

Samarin



TARIFA 2006

INDICE

Pág. 11		BIELAS STANDARD / BIELAS JAULA PLATA STANDARD CONNECTING RODS / SILVER BEARING CONNECTING RODS
Pág. 23		BIELAS ESPECIALES REFORZADAS REINFORCED SPECIAL CONNECTING RODS
Pág. 29		BIELAS ESPECIALES COMPETICIÓN G.P. MECANIZADAS SPECIAL GP COMPETITION MACHINED CONNECTING RODS
Pág. 35		BIELAS 4 TIEMPOS Y QUADS 4 STROKES AND ATV CONNECTING RODS
Pág. 39		MEDIDAS DE BIELAS CONNECTING RODS MEASURES
Pág. 43		JAULAS BIELA PISTÓN PISTON BEARINGS
Pág. 47		JAULAS BIELA CIGÜEÑAL CRANKSHAFT BEARINGS
Pág. 51		ARANDELAS BIELA CIGÜEÑAL CONNECTING ROD WASHERS
Pág. 55		EJE BIELA CIGÜEÑAL CRANK PINS
Pág. 59		KIT RODAMIENTOS Y RETENES ESPECIAL CIGÜEÑAL SPECIAL ROLLER BEARINGS AND SEALS KIT
Pág. 65		RODAMIENTOS CIGÜEÑAL Y MOTOR ROLLER BEARINGS

INDICE

Pág. 69



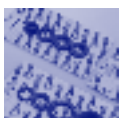
RETENES ESPECIAL CIGÜEÑAL Y MOTOR
SPECIAL SHAFT AND MOTOR SEALS

Pág. 75



CONJUNTO RETENES ESPECIAL CIGÜEÑAL
SPECIAL CRANKSHAFT SEALS KIT

Pág. 79



CONJUNTO RETENES MOTOR
MOTOR SEALS KIT

Pág. 83



AUTOMATIC CENTRY / COMPA 2006 / MINICENTRY

PRESENTACIÓN

Con el sólo interés de mejorar cada día nuestros productos, nos reservamos el derecho de modificar cualquiera de nuestros artículos parcial o totalmente.

Sabiendo que nuestros productos van destinados a profesionales, actualizamos este catálogo de acuerdo con las necesidades de un mercado en continuo avance y desarrollo, cada vez más exigente en sus demandas de calidad. Con el, pretendemos ofrecer al profesional del motor, las máximas ayudas en todos los campos, el técnico, el servicio y el económico.

Nuestro mayor empeño, está dedicado en conseguir que nuestro producto sea el de mayor calidad, así como el de mejor precio, haciéndonos merecedores, cada vez más de la confianza que día a día depositan en nosotros.

Todo ello se está consiguiendo gracias a que nuestra empresa ha sabido mantener y desarrollar, la especialización en el producto que ha hecho de ella una de las mas punteras y reconocidas en su sector, Las Bielas y El Grupo Cigüeñal.

Por todo ello, este catálogo-tarifa 2006 , lo hacemos con el animo constante de superación, esperando de ustedes su colaboración.

Los precios de este catálogo-tarifa, podrán ser modificados sin previo aviso por variación de los precios de las materias primas, componentes del conjunto o mejorar la calidad de los mismos, así como cualquier otra circunstancia que suponga la alteración de éstos.

Así mismo podrán ser modificados sin aviso previo las características de los artículos de este catalogo como las medidas de sus componentes, buscando la mejora y la calidad de los artículos reflejados, y otros que no figuren en el mismo.

Disponemos de tarifas especiales para cantidades especiales.

Además, **fabricamos cualquier biela que usted nos solicite** aunque no este reflejada en este catálogo-tarifa 2006.

LA DIRECCIÓN

SAMARIN, S.L.



BIELAS

STANDARD CONNECTING RODS

- Forged plated connecting rods.
- Special crank pins.
- Reinforced piston bearings.
- Reinforced bronze crankshaft bearings, type M.
- Bronze washers.

BIELAS STANDARD

- Bielas en forja con baño.
- Muñequilla especial.
- Jaula de pistón reforzada.
- Jaula de cigüeñal tipo M con baño de bronce reforzada.
- Arandelas de bronce.



BIELAS

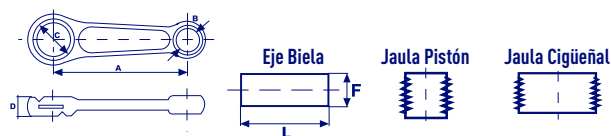
SILVER BEARINGS CONNECTING RODS

- Forged plated connecting rods.
- Special crank pins.
- Reinforced silver plated piston bearings.
- Reinforced silver plated crankshaft bearings, type M.
- Bronze washers.

BIELAS JAULA PLATA

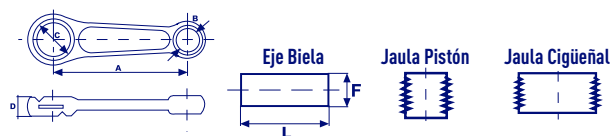
- Bielas en forja con baño.
- Muñequilla especial.
- Jaula de pistón reforzada, con baño de plata.
- Jaula de cigüeñal tipo M con baño de plata reforzada.
- Arandelas de bronce.



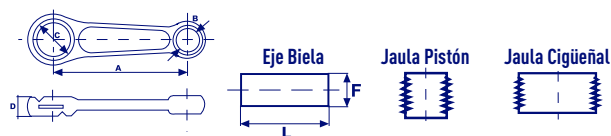


BIELAS / CONNECTING RODS

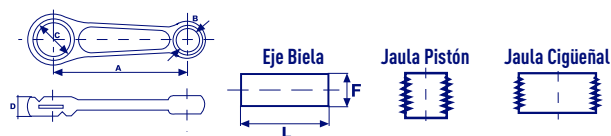
Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	P.V.P.
ALPHA										
AL.201	• Alpha motocultor	95	17	24	13/17	18	39	14x17x17P	18x24x13.AG	64,9
AL.202	• Alfer 250 (Reforzada)	125	22	31	17	24	62	18x22x22P	24x31x17EC	128,6
APRILIA										
AP.200	• Aprilia 50 Scarabeo SR Amico Rally	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13	16x22x12.BR	34
AP.200 E	• Aprilia 50 Scarabeo SR Amico Rally (plata)	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.AG	36,5
AP.200 S1	• Aprilia 50 Scarabeo SR Amico Rally (Sobrem.)	80	14	22	11,8	16,03	37	10x14x13P	16x22x12.AG	44
AP.200 S2	• Aprilia 50 Scarabeo SR Amico Rally (Sobrem.)	80	14	22	11,8	16,05	37	10x14x13P	16x22x12.AG	44
AP.201	• Aprilia 125 AF1- Futura	110	19	26	14,8	20	49	15x19x20P	20x26x14.AG	87,8
AP.202	• Aprilia 125 (Competición)	110	19	28	16	22	49	15x19x20P	22x28x16.EC	99,5
AP.203	• Aprilia 250 240/230	125	22	29	16	22	49	18x22x22P	22x29x16.EC	128,6
AP.204	• Aprilia RS 50	85	15	22	11,8	16	40	12x15x15	16x22x12.BR	34
AP.204 E	• Aprilia RS 50 (Plata)	85	15	22	11,8	16	40	12x15x15P	16x22x12.AG	36,5
AP.205 E	• Aprilia 50 18mm	80	16	24	11,8	18	37	12x16x16P	18x24x12.AG	39,5
BENELLI										
BE.201	• Benelli Scooter 50 (Torrot)	85	15	22	11,8	16	38	12x15x15P	16x22x12.BR	34
BE.201 E	• Benelli Scooter 50 (Torrot-plata)	85	15	22	11,8	16	38	12x15x15P	16x22x12.AG	36,5
BETA										
BT.200	• Beta Scooter 50 • ARK • Chrono • Quadra • Tempo	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.BR	34
BT.200 E	• Beta Scooter 50 (PLATA) • ARK • Chrono • Quadra • Tempo	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.AG	36,5
BT.201	• Beta 50	85	15	22	11,8	16	32	12x15x15P	16x22x12.BR	34
BT.201 E	• Beta 50 (plata)	85	15	22	11,8	16	32	12x15x15P	16x22x12.AG	36,5
BT.201 S1	• Beta 50 (Sobremedida)	85	15	22	11,8	16,03	32	12x15x15P	16x22x12.AG	44
BT.201 S2	• Beta 50 (Sobremedida)	85	15	22	11,8	16,05	32	12x15x15P	16x22x12.AG	44
BT.202 E	• Beta 50 RK6	88	16	24	11,8	18	56	12x16x15P	18x24x12.AG	58,9
BULTACO										
BU.200 E	• Bultaco 125 Tralla 101-102 - Mercurio	116	20	24	14	18	48	16x20x20P	18x24x14AG	Neto 85
BU.201 E	• Bultaco Lobito 50 (Plata)	90	16	22	12,8	16	42,8	12x16x15P	16x22x12.AG	44
BU.204 E	• Bultaco Alpina y Sherpa T 350	116	24	26	17	20	48	20x24x30	20x26x17AG	94,5
BU.208 E	• Bultaco Sherpa 350	116	24	26	17	20	48	20x24x17P	20x26x17AG	95,5
CAGIVA										
CA.200 E	• Cagiva 75 Cocis (Plata)	92	17	24	13	18	45	12x17x13P	18x24x13.AG	77
CA.206 E	• Cagiva 125	105	20	26	15	20	55	16x20x20P	20x26x15.AG	93,5
CAMPEON										
CM.201 E	• Moto-bomba H60 (plata)	75	15	22	11,8	16	34	12x15x15P	16x22x12.AG	36,5
CM.202 E	• Moto-bomba H100	88	18	26	11,8	20	40	14x18x17P	20x26x12.AG	58,9
CM.203 E	• Moto-bomba	110	19	26	14,8	20	49	15x19x20P	20x26x14AG	93,5



BIELAS / CONNECTING RODS										
Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	P.V.P.
DAELIM										
DA.201 E	• Daelim 50 Message	80	17	24	13.5	18	33.3	12x17x14P	18x24x13AG	37,8
DA.202 E	• Daelim S-Five	80	17	24	12	18	33.3	12x17x14P	18x24x12AG	37,8
DERBI										
DE.201	• Derbi 50 3.V	90	15	22	12,7	16	34	12x15x15P	16x22x12.BR	34
DE.201 E	• Derbi 50 3.V (plata)	90	15	22	12,7	16	34	12x15x15P	16x22x12.AG	36,5
DE.201 S1	• Derbi 50 3.V (Sobrem.)	90	15	22	12,7	16,03	34	12x15x15P	16x22x12.AG	44
DE.201 S2	• Derbi 50 3.V (Sobrem.)	90	15	22	12,7	16,05	34	12x15x15P	16x22x12.AG	44
DE.201 S3	• Derbi 50 3.V (Sobrem.)	90	15	22	12,7	16,25	34	12x15x15P	16x22x12.AG	44
DE.202	• Derbi Cross • Diablo • Variant antig.	90	15	22	12,7	16	41	12x15x15P	16x22x12.BR	34
DE.202 E	• Derbi Cross • Diablo • Variant antig. (Plata)	90	15	22	12,7	16	41	12x15x15P	16x22x12.AG	36,5
DE.202 S1	• Derbi Cross • Diablo • Variant antig. (sobrem.)	90	15	22	12,7	16,03	41	12x15x15P	16x22x12.AG	44
DE.202 S2	• Derbi Cross • Diablo • Variant antig. (sobrem.)	90	15	22	12,7	16,05	41	12x15x15P	16x22x12.AG	44
DE.202 S3	• Derbi Cross • Diablo • Variant antig. (sobrem.)	90	15	22	12,7	16,25	41	12x15x15P	16x22x12.AG	44
DE.203	• Derbi Coppa • C7 • Yumbo FD • FDS	90	15	22	12,7	16	43	12x15x15P	16x22x12.BR	34
DE.203 E	• Derbi Coppa • C7 • Yumbo FD • FDS (Plata)	90	15	22	12,7	16	43	12x15x15P	16x22x12.AG	36,5
DE.203 S1	• Derbi Coppa • C7 • Yumbo FD-FDS (Sobrem.)	90	15	22	12,7	16,03	43	12x15x15P	16x22x12.AG	44
DE.203 S2	• Derbi Coppa • C7 • Yumbo FD-FDS (Sobrem.)	90	15	22	12,7	16,05	43	12x15x15P	16x22x12.AG	44
DE.203 S3	• Derbi Coppa • C7 • Yumbo FD-FDS (Sobrem.)	90	15	22	12,7	16,25	43	12x15x15P	16x22x12.AG	44
DE.204	• Derbi Star • Scoot • Variant moderna	78	15	22	12,7	16	37	12x15x15P	16x22x12.BR	34
DE.204 E	• Derbi Star • Scoot • Variant moderna (plata)	78	15	22	12,7	16	37	12x15x15P	16x22x12.AG	36,5
DE.204 S1	• Derbi Star • Scoot • Variant moderna (Sobrem.)	78	15	22	12,7	16,03	37	12x15x15P	16x22x12.AG	44
DE.204 S2	• Derbi Star • Scoot • Variant moderna (Sobrem.)	78	15	22	12,7	16,05	37	12x15x15P	16x22x12.AG	44
DE.204 S3	• Derbi Star • Scoot • Variant moderna (Sobrem.)	78	15	22	12,7	16,25	37	12x15x15P	16x22x12.AG	44
DE.205	• Derbi 74 Sport antigua BU.51	90	16	22	12	16	51	12x16x16P	16x22x12.EC	89,7
DE.206	• Derbi GPR 75 • 80	95	16	24	12	18	45	12x16x16P	18x24x12.AG	72,5
DE.207	• Derbi Vamos 50	75	14	22	12/10	16	34,8	10x14x13P	16x22x12.BR	34
DE.207 E	• Derbi Vamos 50 (Plata)	75	14	22	12/10	16	34,8	10x14x13P	16x22x12.AG	36,5
DE.207 S1	• Derbi Vamos 50 (Sobrem.)	75	14	22	12/10	16,03	34,8	10x14x13P	16x22x12.AG	44
DE.207 S2	• Derbi Vamos 50 (Sobrem.)	75	14	22	12/10	16,05	34,8	10x14x13P	16x22x12.AG	44
DE.207 S3	• Derbi Vamos 50 (Sobrem.)	75	14	22	12/10	16,25	34,8	10x14x13P	16x22x12.AG	44
DE.208	• Derbi GPR 50 Eje 18	90	16	24	12	18	43	12x16x16P	18x24x12.AG	58,9
DE.209 E	• Derbi Senda -GPR 50 (Plata)	90	16	22	12,7	16	43	12x16x15P	16x22x12.AG	37
DE.210	• Derbi Star 3, Revolución, Fura, Aventura	80	14	22	11,9	16	35	10x14x13P	16x22x12.AG	34
DE.210 E	• Derbi Star 3, Revolución, Fura, Aventura (Plata)	80	14	22	11,9	16	35	10x14x13P	16x22x12.AG	36,5
DE.211	• Derbi Hunter 50 Paddock Predator Atlantic	75	14	22	11,9	16	38	10x14x13P	16x22x12.BR	34
DE.211 E	• Derbi Hunter 50 Paddock Predator Atlantic (plata)	75	14	22	11,9	16	38	10x14x13P	16x22x12.AG	36,5
DE.211 S1	• Derbi Hunter 50 Paddock Predator Atlantic (sobrem.)	75	14	22	11,9	16,03	38	10x14x13P	16x22x12.AG	44
DE.211 S2	• Derbi Hunter 50 Paddock Predator Atlantic (Sobrem.)	75	14	22	11,9	16,05	38	10x14x13P	16x22x12.AG	44
DE.211 S3	• Derbi Hunter 50 Paddock Predator Atlantic (Sobrem.)	75	14	22	11,9	16,25	38	10x14x13P	16x22x12.AG	44
DUCATI										
DU.201	• Ducati 48	85	15	18	10	14,4	32	12x15x15P	14x18x10.BR	52

