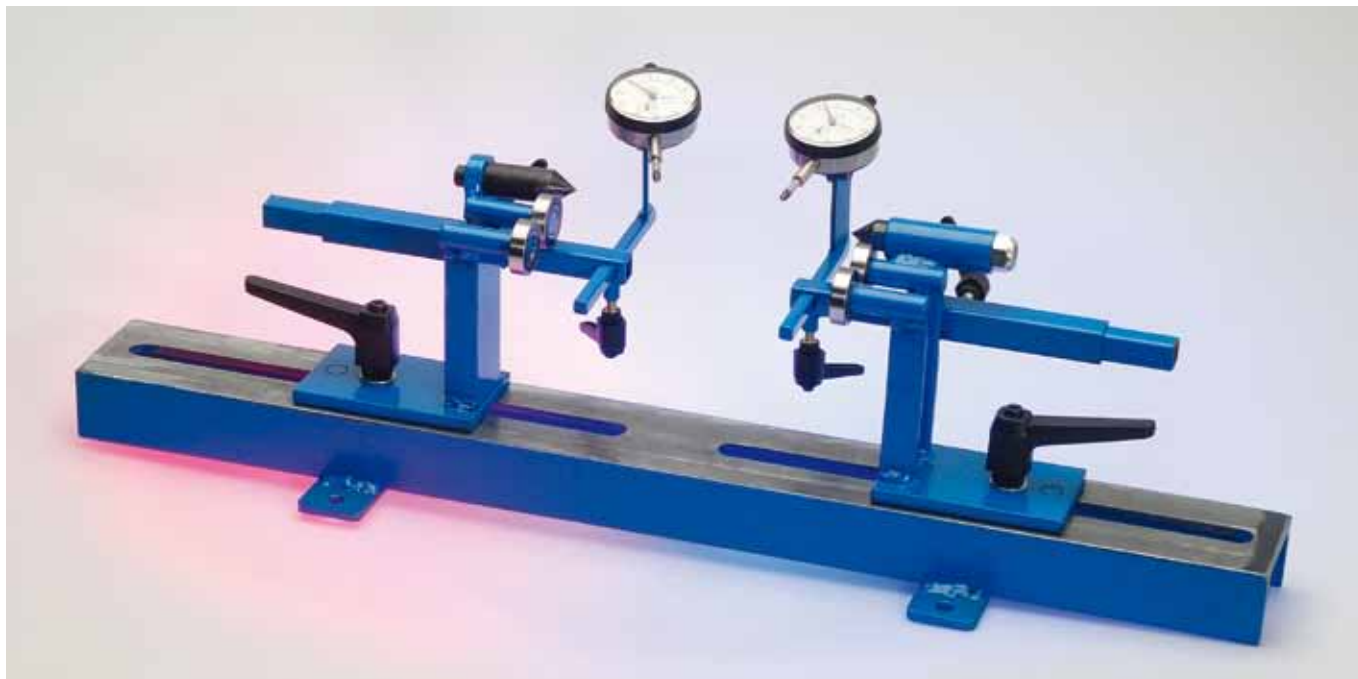
Recorrido del cabezal: 245 mm.
Diámetros ejes contrapesas: 15-35 mm.
Accionamiento hidroneumático: c/pedal
Funcionamiento neumático: 6-7 bar.
Cilindro simple efecto: Retorno por muelles.

WORKING ORDER

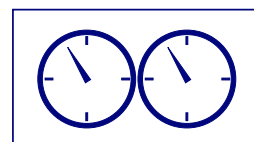
Stroke of the headstock: 245 mm.
Diameter of the counterweights: 15-35 mm.
Hydropneumatic activation: c/pedal
Pneumatic working: 6-7 bar.
Cylinder simple effect: Return by springs.

COMPA 2008 2 RELOJES

VERIFICADOR DE ALINEACIONES DE CIGÜEÑALES / CRANKSHAFT ALIGNMENT TESTER

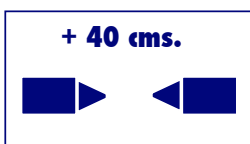


CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS



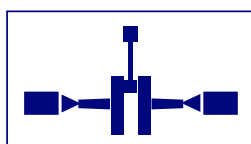
Dos relojes para verificar a la vez los dos lados del cigüeñal.

Two clocks to verify the two sides of the crankshaft at the same time.



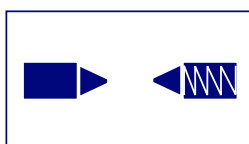
Más de 40 cms., entre puntos para todos los cigüeñales.

More than 40 cms., among points for all the crankshafts.



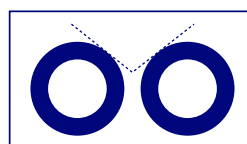
Con ajuste de presión automática entre puntos, para mantener el cigüeñal ajustado.

With adjustment of automatic precision among points to keep crankshaft adjusted.



Un punto fijo y otro ajustable para quitar y poner el cigüeñal tantas veces como sea preciso, sin necesidad de ajustar cada vez.

An adjustable point and other one fixed to remove and to put the crankshaft so many times as necessary without having to adjust every time.



Vértice entre cojinetes para verificar cigüeñal por el exterior, barras, ejes, etc.

Vertex among bearings to verify the exterior of the crankshaft, bars, axes, etc.



Fácil manejo, máxima precisión.

Easy-to-use, maximum precision.

MINICENTRY**SOPORTE ESPECIAL MONTAR CIGÜEÑALES / SPECIAL SUPPORT TO ASSEMBLE CRANKSHAFTS****SOPORTE ESPECIAL MONTAR CIGÜEÑALES HONDA 125 cc. Y 250 cc. DE CHAPA**
SPECIAL SUPPORT TO ASSEMBLE CRANKSHAFTS HONDA 125 cc. AND 250 cc.**SUPLEMENTO PRENSA, CIGÜEÑALES PEQUEÑOS / SUPPLEMENT PRESSES SMALL CRANKSHAFTS**



NOTAS / NOTES

[illegible]



NOTAS / NOTES

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 20 horizontal blue lines spaced evenly across the page, typical of notebook or composition paper. The lines are thin and light blue, set against a plain white background. There is no handwriting, printed text, or other markings on the page.



F. SAMARIN, S.L.

Avda. Progreso, Nº 200 • Bº Progreso • 30012 MURCIA

Telf.: 968 252 300 • Fax: 968 343 120

E-mail: info@samarin.net

www.samarin.net