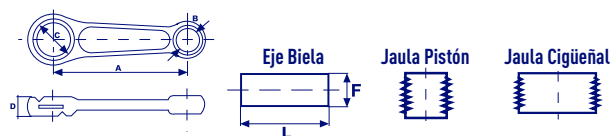


BIELAS / CONNECTING RODS										
Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	P.V.P.
FANTIC										
FA.200	• Fantic 50 Leonart	88	17	22	12	16	40	12x17x15P	16x22x12AG	59,5
MORINI										
FM.200	• Morini G30	80	15	22	12	16	36	12X15X15P	16X22X12.BR	34
FM.200 E	• Morini G30 (Plata)	80	15	22	12	16	36	12X15X15P	16X22X12.AG	36,5
FM.201	• Guzzi • Ducson • Morini	85	15	22	12	16	32	12x15x15P	16x22x12.BR	34
FM.201 E	• Guzzi • Ducson • Morini (Plata)	85	15	22	12	16	32	12x15x15P	16x22x12.AG	36,5
FM.201 S1	• Guzzi • Ducson • Morini (Sobrem.)	85	15	22	12	16,03	32	12x15x15P	16x22x12.AG	44
FM.201 S2	• Guzzi • Ducson • Morini (Sobrem.)	85	15	22	12	16,05	32	12x15x15P	16x22x12.AG	44
FM.202	• Winner 50	85	15	22	12	16	36	12x15x15P	16x22x12.BR	34
FM.202 E	• Winner 50 (plata)	85	15	22	12	16	36	12x15x15P	16x22x12.AG	36,5
FM.202 S1	• Winner 50 (Sobrem.)	85	15	22	12	16,03	36	12x15x15P	16x22x12.AG	44
FM.202 S2	• Winner 50 (Sobrem.)	85	15	22	12	16,05	36	12x15x15P	16x22x12.AG	44
FM.203	• LEM 49 Franco Morini	77	15	22	12	16	30	12x15x15P	16x22x12.BR	34
FM.203 E	• LEM 49 Franco Morini (Plata)	77	15	22	12	16	30	12x15x15P	16x22x12.AG	36,5
GARELLI										
GA.201	• Garelli 50 Matic-Bimatic.	84	16	22	12	16	38	12x16x14P	16x22x12.BR	45,2
GA.201 E	• Garelli 50 Matic-Bimatic.(Plata)	84	16	22	12	16	38	12x16x14P	16x22x12AG	47,4
GA.202 E	• Garelli 80 D-16 mm.	90	16	22	12	16	38	13x16x14P	16x22x12.AG	59,1
GA.203 E	• Garelli 80 D-18 mm.	90	16	24	12	18	38	13x16x14P	18x24x12.AG	67
GA.204 E	• Garelli 125	110	19	26	17	20	56,2	15x19x20P	20x26x17.AG	93,5
GILERA										
GI.200 E	• Gilera RT-FUN -TWIN (Plata)	91	17	22	12	16	41	12x17x14P	16x22x12.AG	43
GI.200 S1	• Gilera RT-FUN -TWIN (Sobrem.)	91	17	22	12	16,03	41	12x17x14P	16x22x12.AG	48
GI.200 S2	• Gilera RT-FUN -TWIN (Sobrem.)	91	17	22	12	16,05	41	12x17x14P	16x22x12.AG	48
GI.201 E	• Gilera 125 RV • RX • Arizona	110	20	26	17	20	58	16x20x20P	20x26x17.AG	93,5
GI.204 E	• Gilera125 (Moderna) Crono.	106	20	26	17	20	56	16x20x20P	20x26x17.AG	93,5
GI.205	• Gilera R (Antigua)	87	17	26	11,8	20	40	12x17x14P	20x26x12	45,5
GI.206 E	• Gilera 50 Runner (Plata)	80	17	22	11,8	16	40	12x17x13P	16x22x12AG	36,5
GIMSON										
GM.200	• Gimson 49 Flandria	75	17	22	11,8	16	37	14x17x13P	16x22x12AG	58,4
GUZZI										
GU.201	• Guzzi 65 Antigua									Neto 32
GU.201 B	• Guzzi 65 Antigua, c/ Arandelas									Neto 37
GU.202	• Guzzi 73 Antigua									Neto 32
GU.202 B	• Guzzi 73 Antigua, c/ Arandelas									Neto 37
GU.203	• Guzzi Dingo 50	87	13	20	12	14	40		14x20x12	-



BIELAS / CONNECTING RODS										
Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	P.V.P.
HONDA										
HO.200 E	• Honda 75 NS1 • Baly 100	91	17	24	13,5	18,05	41	13x17x15P	18x24x13.AG	73
HO.201 B	• Honda YUPI 90	91	17	24	13,5	18,05	41	12x17x15P	18x24x13.AG	73
HO.201 E	• Honda MBX 75 • NSR 75	91	17	24	13,5	18,05	41	12x17x15P	18x24x13.AG	73
HO.202 B	• Honda NSR 50	91	17	21	13,5	16	41	12x17x14P	16x21x13.AG	73
HO.202 E	• Honda 80 Scoopy • Vision 75	91	17	21	13,5	16,03	43	12x17x14P	16x21x13.AG	73
HO.202 S1	• Honda 80 Scoopy • Vision 75 (Sobrem.)	91	17	21	13,5	16,05	43	12x17x14P	16x21x13.AG	78
HO.202 S2	• Honda 80 Scoopy • Vision 75 (Sobrem.)	91	17	21	13,5	16,10	43	12x17x14P	16x21x13.AG	78
HO.204	• Honda Vision 50	75	14	22	12	16	33	10x14x13P	16x22x12.BR	34
HO.204 E	• Honda Vision 50 (Plata)	75	14	22	12	16	33	10x14x13P	16x22x12.AG	36,5
HO.204 S1	• Honda Vision 50 (Sobrem.)	75	14	22	12	16,03	33	10x14x13P	16x22x12.AG	44
HO.204 S2	• Honda Vision 50 (Sobrem.)	75	14	22	12	16,05	33	10x14x13P	16x22x12.AG	44
HO.204 S3	• Honda Vision 50 (Sobrem.)	75	14	22	12	16,10	33	10x14x13P	16x22x12.AG	44
HO.205 B	• Honda 125 CR	100	20	28	16	22	54	16x20x20P	22x28x16EC	99,5
HO.206	• Honda 125 Bicilindrica	91	17	24	13,5	18,05	41	14x17x17P	18x24x13.AG	73
HO.207	• Honda 50 PK • Wallaroo	76	15	22	12	16	36,2	12x15x17P	16x22x12.BR	34
HO.207 E	• Honda 50 PK • Wallaroo (plata)	76	15	22	12	16	36,2	12x15x17P	16x22x12.AG	36,5
HO.207 S1	• Honda 50 PK • Wallaroo (Sobrem.)	76	15	22	12	16,03	36,2	12x15x17P	16x22x12.AG	44
HO.207 S2	• Honda 50 PK • Wallaroo (Sobrem.)	76	15	22	12	16,05	36,2	12x15x17P	16x22x12.AG	44
HO.208	• Honda 50 PX • PXR	80	14	22	12	16	40	10x14x13P	16x22x12.BR	34
HO.208 E	• Honda 50 PX • PXR (Plata)	80	14	22	12	16	40	10x14x13P	16x22x12.AG	36,5
HO.209 E	• Honda DIO 50 (Plata)	80	17	24	12	18	33,3	12x17x14P	18x24x13.AG	39,4
HO.209 S1	• Honda DIO 50 (Sobremed.)	80	17	24	12	18,05	33,3	12x17x14P	18x24x13.AG	45,5
HO.209 S2	• Honda Dio 50 (Sobremed.)	80	17	24	12	18,10	33,3	12x17x14P	18x24x13AG	45,5
HO.211 E	• Honda SFX 50 Baly Scoopy Sky(Plata)	80	17	24	12	18	40	12x17x14P	18x24x12.AG	39,4
HO.211 S1	• Honda SFX 50 Baly Scoopy Sky (sobrem)	80	17	24	12	18,05	40	12x17x14P	18x24x12xAG	45,5
HO.211 S2	• Honda SFX 50 Baly Scoopy Sky(sobremed)	80	17	24	12	18,10	40	12x17x14P	18x24x12xAG	45,5
ITALJET										
IT.201	• Italjet 50 velocifero - formul.	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.BR	34
IT.201E	• Italjet 50 velocifero - formul. (Plata)	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.AG	36,5
IT.202	• Italjet 50 Scoot. Pista	75	14	22	12	16	34	10x14x13P	16x22x12.BR	34
IT.202E	• Italjet 50 Scoot. Pista (Plata)	75	14	22	12	16	34	10x14x13P	16x22x12.AG	36,5
KTM										
KT.200	• KTM K50	80	14	22	11'8	16	37	10x14x13P	16x22x12.BR	34
KT.200 E	• KTM K50 (Plata)	80	14	22	11'8	16	37	10x14x13P	16x22x12.AG	36,5
KYMCO										
KY.201 E	• Kymco CX • DJ 50 • KB 50 • Dink • Top Boy	80	17	24	12	18	33,3	12x17x14P	18x24x12.AG	39,5

LAVERDA										
LA.201 E	• Laverda 125 LS	111	19	24	15	18	50	15x19x20P	18x24x15.AG	99,5

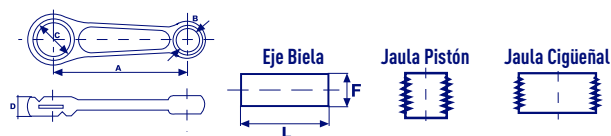


BIELAS / CONNECTING RODS

Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	P.V.P.
MACAL										
MA.201	• Macal Dakar 50	85	15	22	11,8	16	32	12x15x15P	16x22x12.BR	34
MA.201 E	• Macal Dakar 50 (plata)	85	15	22	11,8	16	32	12x15x15P	16x22x12.AG	36,5
MA.201 S1	• Macal Dakar 50 (Sobrem.)	85	15	22	11,8	16,03	32	12x15x15P	16x22x12.AG	44
MA.201 S2	• Macal Dakar 50 (Sobrem.)	85	15	22	11,8	16,05	32	12x15x15P	16x22x12.AG	44
MA.202	• Macal Dakar 50 M.D.	85	15	22	11,8	16	38	12x15x15P	16x22x12.BR	34
MA.202 E	• Macal Dakar 50 M.D. (Plata)	85	15	22	11,8	16	38	12x15x15P	16x22x12.AG	36,5
MA.202 S1	• Macal Dakar 50 M.D. (Sobrem.)	85	15	22	11,8	16,03	38	12x15x15P	16x22x12.AG	44
MA.210 E	• Macal Dakar 50 (Esp. reforzada)	85	16	22	12	16	32	12x16x15P	16x22x12.AG	45,5

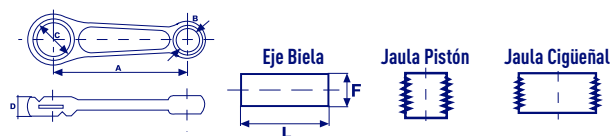
MECATECNO										
ME.201	• Mecatecno 50	76	15	22	12	16	30	12x15x16P	16x22x12.BR	34
ME.201 E	• Mecatecno 50 (plata)	76	15	22	12	16	30	12x15x16P	16x22x12.AG	36,5
ME.201 S1	• Mecatecno 50 (Sobrem.)	76	15	22	12	16,03	30	12x15x16P	16x22x12.AG	44
ME.201 S2	• Mecatecno 50 (Sobrem.)	76	15	22	12	16,05	30	12x15x16P	16x22x12.AG	44
ME.202	• Mecatecno 50 CR7	85	15	22	11,8	16	32	12x15x15P	16x22x12.BR	34
ME.202 E	• Mecatecno 50 CR7 (Plata)	85	15	22	11,8	16	32	12x15x15P	16x22x12.AG	36,5

MINARELLI										
MI.200	• Minarelli 50 3.V Antigua	85	15	22	11,8	16	30	12x15x15P	16x22x12.BR	34
MI.200 E	• Minarelli 50 3.V Antigua (plata)	85	15	22	11,8	16	30	12x15x15P	16x22x12.AG	36,5
MI.200 S1	• Minarelli 50 3.V Antigua (Sobrem.)	85	15	22	11,8	16,03	30	12x15x15P	16x22x12.AG	44
MI.200 S2	• Minarelli 50 3.V Antigua (Sobrem.)	85	15	22	11,8	16,05	30	12x15x15P	16x22x12.AG	44
MI.201	• Minarelli RV 50 Drac.	85	15	22	11,8	16	32	12x15x15P	16x22x12.BR	34
MI.201 E	• Minarelli RV 50 Drac. (Plata)	85	15	22	11,8	16	32	12x15x15P	16x22x12.AG	36,5
MI.201 S1	• Minarelli RV 50 Drac. (Sobrem.)	85	15	22	11,8	16,03	32	12x15x15P	16x22x12.AG	44
MI.201 S2	• Minarelli RV 50 Drac. (Sobrem.)	85	15	22	11,8	16,05	32	12x15x15P	16x22x12.AG	44
MI.201 S3	• Minarelli RV 50 Drac. (Sobrem.)	85	15	22	11,8	16,25	32	12x15x15P	16x22x12.AG	44
MI.202	• Minarelli Marathon 50 AV • P4 • P6	85	15	22	11,8	16	34,8	12x15x15P	16x22x12.BR	34
MI.202 E	• Minarelli Marathon 50 AV • P4 • P6 (Plata)	85	15	22	11,8	16	34,8	12x15x15P	16x22x12.AG	36,5
MI.202 S1	• Minarelli Marathon 50 AV • P4 • P6 (Sobrem.)	85	15	22	11,8	16,03	34,8	12x15x15P	16x22x12.AG	44
MI.202 S2	• Minarelli Marathon 50 AV • P4 • P6 (Sobrem.)	85	15	22	11,8	16,05	34,8	12x15x15P	16x22x12.AG	44
MI.203 E	• Minarelli Esp. RV Drac Agua	85	15	22	11,8	16,03	32	12x15x15P	16x22x12.AG	44
MI.206 E	• Minarelli RR 50 Motor AM (Plata)	85	16	22	11,8	16	40	12X16X15P	16X22X12.AG	42
MI.206 S1	• Minarelli RR 50 Motor AM (Sobremedida)	85	16	22	11,8	16,03	40	12X16X15P	16X22X12.AG	44
MI.206 S2	• Minarelli RR 50 Motor AM (Sobremedida)	85	16	22	11,8	16,05	40	12X16X15P	16X22X12.AG	44
MI.207	• Minarelli 50 First - Windy	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.BR	34
MI.207 E	• Minarelli 50 First - Windy (Plata)	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.AG	36,5
MI.210 E-32	• Minarelli Esp. RV Reforzada	85	16	22	11,8	16	32	12x16x15P	16x22x12.AG	44
MI.210 E-34	• Minarelli Esp. Maraton Reforzada	85	16	22	11,8	16	34,8	12x16x15P	16x22x12.AG	44
MI.210 E-40	• Minarelli 50 Esp.Motor AM Reforzada	85	16	22	11,8	16	40	12x16x15P	16x22x12.AG	44



BIELAS / CONNECTING RODS

Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	P.V.P.
MALAGUTI										
ML.200	• Malaguti 50 CENTRO F10 • F12	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.BR	34
ML.200 E	• Malaguti 50 CENTRO F10 • F12 (Plata)	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.AG	36,5
ML.201	• Malaguti Motor Yamaha125	105	20	28	16/18	22	55	16x20x20P	22x28x16.EC	99,1
MOBYLETTE										
MO.201	• Mobylette Automaticos Todos AV	85	16	22,2	12	15,2	38	13x16x14P	15,2x22,2x12	38
MO.201 S1	• Mobylette Automaticos Todos (1ª Sobrem.)	85	16	22,25	12	15,25	38	13x16x14P	15,2x22,2x12	44
MO.201 S2	• Mobylette Automaticos Todos (2ª Sobrem.)	85	16	22,3	12	15,3	38	13x16x14P	15,2x22,2x12	44
MO.202	• Mobylette Cross • Zappa	90	16	24	13	18,03	40	13x16x14P	18x24x12	90
MO.203	• Mobylette Kanowey 50	85	16	22	12	16	40	13x16x14P	16x22x12.BR	34
MO.203 E	• Mobylette Kanowey 50 (plata)	85	16	22	12	16	40	13x16x14P	16x22x12.AG	36,5
MO.203 S1	• Mobylette Kanowey 50 (Sobrem.)	85	16	22	12	16,03	40	13x16x14P	16x22x12.BR	44
MO.203 S2	• Mobylette Kanowey 50 (Sobrem.)	85	16	22	12	16,05	40	13x16x14P	16x22x12.BR	44
MINSEL										
MS.201 E	• Minsel 150 • 175 (estrecha)	97	18	26	13,1	19,75	46	14x18x21P	20x26x13.AG	72
MS.201 S1	• Minsel 150 • 75 (Sobrem.) (estrecha)	97	18	26	13,1	19,8	46	14x18x21P	20x26x13.AG	72
MS.202 E	• Minsel 150 • 175 (ancha)	97	18	26	16	19,75	46	14x18x21P	20x26x16.AG	72
MS.202 S1	• Minsel 150 • 175 (Sobrem.) (ancha)	97	18	26	16	19,8	46	14x18x21P	20x26x16.AG	72
MS.203 E	• Minsel 175 (Moderna)	97	18	26	17	20	46	14x18x21P	20x26x17.AG	72
MONTESA										
MT.198	• Montesita 50	85	13	18	10	14'1	31.5	1	14X18X10	Neto 85
MT.199 ECM	• Montesa 80/91 - Mecanizada	116	14	23'5	12	17'5	42'6	1	18X24X12AG	Neto 110,5
MT.200 E	• Montesa 110	116	18	24	14	18	42.6	14-18-17P	18-24-14AG	Neto 85
MT.201 E	• Montesa Enduro 75 H6 • Crono • Capra 125	110	18	26	17	20	56,65	14x18x17P	20x26x17.AG	88
MT.202 E	• Montesa Enduro 74 • Cota 74	110	18	26	17	20	46,25	14x18x17P	20x26x17.AG	88
OSSA										
OS.200 E	• Ossa 125 A y B (Motocultor)	100	18	26	14	20,20	34	14x18x17P	20x26x14.AG	95
OS.201 E	• Ossa 160/175	108	20	28	13/18	22,15	42	16x20x20P	22x28x13.AG	105
PEUGEOT										
PE.201	• Peugeot 102 • 103 • 104 todos automaticos	76	15	20	12	14,15	36	12x15x13P	14x20x12.BR	34
PE.202 B	• Peugeot SX5 4V-5V • Macal 4V (Eje cilindrico)	85	18	21	12	16	43	14x18x13P	16x21x12.AG	59
PE.202 E	• Peugeot SX5 4V-5V • Macal 4V (Eje cónico)	85	18	21	12	16	43	14x18x13P	16x21x12.AG	59
PE.202 S2	• Peugeot SX5 4V-5V • Macal 4V (Sobremed.)	85	18	21	12	16	43	14x18x13P	16x21x12.AG	59
PE.203	• Peugeot Scooter ST 50	75	14	22	12	16	33	10x14x13P	16x22x12.BR	34
PE.203 E	• Peugeot Scooter ST 50 (Plata)	75	14	22	12	16	33	10x14x13P	16x22x12.AG	36,5
PE.203 S1	• Peugeot Scooter ST 50 (Sobrem.)	75	14	22	12	16,03	33	10x14x13P	16x22x12.BR	44
PE.203 S2	• Peugeot Scooter ST 50 (Sobrem.)	75	14	22	12	16,05	33	10x14x13P	16x22x12.BR	44
PE.204	• Peugeot Scooter 80	91	17	21	13,5	16,03	42	12x17x14P	16x21x13.AG	73



BIELAS / CONNECTING RODS

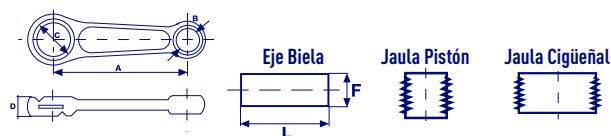
Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	P.V.P.
PE.204 S1	• Peugeot Scooter 80 (Sobrem.)	91	17	21	13,5	16,05	42	12x17x14P	16x21x13.AG	78
PE.204 S2	• Peugeot Scooter 80 (Sobrem.)	91	17	21	13,5	16,10	42	12x17x14P	16x21x13.AG	78
PE.205 E	• Peugeot Scooter 125	100	19	24	13,5	18	47	15x19x20P	18x24x13.AG	88
PE.206	• Peugeot SV 50	80	16	22	12	16	43	12x16x15P	16x22x12.BR	34
PE.206 E	• Peugeot SV 50 (Plata)	80	16	22	12	16	43	12x16x15P	16x22x12.AG	36,5
PE.206 S1	• Peugeot SV 50 (Sobrem.)	80	16	22	12	16,03	43	12x16x15P	16x22x12.AG	44
PE.207	• Peugeot Buxy - Speedake	80	16	22	11,8	16	41	12x16x15P	16x22x12.BR	34
PE.207 E	• Peugeot Buxy - Speedake (Plata)	80	16	22	11,8	16	41	12x16x15P	16x22x12.AG	36,5
PE.208 E	• Peugeot SV 80	91	17	24	13,5	18	42,5	12x17x17P	18x24x13.AG	73

	PGO									
PG.200	• PGO Scooter 50	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.BR	34
PG.200 E	• PGO Scooter 50 (Plata)	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.AG	36,5

	PUCH									
PU.201	• Puch Minicross • Monza • TZK Vespa	90	15	18	10	14	34,3	12x15x15P	14x18x10.BR	38
PU.201 S1	• Puch Minicross • Monza • TZK Vespa (Sobrem.)	90	15	18	10	14,05	34,3	12x15x15P	14x18x10.BR	44
PU.201 S2	• Puch Minicross • Monza • TZK Vespa (Sobrem.)	90	15	18	10	14,10	34,3	12x15x15P	14x18x10.BR	44
PU.202 E	• Puch 74TT • Replica (Reforzada)	80	17	21	10	16	43	14x17x17P	16x21x10.AG	95
PU.204	• Puch Maxi 50	77	15	22	12	16	30	12x15x15P	16x22x12.BR	34
PU.204 E	• Puch Maxi 50 (plata)	77	15	22	12	16	30	12x15x15P	16x22x12.AG	36,5
PU.204 S1	• Puch Maxi 50 (Sobrem.)	77	15	22	12	16,03	30	12x15x15P	16x22x12.AG	44
PU.204 S2	• Puch Maxi 50 (Sobrem.)	77	15	22	12	16,05	30	12x15x15P	16x22x12.AG	44

	SACHS									
SA.201	• Sachs Automatic Torrot	85	15	18	10	14	34	12x15x15P	14x18x10.BR	65
SA.201 S	• Sachs Automatic Torrot (Sobrem.)	85	15	18	10	14,05	34	12x15x15P	14x18x10.BR	68
SA.202 E	• Sachs 50 4V (Eje cónico y cilíndrico)	85	18	21	10	16	40	14x18x13P	16x21x10.AG	65
SA.202 S	• Sachs 50 4V (Sobrem.)	85	18	21	10	16,05	40	14x18x13P	16x21x10.AG	68
SA.203 E	• Sachs 50 4V (Cónico)	85	18	21	10	16	40	14x18x13P	16x21x10.AG	68
	SIS									
SI.201	• SIS Motot Cagiva 80	92	17	24	13	18	45	12x17x13P	18x24x13.AG	77

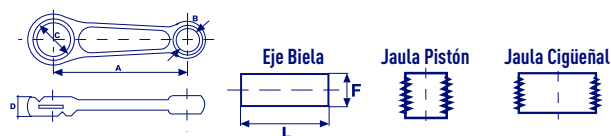
	SUZUKI									
SU.201	• Suzuki Maxi 50	77	15	22	12	16	30	12x15x15P	16x22x12.BR	34
SU.201 E	• Suzuki Maxi 50 (Plata)	77	15	22	12	16	30	12x15x15P	16x22x12.AG	36,5
SU.201 S1	• Suzuki Maxi 50 (Sobrem.)	77	15	22	12	16,03	30	12x15x15P	16x22x12.AG	44
SU.201 S2	• Suzuki Maxi 50 (Sobrem.)	77	15	22	12	16,05	30	12x15x15P	16x22x12.AG	44
SU.202	• Suzuki DR • Big 50 • Desert	85	15	22	11,9	16	32	12x15x15P	16x22x12.BR	34
SU.202 E	• Suzuki DR • Big 50 • Desert (Plata)	85	15	22	11,9	16	32	12x15x15P	16x22x12.AG	36,5
SU.202 S1	• Suzuki DR • Big 50 • Desert (Sobrem.)	85	15	22	11,9	16,03	32	12x15x15P	16x22x12.AG	44
SU.202 S2	• Suzuki DR • Big 50 • Desert (Sobrem.)	85	15	22	11,9	16,05	32	12x15x15P	16x22x12.AG	44



BIELAS / CONNECTING RODS

Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	P.V.P.
SU.203	• Suzuki Lido 50 Scooter	80	14	22	11,9	16	37	10x14x13P	16x22x12.BR	34
SU.203 E	• Suzuki Lido 50 Scooter (Plata)	80	14	22	11,9	16	37	10x14x13P	16x22x12.AG	36,5
SU.203 S1	• Suzuki Lido 50 Scooter (Sobrem.)	80	14	22	11,9	16,03	37	10x14x13P	16x22x12.AG	44
SU.203 S2	• Suzuki Lido 50 Scooter (Sobrem.)	80	14	22	11,9	16,05	37	10x14x13P	16x22x12.AG	44
SU.204 E	• Suzuki Lido 80 Scooter y 75	85	16	23	14	17	37	12x16x16P	17x23x14.AG	95
SU.206	• Suzuki Address 50-Katana aire	75	14	22	12/10	16	34	10x14x13P	16x22x12.BR	34
SU.206 E	• Suzuki Address 50-katana aire (plata)	75	14	22	12/10	16	34	10x14x13P	16x22x12.AG	36,5
SU.206 S1	• Suzuki Address 50-katana aire(sobre.	75	14	22	12/10	16,03	34	10x14x13P	16x22x12.AG	44
SU.206 S2	• Suzuki Address 50-katana aire(sobre.	75	14	22	12/10	16,05	34	10x14x13P	16x22x12.AG	44
SU.207	• Suzuki DR 50 Agua	85	15	22	11,9	16	37	12x15x15P	16x22x12.BR	34
SU.207 E	• Suzuki DR 50 Agua (Plata)	85	15	22	11,9	16	37	12x15x15P	16x22x12.AG	36,5
SU.211 E	• Suzuki 50 RMX (Plata)	80	16	22	11,8	16	40	12x16x15P	16x22x12AC	36,5
SU.212	• Suzuki Katana 50 agua	80	16	22	11,8	16	37	12x16x16P	16x22x12.BR	34
SU.212 E	• Suzuki Katana 50 agua (plata)	80	16	22	11,8	16	37	12x16x16P	16x22x12.AG	36,5
SU.212 S1	• Suzuki Katana 50 agua (sobremedida	80	16	22	11,8	16,03	37	12x16x16P	16x22x12.AG	44
SU.214 E	• Suzuki katana 50 agua Eje 18	80	16	24	11,8	18	37	12x16x16P	18x24x12.AG	39,5
SU.214 S1	• Suzuki Katana 50 agua (sobremed)	80	16	24	11,8	18,03	37	12x16x16P	18x24x12AG	45,7
SU.214 S2	• Suzuki Katana 50 agua (sobremed)	80	16	24	11,8	18,05	37	12x16x16P	18x24x12AG	45,7

	TORROT									
TO.201	• Torrot Matic 50 Antigua	85	16	22	12	16	37	13x16x14P	16x22x12.BR	36,5
TO.201 S1	• Torrot Matic 50 Antigua (Sobrem.)	85	16	22	12	16,05	37	13x16x14P	16x22x12.BR	44
TO.201 S2	• Torrot Matic 50 Antigua (Sobrem.)	85	16	22	12	16,25	37	13x16x14P	16x22x12.BR	44
	VESPA									
VE.160	• Vespa 160 ITAL	105	19	24	15,4	18,05	39	15x19x20P	18x24x15	95
VE.200	• Vespa 150 Antigua	105	19	24	15	18,05	34	15x19x20P	18x24x12AG	95
VE.201	• Vespino SC • SCA • GL	82	15	22	11,8	16	40	12x15x15P	16x22x12.BR	38
VE.201 E	• Vespino SC • SCA • GL (Plata)	82	15	22	11,8	16	40	12x15x15P	16x22x12.AG	40
VE.201 S1	• Vespino SC • SCA • GL (Sobrem.)	82	15	22	11,8	16,03	40	12x15x15P	16x22x12.AG	44
VE.201 S2	• Vespino SC • SCA • GL (Sobrem.)	82	15	22	11,8	16,05	40	12x15x15P	16x22x12.AG	44
VE.202	• Vespino AL • ALX • Delta	82	15	22	11,8	16	40	12x15x13P	16x22x12.AG	38
VE.202 E	• Vespino AL • ALX • Delta (plata)	82	15	22	11,8	16	40	12x15x13P	16x22x12.AG	40
VE.202 S1	• Vespino AL • ALX • Delta (Sobrem.)	82	15	22	11,8	16,03	40	12x15x13P	16x22x12.AG	44
VE.202 S2	• Vespino AL • ALX • Delta (Sobrem.)	82	15	22	11,8	16,05	40	12x15x13P	16x22x12.AG	44
VE.203	• Vespino ALX Origen	82	17	22	11,8	16	40	12x17x13P	16x22x12.BR	34
VE.204	• Vespa 74 Primavera	97	19	26	11,9	20,02	35	15x19x13P	20x26x12.BR	61
VE.204 B	• Vespa 125 Primavera	97	19	26	11,9	20,02	35	15x19x20P	20x26x12.BR	61
VE.205	• Vespa 125 T5 Skiper Typhoon Hexgon Runner	105	20	26	14,7	20	46,25	16x20x20P	20x26x14.BR	75
VE.206	• Vespa 200	110	20	29	15,4	22,02	39	16x20x20P	22x29x15.BR	75
VE.207	• Vespino Zip • Sfera • Typhoon	80	17	22	11,8	16	39,5	12x17x13P	16x22x12.BR	34
VE.207 E	• Vespino Zip • Sfera • Typhoon (Plata)	80	17	22	11,8	16	39,5	12x17x13P	16x22x12.AG	36,5
VE.207 S1	• Vespino Zip • Sfera • Typhoon (Sobremed.)	80	17	22	11,8	16,03	39,5	12x17x13P	16x22x12.AG	44



BIELAS / CONNECTING RODS

Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	P.V.P.
VE.207 S2	• Vespino Zip • Sfera • Typhoon (Sobremed.)	80	17	22	11,8	16,05	39,5	12x17x13P	16x22x12.AG	44
VE.208	• Vespa Sfera • Typhoon 75/80	90	17	24	12,7	18	39,5	12x17x13P	18x24x13	58,5
VE.208 S1	• Vespa Sfera • Typhoon 75/80 (Sobremed.)	90	17	24	12,7	18,02	39,5	12x17x13P	18x24x13	62
VE.209	• Vespa CAR 50	87	17	26	11,8	20,02	35	12x17x13P	20x26x12	50,5
VE.210	• Vespa car 200 (L-105)	105	19	29	15.4	22	39	15x19x20P	22x29x15	75

	WILLERS									
WI.201	• Willers 200									110
WI.202	• Willers 250									110

	YAMAHA									
YA.201	• Yamaha Yami 50	85	15	22	12	16	32	12x15x15P	16x22x12.BR	34
YA.201 E	• Yamaha Yami 50 (Plata)	85	15	22	12	16	32	12x15x15P	16x22x12.AG	36,5
YA.201 S1	• Yamaha Yami 50 (Sobrem.)	85	15	22	12	16,03	32	12x15x15P	16x22x12.AG	44
YA.201 S2	• Yamaha Yami 50 (Sobrem.)	85	15	22	12	16,05	32	12x15x15P	16x22x12.AG	44
YA.202 E	• Yamaha DT80	84	16	24	11,5	18,05	36,7	12x16x16P	18x24x11.AG	71
YA.203 E	• Yamaha 75 RD • TZR	84	16	24	14	18,05	43,5	12x16x17P	18x24x14.AG	71
YA.205	• Yamaha Jog 50 RS Aeros Axis Neos Spy Bueze Zest Zuma	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.BR	34
YA.205 E	• Yamaha Jog 50 Rs Aeros Axis Neos Spi Bueze Zest Zuma (plata)	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.AG	36,5
YA.205 S1	• Yamaha Jog 50 Rs Aeros Axis Neos Spy Bueze Zest Zuma (Sobrem.)	80	14	22	11,8	16,03	37	10x14x13P	16x22x12.AG	44
YA.205 S2	• Yamaha Jog 50 Rs Aeros Axis Neos Axis Bueze Zest Zuma (Sobrem.)	80	14	22	11,8	16,05	37	10x14x13P	16x22x12.AG	44
YA.205 S3	• Yamaha Jog 50 Rs Aeros Axis Neos Spy Bueze Zest Zuma (sobrem.)	80	14	22	11,8	16,25	37	10x14x13P	16x22x12.AG	44
YA.206	• Yamaha 75 DT Agua • LC	84	16	26	16	20,04	43,5	12x16x17P	20x26x16.EC	92,6

	ZUNDAPP									
ZU.201	• Zundapp 50 MTV	91	15	21	10	16	37	12x15x15P	16x21x10.AG	77
ZU.201 S1	• Zundapp 50 MTV (Sobrem.)	91	15	21	10	16,03	37	12x15x15P	16x21x10.AG	85
ZU.201 S2	• Zundapp 50 MTV (Sobrem.)	91	15	21	10	16,05	37	12x15x15P	16x21x10.AG	85

BIELAS

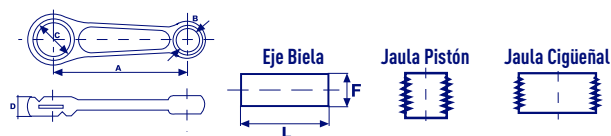
REINFORCED SPECIAL CONNECTING RODS

- Forged plated connecting rods.
 - Special crank pins.
- Reinforced silver plated piston bearings.
- Reinforced silver plated GP type crankshaft bearings.
 - Silver plated washers.

BIELAS ESPECIALES REFORZADAS

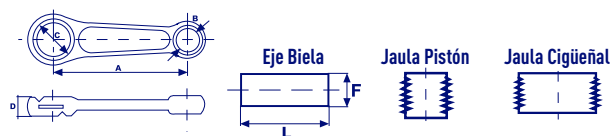
- Bielas en forja con baño especial, engrase interior.
- Muñequilla especial.
- Jaula de pistón reforzada, con baño de plata.
- Jaula de cigüeñal tipo GP con baño de plata reforzada.
- Arandela de bronce con engrase y baño de plata.





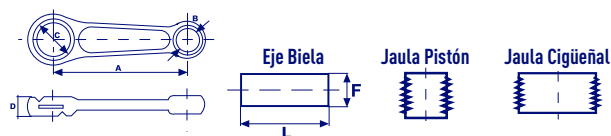
BIELAS ESPECIALES REFORZADAS / REINFORCED SPECIAL CONNECTING RODS

Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	P.V.P.
APRILIA										
AP.200 EC	• Aprilia 50 Scarabeo SR Amico Rally (reforzada)	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.EC	61,5
AP.201 EC	• Aprilia 125 AF1 (Reforzada) Futura	110	19	26	14,8	20	49	15x19x20P	20x26x14.EC	99,5
AP.204 EC	• Aprilia RS 50 (Reforzada)	85	16	22	11,8	16	40	12x16x15P	16x22x12.EC	61,5
AP.205 EC	• Aprilia 50 18mm (Reforzada)	80	16	24	11,8	18	37	12x16x16P	18x24x12.EC	63
BETA										
BT.200 EC	• Beta Scooter 50 (Reforzada) • ARK • Chrono • Quadra • Tempo	80	15	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.EC	61,5
BT.201 EC	• Beta 50 (Reforzada)	85	16	22	11,8	16	32	12x15x15P	16x22x12.EC	61,5
BT.202 EC	• Beta 50 RK6 (Reforzada)	88	16	24	11,8	18	56	12x16x15P	18x24x12EC	79,2
BT.203 EC	• Beta 125	110	22	28	16	22	58	18x22x16P	22x28x16.EC	99,5
BULTACO										
BU.200 EC	• Bultaco 125 Tralla 101-102 - Mercurio	116	20	24	14	18	48	16x20x20P	18x24x14EC	Neto 99,5
BU.201 EC	• Bultaco Lobito 50 (Reforzada)	90	16	22	12,8	16	42,8	12x16x15P	16x22x12EC	61,5
BU.202 EC	• Bultaco Lobito 125/175-Metralla y Sherpa T 250	116	20	24	16	18	48	16x20x17P	18x24x16EC	99,5
BU.203 EC	• Bultaco Alpina y Frontera 250	116	20	24	16	18	55	16x20x17P	18x24x16EC	99,5
BU.205 ECM	• Bultaco Frontera-Pursang-Sherpa T 250/350	116	24	30	17	24	56	20x24x30	24x30x17EC	110,5
BU.206 EC	• Bultaco Frontera 6M250-Metralla GTS	116	20	29	16	22	56,15	16x20x17P	22x29x16EC	99,5
BU.207 EC	• Bultaco Pursang 250	116	20	30	17	24	56	16x20x20P	24x30x17EC	99,5
CAGIVA										
CA.201 EC	• Cagiva 125 Freccia (Reforzada)	110	20	24	15	18	47,5	16x20x20P	18x24x15.EC	99,5
CA.202 EC	• Cagiva 125 Cro-Moto C10 C12 MITO	110	20	28	16	22	51	16x20x23P	22x28x16.EC	99,5
CA.203 EC	• Cagiva 125 SST (Reforzada)	100	19	24	15	18	40	15x19x20P	18x24x15.EC	99,5
CA.204 EC	• Cagiva 125 MX-Cross-Rotax (Reforzad	110	19	28	16	22	48	15x19x20P	22x28x16.EC	99,5
CA.205 EC	• Cagiva 125 Croisier (Reforzada) - Freccia C9	105	20	28	16	22	51	16x20x22P	22x28x16.EC	99,5
CA.207 EC	• Cagiva 250 (Reforzada)	125	22	31	17	24	59	18x22x22P	24x30x17.EC	128,6
CA.211 EC	• Cagiva 125 (Reforzada)	105	19	30	16	24	55	15-19-17.5	24-30-16EC	99,5
DERBI										
DE.202 EC	• Derbi Cross • Diablo • Variant antig. (Reforzada)	90	16	22	12,7	16	41	12x16x15P	16x22x12.EC	61,5
DE.203 EC	• Derbi Coppa • C7 • Yumbo FD • FDS (Comp.)	90	16	22	12,7	16	43	12x16x15P	16x22x12.EC	61,5
DE.204 EC	• Derbi Star • Scoot • Variant moderna (Reforzada)	78	16	22	12,7	16	37	12x16x15P	16x22x12.EC	61,5
DE.206 EC	• Derbi GPR 75 • 80 (Reforzada)	95	16	24	12	18	45	12x16x16P	18x24x12EC	94,6
DE.207 EC	• Derbi Vamos 50 (Reforzada)	75	14	22	12/10	16	34,8	10x14x13P	16x22x12.EC	61,5
DE.209 EC	• Derbi Senda-GPR 50 (reforzada)	90	16	22	12,7	16	43	12x16x15P	16x22x12.EC	61,5
DE.210 EC	• Derbi Star 3, Revolución, Fura, Aventura (Reforzada)	80	14	22	11,9	16	35	10x14x13P	16x22x12.EC	61,5
DE.211 EC	• Derbi Hunter 50 Paddock Predator Atlantic (Reforzada)	75	14	22	11,9	16	38	10x14x13P	16x22x12.EC	61,5
GILERA										
GI.200 EC	• Gilera RT-FUN (Competición) - Twin	91	17	22	12	16	41	12x17x14P	16x22x12.EC	68,4
GI.202 EC	• Gilera 125 RV (Esp. Competición)	110	20	26	15	20	56	16x20x22P	20x26x15.EC	99,5



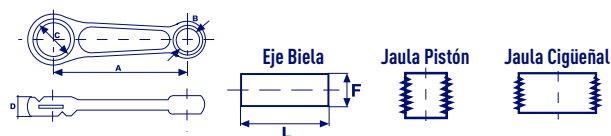
BIELAS ESPECIALES REFORZADAS / REINFORCED SPECIAL CONNECTING RODS

Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	P.V.P.
GI.203 EC	• Gilera 200 (Esp. Competición)	110	22	28	16	22	58	18x22x16P	22x28x16.EC	99,5
GI.206 EC	• Gilera 50 Runner (Reforzada)	80	17	22	11.8	17	40	12x17x13P	16x22x12EC	61,5
GAS GAS										
GS.201 EC	• GAS GAS 125									99,5
GS.202 EC	• GAS GAS 250	125,5	22	31	17-20	24	60	18x22x22P	24x31x17EC	128,6
GS.203 EC	• GAS GAS 260	116	20	30	17-20	24	56	16x20x23P	24x30x17EC	128,6
HONDA										
HO.203 EC	• Honda 125 NS • NSR • CR (Reforzada)	104	20	30	16	24	51	16x20x19P	24x30x16.EC	99,5
HO.204 EC	• Honda Vision 50 (Reforzada)	75	14	22	11,8	16	33	10x14x13P	16x22x12.EC	68,4
HO.205 EC	• Honda 125 CR - 83 - 84	100	18	28	16	22	54	14x18x20P	22x28x16.EC	99,5
HO.208 EC	• Honda 50 PX • PXR (Reforzada)	80	14	22	12	16	40	10x14x13P	16x22x12.AG	61,5
HO.209 EC	• Honda DIO 50 (Reforzada)	80	17	24	12	18	33.3	12x17x14P	18x24x13.EC	63
HO.210 EC	• Honda 125 CR (Reforzada)	105	19	28	16	22	54	15x19x20P	22x28x16.EC	99,5
HO.212 EC	• Honda CR 80 (Reforzada) - 86 - 98	97	18	26	14	20	45	14x18x17P	20x26x14.EC	99,5
HO.213 EC	• Honda-Montesa Trial moder)	115	22	31	16'7	24	59'6	18x22x20P	24x31x17EC	99,5
HO.220 EC	• Honda CR 125 (Competición)	104	19	28	16	22	54	15x19x18P	22x28x16.EC	99,5
HO.221 EC	• Honda CR 250 (Reforzada) 83 - 99	125,5	22	31	17/20	24	59,7	18x22x22P	24x31x17.EC	128,6
HO.222 EC	• Honda 125 CRM (Reforzada)	104	19	31	16	24	56	15x19x20P	24x31x16.EC	99,5
HUSQVARNA										
HU.202 EC	• Husqvarna 125	104	20	30	15.9	24	55	16x20x18P	24x30x16EC	99,5
HU.203 EC	• Husqvarna 125	105	19	30	15,9	24	55	15x19x18P	24x30x16EC	99,5
KART										
KA.202 EC	• Kart motor Yamaha	100	18	26	14	20.05	45	14x18x17P	20x26x14.EC	99,5
KTM										
KT.200 EC	• KTM K50 (Reforzada)	80	14	22	11'8	16	37	10x14x13P	16x22x12EC	61,5
KT.201 EC	• KTM 80 (Reforzada)	96	18	24	12	18	56	14x18x17P	18x24x12.EC	94,6
KT.202 EC	• KTM 80 (Reforzada)	95	16	24	12	18	45	12x16x16P	18x24x12.EC	94,6
KT.203 EC	• KTM 125 Antigua (Reforzada)	110	19	24	14,8	18	52	15x19x20P	18x24x15.EC	99,5
KT.204 EC	• KTM 125 Moderna (Reforzada)	110	19	26	14,8	20	56	15x19x20P	20x26x15.EC	99,5
KT.205 EC	• KTM 250 2T H20 md.84 (Reforzada)	125	22	28	16	22	60	18x22x25P	22x28x16.EC	128,6
KT.206 EC	• KTM 350 2T (Reforzada)	125	22	28	16	22	69	18x22x25P	22x28x16.EC	128,6
KT.207 EC	• KTM 400 2T (Reforzada)	125	22	28	16	22	64'5	18x22x25P	22x28x16.EC	128,6
KAWASAKI										
KW.200 EC	• Kawasaki 80 KX 98/99(Reforzada)	92	18	29	16	22	46.2	14x18x17.5	22x29x16.EC	99,5
KW.201 EC	• Kawasaki 80 KX (Reforzada)	92	18	29	14	22	46,2	14x18x17,5	22x29x14.EC	99,5
KW.220 EC	• Kawasaki 125 KX 94/97(Reforzada)	106	19	29	17	22	51	15x19x20P	22x29x17.EC	99,5
KW.221 EC	• Kawasaki 250 KX 79/99(Reforzada)	125	22	32	20	24	58,5	18x22x24P	24x32x20.EC	128,6



BIELAS ESPECIALES REFORZADAS / REINFORCED SPECIAL CONNECTING RODS

Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	P.V.P.
KW.222 EC	• Kawasaki 125 - 98/99 (Reforzada)	104	19	29	17	22	51	15x19x20P	22x29x17.EC	99,5
KW.223 EC	• Kawasaki 125 - 88/91-L109 Reforzada	109	21	29	17	22	51	16x21x20P	22x29x17.EC	99,5
KW.224 EC	• Kawasaki 125 KX 2003-L104 -Reforzada)	104	19	29	17	22	56	15x19x20P	22x29x17EC	99,5
KW.231 EC	• Kawasaki JS 440/550 (Moto agua)	110	20	31	15	24'65	49	16x20x22P	25x31x15EC	128,6
	KYMC									
KY.201 EC	• Kymco CX-DJ 50 - KB 50 - Dink - Top Boy	80	17	24	12	18	33.3	12x17x14P	18x24x12.EC	63
	MACAL									
MA.201 EC	• Macal Dakar 50 (Competición)	85	16	22	11,8	16	32	12x16x15P	16x22x12.EC	61,5
MA.202 EC	• Macal Dakar 50 M.D. (Reforzada)	85	16	22	11,8	16	38	12X16X15P	16X22X12.EC	61,5
	MECATECNO									
ME.201 EC	• Mecatecno 50 (Reforzada)	76	16	22	12	16	30	12X16X15P	16X22X12.EC	61,5
ME.202 EC	• Mecatecno CR7 (Reforzada)	85	16	22	11,8	16	32	12X16X15P	16X22X12EC	61,5
	MINARELLI									
MI.200 EC	• Minarelli 50 3.V Antigua (Reforzada)	85	16	22	11,8	16	30	12x16x15P	16x22x12.EC	61,5
MI.201 EC	• Minarelli RV 50 Drac. (Reforzada)	85	16	22	11,8	16	32	12x16x15P	16x22x12.EC	61,5
MI.202 EC	• Minarelli Marathon 50 AV • P4 • P6 (Reforzada)	85	16	22	11,8	16	34,8	12x16x15P	16x22x12.EC	61,5
MI.203 EC	• Minarelli Esp. RV Drac Agua (Competición)	85	16	22	11,8	16,03	32	12x16x15P	16x22x12.EC	61,5
MI.204 EC	• Minarelli MR 6 • 75	90	16	22	12	16	38,7	12x16x16P	16x22x12.EC	61,5
MI.205 EC	• Minarelli MR 6 • 80 RST	90	16	22	12	16	38,7	13x16x14P	16x22x12.EC	61,5
MI.206 EC	• Minarelli RR 50 Motor AM (Reforzada)	85	16	22	11,8	16	40	12X16X15P	16X22X12.EC	61,5
MI.207 EC	• Minarelli 50 First - Windy (Reforzada)	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.EC	61,5
	MOBYLETTE									
MO.203 EC	• Mobylette Kanowey 50 (Competición)	85	16	22	12	16	40	13x16x14P	16x22x12.EC	61,5
	MONTESA									
MT.203 EC	• Montesa Impala-Impala2	116	20	24	16	18	55	16x20x20P	18x24x16.EC	99,1
MT.204 EC	• Montesa Cota 247-Enduro 250 H6	116	20	26	17	20	55	16x20x18P	20x26x17.EC	99,1
MT.205 EC	• Montesa Cota 242-304	116	20	26	17	20	56'65	16x20x18P	20x26x17.EC	99,1
MT.206 EC	• Montesa Trial (Honda)	115	22	31	16'7	24	59'6	18x22x20P	24x31x17.EC	99,1
MT.207 EC	• Montesa H7-Capra 250 V6	116	22	29	16	22	64'4	18x22x17P	22x29x16EC	99,1
	PEUGEOT									
PE.203 EC	• Peugeot Scooter ST 50 (Reforzada)	75	14	22	11,8	16	33	10x14x13P	16x22x12.EC	61,5
PE.207 EC	• Peugeot Buxy - Speedake (Reforzada)	80	16	22	11,8	16	41	12x16x15P	16x22x12.EC	61,5
	PGO									
PG.200 EC	• PGO Scooter 50 (Reforzada)	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.EC	61,5



BIELAS ESPECIALES REFORZADAS / REINFORCED SPECIAL CONNECTING RODS										
Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	P.V.P.
ROTAX										
RT.201 EC	• Rotax Bombardier 580 (Moto de agua)	125	22	31	17/20	24	52	18x22x22P	24x31x17.EC	128,6
RT.202 EC	• Rotax Bombardier 650 (Moto agua)	125	25	31	17	24	52	20x25x22P	24x31x17.EC	128,6
RT.203 EC	• Rotax Bombardier 720 (Moto agua)	125	24	33	18	26	53	20x24x24P	26x33x18.EC	128,6
RT.204 EC	• Rotax Bombardier 720 (Moto agua)	125	24	33	18	26	55	20x24x24P	26x33x18.EC	128,6
SUZUKI										
SU.202 EC	• Suzuki DR • Big 50 • Desert (Competición)	85	16	22	11,9	16	32	12x16x15P	16x22x12.EC	61,5
SU.203 EC	• Suzuki Lido 50 Scooter (Reforzada)	80	14	22	11,9	16	37	10x14x13P	16x22x12.EC	61,5
SU.205 EC	• Suzuki 125 RM	100	18	28	16	22	50	14x18x20P	22x28x16.EC	99,5
SU.206 EC	• Suzuki Address 50-Katana aire (Refor.)	75	14	22	11,8	16	34	10x14x13P	16x22x12.EC	61,5
SU.207 EC	• Suzuki DR 50 Agua (Reforzada)	85	16	22	11,9	16	37	12x16x15P	16x22x12.EC	61,5
SU.208 EC	• Suzuki 125 RM (Reforzada) 88 - 96	105	19	28	16	22	53	15x19x20P	22x28x16.EC	99,5
SU.209 EC	• Suzuki 125 RM 97 (Reforzada)	100	19	28	16	22	53	15x19x20P	22x28x16.EC	99,5
SU.211 EC	• Suzuki 50 RMX (Reforzada)	80	16	22	11,8	16	40	12x16x15P	16x22x12.EC	61,5
SU.212 EC	• Suzuki Katana 50 agua (Reforzada)	80	16	22	11,8	16	40	12x16x16P	16x22x12.EC	61,5
SU.213 EC	• Suzuki 250 RM 96/98 (Reforzada)	125.5	23	30	19,8	24	58	18x23x22P	24x30x20.EC	128,6
SU.214 EC	• Suzuki Katana 50 agua Eje 18 (Reforzada)	80	16	24	11,8	18	37	12x16x16P	18x24x12.EC	63
VESPA										
VE.201 EC	• Vespino SC • SCA • GL (Reforzada)	82	16	22	11,8	16	40	12x16x15P	16x22x12.EC	61,5
VE.207 EC	• Vespino Zip • Sfera • Tiphon (Reforzada)	80	17	22	11,8	16	39,5	12x17x13P	16x22x12.EC	61,5
YAMAHA										
YA.201 EC	• Yamaha Yami 50 (Reforzada)	85	16	22	12	16	32	12x16x15P	16x22x12.EC	61,5
YA.204 EC	• Yamaha 125 TZR • DT • RD	110	21	28	16	22	54,5	16x21x20P	22x28x16.EC	99,5
YA.205 EC	• Yamaha Jog 50 Rs Aeros Axis Neos Spi Bueze Zest Zuma (Ref.)	80	14	22	11,8	16	37	10x14x13P	16x22x12.EC	61,5
YA.206 EC	• Yamaha 75 DT Agua • LC • TZRR (Competic.)	84	16	26	16	20,4	43,5	12x16x17P	20x26x16.EC	99,5
YA.207 EC	• Yamaha 125 YZ 86 - 99 (Reforzada)	105	20	29	17	22	54,5	15x20x18P	22x29x17.EC	99,5
YA.208 EC	• Yamaha 125 KAR (Reforzada)	100	18	26	14	20,05	41	14x18x17P	20x26x14.EC	99,5
YA.209 EC	• Yamaha 250 YZ 91 - 98	125	23	31	20	25	60	18x23x22P	25x31x20.EC	128,6
YA.210 EC	• Yamaha 125 TZR	105	21	29	17	22	56	16x21x20P	22x29x17.EC	99,5
YA.211 EC	• Yamaha 350 Bicilindrica	110	21	29	17	22	53	16x21x20P	22x29x17.EC	99,5
YA.214 EC	• Yamaha 250 YZ	125	22	31	17/20	24	59	18x22x22P	24x31x17EC	128,6
YA.215 EC	• Yamaha 200 Quad Blaster	110	20	29	17	22	56,4	16x20x20P	22x29x17EC	99,5
YA.230 EC	• Yamaha Super Jet 650/701 (moto agua)	125	25	32	20	25	60	20x25x25P	25x32x20EC	128,6

BIELAS

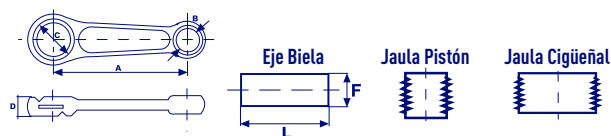
SPECIAL GP COMPETITION MACHINED CONNECTING RODS

- Special plated connecting rods in steel Cr Ni Mo, internal lubrication.
- Special crank pins.
- Reinforced silver plated piston bearings.
- Reinforced silver plated GP type crankshaft bearings.
- Silver plated washers.

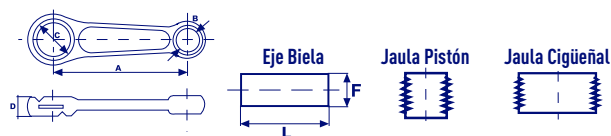
BIELAS ESPECIALES COMPETICIÓN G.P. MECANIZADAS EN UNA PIEZA

- Bielas en acero Cr Ni Mo con baño especial, engrase interior.
- Muñequilla especial.
- Jaula de pistón reforzada, con baño de plata.
- Jaula de cigüeñal tipo GP con baño de plata reforzada.
- Arandelas de bronce con engrase y baño de plata.

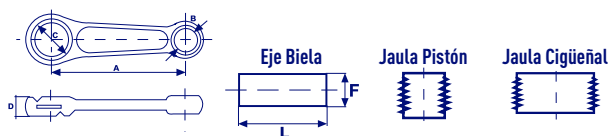




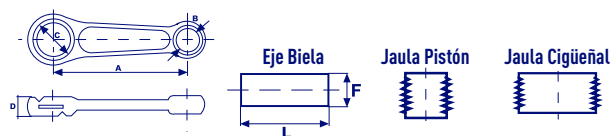
BIELAS ESPECIALES COMPETICIÓN G.P. MECANIZADAS / SPECIAL GP COMPETITION MACHINED CONNECTING RODS										
Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	P.V.P.
APRILIA										
AP.200 ECM	• Aprilia 50	80	14	22	11.8	16	37	10-14-13P	16-22-12EC	70,50
AP.204 ECM	• Aprilia RS 50	85	16	22	11.8	16	40	12-16-15P	16-22-12EC	70,50
AP.205 ECM	• Aprilia 50 - 18mm.	80	16	24	11.8	18	37	12-16-16P	16-22-12EC	82
AP.220 ECM	• Aprilia 125 F1	110	19	26	14.8	20	49	15-19-20P	20-26-15EC	108
AP.230 ECM	• Aprilia 125 Compt. L-115	115	19	26	14.9	20	49	15-19-20P	20-26-15EC	150
AP.231 ECM	• Aprilia 125 KART Compt. L113	113	19	26	14.9	20	46	15-19-20P	20-26-15EC	150
AP.250 ECM	• Aprilia 125 4T Leonardo	99	15	26	14.9	26'035	48	15	26-29-15CA	135
BMW										
BM.250 ECM	• BMW-F650GS 4T L142	142	22	48	23	48	75.1	22-24-23CA	48-53-23CA	210
BETA										
BT.200 ECM	• Beta 50 Scooter	80	14	22	11.8	16	37	10-14-13P	16-22-12EC	70,5
BT.201 ECM	• Beta 50	85	16	22	11.8	16	32	12-16-15P	16-22-12EC	70,5
BT.204 ECM	• Beta 50 RK6 A15	88	16	24	14.9	18	56	12-16-15P	18-24-15EC	82
BULTACO										
BU.205 ECM	• Bultaco 250 Front.Pulsang	116	24	31	17	24	56	20-24-30	24-31-17EC	110,5
BU.209 ECM	• Bultaco Lobito 75	103	18	24	15	18	48	14-18-17P	18-24-14-	107
BU.220 ECM	• Bultaco 250 Transformacion	111	20	28	16	22	56	16-20-20P	22-28-16EC	150
CAGIVA										
CA.208 ECM	• Cagiva 250 (GAS GAS)	129	22	30	17	24	64	18-22-22	24-30-17EC	130
CA.210 ECM	• Cagiva 250 L.140	140	24	30	17.2	24	62	20-24-23	24-30-17EC	130
DAELIM										
DA.251 ECM	• Daelim 125 4T	90	15	35	16	28	46	15	28-35-16AG	135
DERBI										
DE.206 ECM	• Derbi 75/80 GPR	95	16	24	12	18	45	12-16-16P	18-24-12EC	94
DE.209 ECM	• Derbi 50 Senda Y GPR	90	16	22	12.7	16	43	12.16.15P	16-22-12EC	70,5
DE.210 ECM	• Derbi Star III-Revolucion-Fura-Aventu	80	14	22	11.8	16	35	10-14-13P	16-22-12EC	70,5
DE.220 ECM	• Derbi 74 TT8 Coppa	96	18	24	14.9	18	48.6	14-18-17P	18-24-15EC	94
F. MORINI										
FM.201 ECM	• F.Morini 50	85	16	22	11.8	16	32	12-16-15P	16-22-12EC	70,5
GILERA										
GI.200 ECM	• Gilera RT Fun Twin Ect. 50	91	17	22	12	16	41	12-17-14P	16-22-12EC	94
GI.206 ECM	• Gilera Runner 50	80	17	22	11.8	16	40	12-17-13P	16-22-12-EC	70,5
GI.210 ECM	• Gilera 125 Compt.	106	20	28	16	22	53	16-20-19P	22-28-16EC	130



BIELAS ESPECIALES COMPETICIÓN G.P. MECANIZADAS / SPECIAL GP COMPETITION MACHINED CONNECTING RODS										
Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	P.V.P.
HONDA										
HO.201 ECM	• Honda 75 MBX NSR	91	17	24	13.5	18.05	41	12-17-15P	18-24-13EC	94
HO.202 ECM	• Honda NSR 50	91	17	21	13.5	16	41	12-17-14P	16-21-13P	94
HO.208 ECM	• Honda 50 PX-PXR	80	14	22	12	16	40	10-14-13P	16-22-12EC	70,5
HO.212 ECM	• Honda 80 CR 96 - 98	97	18	26	14	20	45	14-18-17P	20-26-14EC	105
HO.221 ECM	• Honda 250 CR Compet. 83 - 99	125,5	22	31	17/20	24	59,7	18-22-22P	24-31-17EC	130
HO.222 ECM	• Honda 125 CRM Compet.	104	19	31	16	24	56	15-19-20P	24-31-16EC	108
HO.223 ECM	• Honda 250 Bicilind. L110	110	19	30	16	24		15-19-20P	24-30-16EC	108
HO.224 ECM	• Honda 125 Compet. (IT- L.110)	110	19	28	16	22	54	15-19-20P	22-28-16EC	108
HO.225 ECM	• Honda RS GP 125 (L.104)	104	19	30	15,7	24	55	15X19X20P	24X30X16EC	150
HO.226 ECM	• Honda RS GP 125 (109)R-IT	109	19	30	15,7	24	55	15X19X20P	24X30X16EC	150
HO.227 ECM	• Honda RS GP 125 Transf. L108	108	19	30	15,7	24	55	15-19-20P	24-30-16EC	150
HO.228 ECM	• Honda CR 250	125	22	32	17/20	25	60	18-22-22P	25-32-17EC	150
HO.251 ECM	• Honda 125 4T	90	16	38	18-15	30	53,5	16	30-38-18EC	135
HO.252 ECM	• Honda 400 4T	123	20	43	20	34	66	20	34-43-20AG	150
HUSQVARNA										
HU.201 ECM	• Husqvarna 250	135	22	32	16	25	58	18-22-23P	25-32-16EC	150,00
ITALJET										
IT.200 ECM	• Italjet 50 Bicilind. L.77	77	14	22	12	16	30	10-14-13P	16-22-12-P	75
KART										
KA.199 ECM	• Kart Motor PCR 100	96	18	24	14	18	42	14-18-17P	18-24-14EC	105
KA.200 ECM	• Kart Motor Rotax 100 (IT 19)	100	19	24	15	18	46	14-18-17P	18-24-15EC	94
KA.201 ECM	• Kart Motor Rotax 100	100	18	24	15	18	46	14-18-17P	18-24-15EC	94
KA.202 ECM	• Kart Motor Rotax 125	100	19	26	14,9	20	48,9	15-19-18P	20-26-15EC	94
KA.203 ECM	• Kart Motor Aprilia L.113	113	19	24	15	18	46	15-19-18P	18-24-15EC	108
KA.204 ECM	• Kart Motor TM L-101	101	18	24	15	18	46	14-18-17P	18-24-15EC	108
KA.205 ECM	• Kart	110	19	24	15	18	47	15-19-18P	18-24-15EC	110
KA.206 ECM	• Kart	110	19	26	15	20	50	15-19-20P	20-26-15EC	115
KTM										
KT.200 ECM	• KTM 50 K	80	14	22	11,8	16	37	10-14-13P	16-22-12EC	70,5
KT.220 ECM	• KTM 125 Cross 2003	110	19	28	15,9	22	56	15-19-20P	22-28-16EC	108
KT.221 ECM	• KTM 250	135	22	31	17	24	60	18-22-20P	24-31-17EC	150
KT.222 ECM	• KTM 250 Motor Yamaha	132	22	31	16,9	24	60	16-22-20P	24-31-17EC	150
KT.251 ECM	• KTM 620 LC4 4T	140	22	42	22	35	65	C	35-42-22AG	195
KAWASAKI										
KW.220 ECM	• Kawasaki 125 KX 94/97	106	19	29	17	22	51	15-19-19P	22-29-17EC	108
KW.223 ECM	• Kawasaki 125 KX 80 - 87 / 92 - 93	106	20	29	17	22	51	16-20-19P	22-29-17EC	108
KW.224 ECM	• Kawasaki KX60 85/99	85	16	26	14	20	46,2	12-16-15P	20-26-14EC	95
KW.230 ECM	• Kawasaki KI JS 750 (agua)	133	25	34	20	26	58,5	20-25-25P	26-34-20EC	150



BIELAS ESPECIALES COMPETICIÓN G.P. MECANIZADAS / SPECIAL GP COMPETITION MACHINED CONNECTING RODS										
Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	P.V.P.
MACAL										
MA.201 ECM	• Macal Dakar 50	85	16	22	11.8	16	32	12-16-15P	16-22-12EC	70,5
MA.202 ECM	• Macal Dakar 50 Modern.	85	16	22	11.8	16	38	12-16-15P	16-22-12EC	70,5
RIEJU										
MI.206 ECM	• Rieju 50 Motor AM	85	16	22	11.8	16	40	12-16-15P	16-22-12EC	70,5
MI.220 ECM	• Rieju 50 Motor AM 18	85	16	24	13.5	18	40	12-16-15P	18-24-13EC	80
MONTESA										
MT.199 ECM	• Montesa 80/81/91	116	18	24	12	17.5	42.6	14-18-17.5P	18-24-12EC	110,5
MT.210 ECM	• Montesa 360	124	22	28	16	22	64.4	18-22-22P	22-28-16EC	130
MT.211 ECM	• Montesa Cota 330-348-349	124	22	26	16	20	55	18-22-22P	20-26-16EC	130
OSSA										
OS.202 ECM	• Ossa 250 (Reform. 17 G.)	120	20	31	17	24	59	16-20-20P	24-31-17EC	130
PCR										
PC.200 ECM	• PCR Kart Motor PCR	96	18	24	14	18	42	14-18-17P	18-24-14EC	105
PEUGEOT										
PE.206 ECM	• Peugeot SV 50	80	16	22	11.8	16	43	12-16-15P	16-22-12EC	70,5
PE.207 ECM	• Peugeot Buxy Speedake etc.	80	16	22	11.8	16	41	12-16-15P	16-22-12EC	70,5
POLINI										
PO.200 ECM	• Polini 50 Mini Moto	76	14	18	10	14	32.3	10-14-13P	14-18-10AG	70,5
ROTAX										
RT.211 ECM	• Rotax 250 L.128	128	22	28	16	22	64	18-22-22P	22-28-16EC	130
RT.212 ECM	• Rotax Kart 125 L-100	100	19	26	14.9	20	48.9	15-19-18P	20-26-15EC	94
SUZUKI										
SU.202 ECM	• Suzuki DR Big Desert etc.	85	16	22	11.8	16	32	12-16-15P	16-22-12EC	70,5
SU.207 ECM	• Suzuki DR 50 agua	85	16	22	11.8	16	37	12-16-15P	16-22-12EC	70,5
SU.210 ECM	• Suzuki RM 250 (97)	128	23	30	20	24	58	18-23-22P	24-30-20EC	130
SU.211 ECM	• Suzuki RMX 50	80	16	22	11.8	16	40	12-16-15P	16-22-12EC	70,5
SU.215 ECM	• Suzuki RM 80 (99/2000)	93.6	18	26	14	20	45	14-18-17P	20-26-14EC	94
SU.216 ECM	• Suzuki 125 RM (99)	102	18	28	16	22	53	15-19-20P	22-28-16EC	108
SU.217 ECM	• Suzuki Address 100	93.6	16	26	14	20	39	12-16-16P	20-26-14EC	94
TM KART										
TM.204 ECM	• Kart Motor TM	101	18	24	15	18	46	14-18-17P	20-26-14EC	108



BIELAS ESPECIALES COMPETICIÓN G.P. MECANIZADAS / SPECIAL GP COMPETITION MACHINED CONNECTING RODS										
Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	P.V.P.
VESPA										
VE.207 ECM	• Vespa Zip Sfera Typhoon	80	17	22	11.8	16	39.5	12-17-13P	16-22-12EC	70,5
VE.250 ECM	• Vespa 150 4T	88.5	14	38	15.8	30	45	14	30-38-16AG	135
YAMAHA										
YA.205 ECM	• Yamaha Yog 50	80	14	22	11.8	16	37	10-14-13P	16-22-12EC	70,5
YA.211 ECM	• Yamaha 80 YZ 93 - 99	96	18	26	14	20	43.5	14-18-17P	20-26-14EC	94
YA.213 ECM	• Yamaha 250 Bicilindrica (Eje fijo contr)	110	20	30	16	-	-	-	24-30-16EC	125
YA.214 ECM	• Yamaha 125 4T Cygnus	98	13	31	14	26	43.6	13	26-31-14AG	135
YA.220 ECM	• Yamaha 250 (L.130)	130	23	32	20	25	60	18-23-22P	25-32-20EC	130
YA.221 ECM	• Yamaha Tricilindrica Fuera Borda	104	20	26	16	20.05	48.5	16-20-17P	20-26-16EC	130
YA.230 ECM	• Yamaha 75 REF. IT.	85	16	24	15	18	39	12-16-15P	18-24-15EC	100
YA.231 ECM	• Yamaha 75 REF. IT.	85	16	24	12-15	18	39	12-16-15P	18-24-12EC	100
YA.250 ECM	• Yamaha 250 4T	116	20	41	22	31	58	20	31-41-22AG	150
YA.251 ECM	• Yamaha 250 4T Majestic	107.5	17	40	20	29	46.9	17	32-40-20AG	135
YA.252 ECM	• Yamaha 350 4T y Cuads	112.5	19	41	20	33	57.8	19	33-41-20AG	150
YA.253 ECM	• Yamaha Majestic 125 4T	98.5	15	37	16	29	46.9	15	29-37-15AG	135
YA.254 ECM	• Yamaha 200 Quad Blaster	110	20	29	17	22	56.4	16-20-20P	22-29-17EC	135

BIELAS

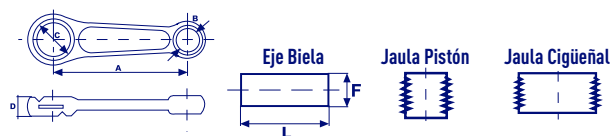
FOUR STROKES AND ATV CONNECTING RODS

- Special plated connecting rods in steel Cr Ni Mo, internal lubrication.
- Special crank pins.
- Reinforced silver plated piston bearings.
- Reinforced silver plated GP type crankshaft bearings.
- Silver plated washers.

BIELAS CUATRO TIEMPOS Y QUADS

- Bielas en acero Cr Ni Mo con baño especial, engrase interior.
- Muñequilla especial.
- Casquillo o Jaula de pistón reforzada, con baño de plata.
- Casquillo o Jaula de cigüeñal tipo GP con baño de plata reforzada.
- Arandelas de bronce con engrase y baño de plata.





BIELAS 4 TIEMPOS Y QUADS / FOUR STROKES AND ATV CONNECTING RODS

Código	Biela adaptable	A	B	C	D	F	L	Biela Pistón	Biela Cigüeñal	P.V.P.
APRILIA										
AP.250 ECM	• Aprilia 125 4T Leonardo	99	15	26	14,9	26,35	48	15	CA	135
BMW										
BM.250 ECM	• BMW F 650 GS	142	22	48	23	48	75,1	CA	CA	210
DAELIM										
DA.251 ECM	• Daelim 125 4T	90	15	35	16	28	46	15	28-35-16AG	135
DA.252 ECM	• Daelim 125 4T	90	15	38	18	30	47	15	30-38-18AG	150
HONDA										
HO.251 ECM	• Honda 250 4T - 2004 - 05 - 06	90	16	38	18/15	30	53,5	16	30-38-18EC	135
HO.252 ECM	• Honda 400 4T Quads	123	20	43	20	34	66	20	34-43-20AG	150
KTM										
KT.251 ECM	• KTM LC4 620 4T	140	22	43	22	35	65	CA	35-43-22AG	195
VESPA										
VE.251 ECM	• Vespa 125 4T	88,5	14	38	15,8	30	45	14	30-38-16AG	135
YAMAHA										
YA.214 ECM	• Yamaha 125 4T Gygnus	98	13	31	14	26	43,6	13	26-31-14AG	135
YA.250 ECM	• Yamaha 250 4T	116	20	40	22	31	58	20	31-41-22	150
YA.251 ECM	• Yamaha Majestic 250 4T	107,5	17	40	20	32	58,8	17	32-40-20AG	135
YA.252 ECM	• Yamaha 350 4T y Quads	112,5	19	41	20	33	57,8	19	33-41-20AG	150
YA.253 ECM	• Yamaha Majestic 125 4T	98,5	15	37	16	29	46,9	15	29-37-15AG	135
YA.254 ECM	• Yamaha 200 Blaster Quad	110	20	29	17	22	56,40	16-20-20P	22-29-17EC	135

BIELAS

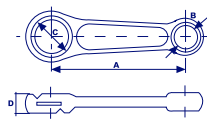
MEASURES OF CONNECTING RODS

- All our connecting rods measures,

MEDIDAS DE BIELAS

- Todas nuestras bielas por medidas.

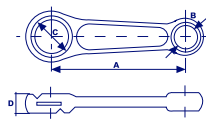




BIELAS POR MEDIDAS / MEASURES OF CONNECTING RODS

A	B	C	D	TIPO
75	14	22	11,8	EC/CE
75	15	22	11,8	EC/CE
75	16	22	11,8	EC/CE
76	14	18	10	ECM
76	15	22	11,8	EC/CE
76	16	22	11,8	EC/CE
77	14	22	12	ECM
77	15	22	11,9	EC/CE
78	15	22	12,7	EC/CE
78	16	22	12,7	EC/CE
80	14	22	11,8	EC/CE
80	15	22	11,8	EC/CE
80	16	22	11,8	EC/CE
80	16	24	11,8	EC/CE
80	17	22	11,8	EC/CE
80	17	24	11,8	EC/CE
80	17	24	13,5	EC/CE
80	17	21	10	EC/CE
82	15	22	11,8	EC/CE
82	17	22	11,8	EC/CE
84	16	24	11,5	EC/CE
84	16	24	14	EC/CE
84	16	26	14	EC/CE
84	16	26	16	EC/CE
84	16	22	12	EC/CE
85	15	22	11,8	EC/CE
85	15	18	10	EC/CE
85	16	22	11,8	EC/CE
85	16	23	14	EC/CE
85	16	24	12,5	ECM
85	16	24	12,5	ECM
85	16	24	13,5	ECM
85	16	24	14	ECM
85	16	24	15	ECM
85	18	21	10	EC/CE
85	18	21	12	EC/CE
87	13	20	12	EC/CE
87	17	26	11,8	EC/CE
88	14	38	15,8	ECM/4T
88	16	22	11,8	EC/CE
88	16	26	11,8	EC/CE
88	16	24	14,9	ECM
88	17	22	12	EC/CE

A	B	C	D	TIPO
88	18	26	11'8	EC/CE
90	15	22	12,7	EC/CE
90	15	18	10	EC/CE
90	15	35	16	ECM/4T
90	15	38	18	ECM/4T
90	16	22	12,7	EC/CE
90	16	22	11,8	EC/CE
90	16	21	12	EC/CE
90	16	24	12	EC/CE
90	16	38	18/15	ECM/4T
91	15	21	10	EC/CE
91	17	21	13,5	EC/CE
91	17	22	11,9	EC/CE
91	17	24	13,5	EC/CE
92	17	24	13	EC/CE
92	18	29	14	EC/CE
92	18	29	16	EC/CE
93,6	16	26	14	EC/CE
95	16	24	11,9	EC/CE
95	17	24	13/17	EC/CE
96	14	24	14	ECM
96	18	24	11,9	EC/CE
96	18	24	14	ECM
96	18	24	14,9	ECM
97	18	26	13,1	EC/CE
97	18	26	17	EC/CE
97	18	26	14	EC/CE
98	13	31	14	ECM/4T
98	15	37	16	ECM/4T
99	15	26	14,9	ECM/4T
100	17	26	14	EC/CE
100	18	26	14	EC/CE
100	18	26	16	EC/CE
100	18	28	16	EC/CE
100	18	24	15	ECM
100	19	28	16	EC/CE
100	19	24	15	ECM
100	19	26	14,9	ECM
100	20	28	16	EC/CE
101	18	24	15	ECM
103	18	24	15	ECM
104	19	28	16	EC/CE
104	19	29	17	EC/CE



BIELAS POR MEDIDAS / MEASURES OF CONNECTING RODS

A	B	C	D	TIPO
104	19	31	16	EC/CE
104	19	30	15,7	ECM
104	20	26	16	ECM
105	19	28	16	EC/CE
105	19	24	15,4	EC/CE
105	20	24	14,7	EC/CE
105	20	29	17	EC/CE
105	20	30	16	EC/CE
105	20	26	15	EC/CE
105	20	28	16	EC/CE
105	21	29	17	EC/CE
106	19	29	17	EC/CE
106	20	26	17	EC/CE
106	20	18	16	ECM
106	20	29	17	ECM
107	17	40	20	ECM/4T
108	19	30	15,7	ECM
108	20	28	13/17	EC/CE
109	19	30	15,7	ECM
109	21	29	17	EC/CE
110	18	26	17	EC/CE
110	19	26	14,8	EC/CE
110	19	28	16	EC/CE
110	19	26	17	EC/CE
110	19	24	14,8	EC/CE
110	19	26	14,8	EC/CE
110	19	30	16	ECM
110	20	24	15	EC/CE
110	20	28	16	EC/CE
110	20	26	17	EC/CE
110	20	26	15	EC/CE
110	20	29	15,4	EC/CE
110	20	30	16	ECM
110	20	29	17	ECM/4T
110	21	29	17	EC/CE
110	22	28	16	EC/CE
111	19	24	15	EC/CE
111	20	28	16	ECM
112	19	41	20	ECM/4T
113	19	24	15	ECM
113	19	26	14,9	ECM
115	19	26	14,9	ECM
116	18	24	12	ECM

A	B	C	D	TIPO
116	20	40	22	ECM/4T
116	20	41	22	ECM
116	24	31	17	ECM
120	21	31	17	ECM
123	20	43	20	ECM/4T
124	22	26	16	ECM
124	22	28	16	ECM
125	22	29	16	EC/CE
125	22	31	17/20	EC/CE
125	22	32	20	EC/CE
125	22	28	16	EC/CE
125	23	31	20	EC/CE
125	24	33	18	EC/CE
125	25	31	17	EC/CE
125	25	32	20	EC/CE
125,5	23	30	19,8	EC/CE
127	22	28	18/22	ECM
128	22	28	16	EC/CE
128	23	30	20	EC/CE
129	22	30	17	EC/CE
130	23	32	20	ECM
132	22	31	17	ECM
133	25	31	17	ECM
135	22	31	17	ECM
135	22	32	16	ECM
140	22	43	22	ECM/4T
140	24	30	17/20	ECM
142	22	48	23	ECM/4T

JAULAS

PISTON BEARINGS

JAULAS BIELA PISTÓN





JAULAS BIELA PISTÓN / PISTON BEARINGS

Código	Descripción	P.V.P.	Código	Descripción	P.V.P.
JA PI-00	11-15-12 Casquillo bronce Guzzi SAMARIN	6,85	JA PI-21A	15-20-18	7,37
JA PI-01	10-14-13	4,25	JA PI-21B	15-20-18 Competición Plata	10
JA PI-01A	10-14-13 Competición	6,3	JA PI-21C	15-19-20 Competición Plata	10
JA PI-01C	10-14-13 Competición Plata	6,95	JA PI-22	16-20-17	7,37
JA PI-02	12-15-13	5,25	JA PI-22C	16-20-17 Competición Plata	10
JA PI-02A	12-15-13 Competición	6,3	JA PI-23	16-20-19	7,37
JA PI-03	12-15-15	5,25	JA PI-24	16-20-20	7,37
JA PI-03A	12-15-15 Competición	6,3	JA PI-25	16-20-23	10,52
JA PI-03C	12-15-15 Competición Plata	6,95	JA PI-26	16-21-20	10,52
JA PI-04	12-15-16	5,25	JA PI-27	16-20-18	7,36
JA PI-04A	12-15-16 Competición	6,95	JA PI-28	20-24-17	12,63
JA PI-05	12-15-17	7,15	JA PI-29	20-24-30	20
JA PI-05 A	12-16-13	7,15	JA PI-30	18-22-22	11,58
JA PI-06	12-16-16	5,26	JA PI-30A	18-22-24	11,58
JA PI-06A	12-16-16 Competición	6,3	JA PI-31	18-23-22	11,58
JA PI-06C	12-16-16 Competición Plata	7,15	JA PI-32	20-24-24	12,63
JA PI-07	12-16-15	5,26	JA PI-33	20-25-22	12,63
JA PI-07A	12-16-15 Competición	6,3	JA PI-34	20-25-24	12,63
JA PI-07C	12-16-15 Competición Plata	7,15	JA PI-35	20-25-25	12,63
JA PI-08	12-16-17	6,45			
JA PI-08C	12-16-17 Competición Plata.	7,26			
JA PI-09	12-17-13	4,75			
JA PI-09A	12-17-13 Competición	6,64			
JA PI-09C	12-17-13 Competición Plata	7,35			
JA PI-10	12-17-14	5,18			
JA PI-11	12-17-15	5,26			
JA PI-11C	12-17-15 Competición Plata	7,37			
JA PI-12	13-16-14	6,31			
JA PI-13	13-16-14 Competición	7,48			
JA PI-13A	13-17-15 ORG.NS1 SAMARIN	7,48			
JA PI-13B	13-18-15 ORG.NS1-80 Plata	7,57			
JA PI-13C	13-17-15 Competición Plata	7,57			
JA PI-14	14-17-17	7,36			
JA PI-14C	14-17-17 Competición	8,04			
JA PI-15	14-18-13	8,42			
JA PI-16	14-18-17	8,42			
JA PI-16C	14-18-17 CompeticiónPlata	9,26			
JA PI-17	14-18-20	11,58			
JA PI-18	14-18-21	11,58			
JA PI-19	14-19-17	13,68			
JA PI-20	15-19-13	7,37			
JA PI-20A	15-19-18	7,37			
JA PI-21	15-19-20	7,37			

JAU LAS

CRANKSHAFT BEARINGS

JAU LAS BIELA CIGÜEÑAL





JAULAS BIELA CIGÜEÑAL / CRANKSHAFT BEARINGS

Código	Descripción	P.V.P.	Código	Descripción	P.V.P.
JA CI-50	14-18-10	9,2	JA CI-85-A	24-30-20-AG Competición	44,3
JA CI-51	14-18-10-BR	9,03	JA CI-86	24-31-17-AG Competición	44,3
JA CI-52	14-20-12-BR	9,03	JA CI-87	24-32-20-AG Competición	44,5
JA CI-53	15,2-22,2-12	9,03	JA CI-88	25-32-20-AG Competición	47,2
JA CI-54	16-21-10-AG	13	JA CI-90	RODILLO 2,5 X 9,8	Neto 0,60
JA CI-55	16-21-10-AG Competición	25,3	JA CI-91	25-32-17-AG Competición	47,2
JA CI-56	16-21-12-AG	11,8	JA CI-92	26-33-18-AG Competición	47,7
JA CI-57	16-21-13-AG	11,9	JA CI-93	26-34-18-AG Competición	47,7
JA CI-58	16-21-12-AG Competición	25,3	JA CI-94	26-34-20-AG	47,7
JA CI-59	16-22-12	6,3	JA CI-95	26-31-14-AG	47,7
JA CI-60	16-22-12-BR	9,4	JA CI-96	28-35-16-AG	47,7
JA CI-61	16-22-12-AG	10,7	JA CI-97	30-38-16-AG	48,05
JA CI-62	16-22-12-AG Competición	25,3	JA CI-98	30-38-18-AG Competición	48,85
JA CI-63	17-23-14-AG	12,5	JA CI-99	31-41-20-AG	48,05
JA CI-64	18-24-11-AG	12,6	JA CI-100	32-40-18-AG Competición	49,58
JA CI-64A	18-24-12-AG	12,6	JA CI-101	32-40-20-AG	48,05
JA CI-64B	18-24-12-AG Competición	37,4	JA CI-102	33-41-20-AG	48,05
JA CI-65	18-24-13-AG	12,6	JA CI-103	29-37-16-AG	47,7
JA CI-66	18-24-13-AG Competición	37,4	JA CI-104	34-43-20-AG Competición	49,58
JA CI-67	18-24-14-AG	12,8	JA CI-105	34-43-22-AG Competición	49,58
JA CI-68	18-24-14-AG Competición	37,5			
JA CI-69	18-24-15-AG	12,7			
JA CI-70	18-24-15-AG Competición	37,6			
JA CI-71	18-24-16-AG	15			
JA CI-71-A	18-24-16-AG Competición	37,7			
JA CI-72	20-26-12-AG	14,3			
JA CI-73	20-26-13-AG	14,3			
JA CI-74	20-26-14-AG	14,4			
JA CI-75	20-26-14-AG Competición	43,9			
JA CI-76	20-26-15-AG	15,1			
JA CI-76A	20-26-15-AG Competición	46,3			
JA CI-77	20-26-16-AG	15,1			
JA CI-78	20-26-16-AG Competición	46,3			
JA CI-79	20-26-17-AG	16,96			
JA CI-79-A	22-28-13-AG	16,96			
JA CI-80	22-28-16-AG	16,96			
JA CI-81	22-28-16-AG Competición	44			
JA CI-82	22-29-15-AG	17,4			
JA CI-83	22-29-16-AG	17,4			
JA CI-83-A	22-29-17-AG Competición	44,3			
JA CI-84	20-24-13-AG	17,4			
JA CI-84-A	24-30-17-AG Competición	44,3			
JA CI-85	24-30-16-AG Competición	44,3			

ARANDELAS

CONNECTING RODS WASHERS

ARANDELAS DE BIELA CIGÜEÑAL



ARANDELAS BIELA CIGÜEÑAL / CONNECTING ROD WASHERS

Código	Descripción	Código	Descripción	Código	Descripción
AR AC-00	15'3 X 28 X 0'8	AR BR-07	22 X 36 X 0'5	AR BR-16	18 X 31 X 0'8
AR AC-01	19'8 X 34 X 1'2	AR BR-08	20 X 33 X 1	AR BR-17	24 X 42 X 1'5
AR AC-02	15 X 25 X 1'6	AR BR-09	17 X 30 X 1	AR BR-18	24 X 42 X 1
AR BR-01	16 X 29 X 1	AR BR-10	20 X 36 X 1'5	AR BR-19	25 X 42 X 1
AR BR-01A	18 X 30 X 0'8	AR BR-11	24 X 38 X 1	AR BR-20	26 X 41 X 1
AR BR-02	18 X 31 X 1	AR BR-12	24 X 40 X 1'5	AR BR-21	20 X 36 X 0'5
AR BR-03	20 X 32 X 0'5	AR BR-13	16 X 28 X 0'5	AR BR-22	18 X 29 X 0'5
AR BR-04	20 X 36 X 1	AR BR-14	22 X 36 X 1'5	AR BR-23	20 X 34 X 1'5
AR BR-05	16 X 29 X 0'7	AR BR-15	22 X 38 X 1	AR BR-24	24 X 40 X 1
AR BR-06	22 X 36 X 1				

EJES

CRANK PINS

EJE DE BIELA CIGÜEÑAL



EJES BIELA CIGÜEÑAL / CRANK PINS

Código	Descripción	Código	Descripción	Código	Descripción
MC MU-01	14 X 34,3	MC MU-33D	18 x 37	MC MU-56	22 x 10 x 58
MC MU-01A	14 x 40	MC MU-34	18,02 x 40	MC MU-56A	22,15 x 42
MC MU-02	14,05 x 34,3	MC MU-35	18,03 x 40	MC MU-56B	22 x 10 x 64,4
MC MU-03	14,1 x 34,3	MC MU-36	18,05 x 9 x 36,7	MC MU-57	24 x 10 x 52
MC MU-04	14,15 x 36	MC MU-37	18,05 x 9 x 41	MC MU-58	24 x 10 x 59,70
MC MU-04A	14,58 x 36	MC MU-38	18,05 x 43,5	MC MU-58A	24 x 8 x 55
MC MU-05	15,22 x 38	MC MU-38A	18,15 x 43	MC MU-58B	24 x 10 x 56
MC MU-06	15,25 x 38	MC MU-39	18 x 45	MC MU-59	24 x 10 x 58,5
MC MU-07	15,30 x 38	MC MU-39A	18 x 46	MC MU-59A	24 x 10 x 64
MC MU-08	16 x 30	MC MU-39B	18 x 47	MC MU-60	25 x 10 x 60
MC MU-09	16 x 32	MC MU-40	18 x 48	MC MU-60A	26 x 10 x 53
MC MU-10	16,03 x 32	MC MU-40A	18,02 x 48	MC MU-61	26 x 10 x 55
MC MU-11	16,05 x 32	MC MU-40B	18 x 52	MC MU-62	26 x 10 x 58,5
MC MU-12	16 x 33	MC MU-41	18 x 56		
MC MU-13	16 x 34	MC MU-42	19,75 x 46	MC MU-200	26,035 x 48 4T
MC MU-14	16 x 34,8	MC MU-43	19,80 x 46	MC MU-201	28 x 46 4T
MC MU-15	16,03 x 34,8	MC MU-43A	20 x 40	MC MU-202	29 x 46,9 4T
MC MU-16	16,05 x 34,8	MC MU-44	20 x 46,25	MC MU-203	30 x 45 4T
MC MU-17	16 x 36	MC MU-44A	20 x 45	MC MU-204	30 x 53,6 4T
MC MU-18	16 x 37	MC MU-45	20 x 48	MC MU-205	31 x 58 4T
MC MU-18A	16,03 x 37	MC MU-45A	20 x 49	MC MU-206	32 x 58,8 4T
MC MU-18B	16,05 x 37	MC MU-46	20 x 50	MC MU-207	33 x 57,8 4T
MC MU-19	16 x 38	MC MU-47	20 x 55	MC MU-208	40 x 64,9 4T
MC MU-20	16 x 38,7	MC MU-48	20 x 56,65	MC MU-209	48 x 75,1 4T
MC MU-21	16 x 40	MC MU-49	20 x 58		
MC MU-21A	16 x 40,5 CÓNICA	MC MU-50	20,02 x 35		
MC MU-22	16,03 x 40	MC MU-50B	22,02 x 39		
MC MU-23	16,05 x 40	MC MU-51	20,03 x 49		
MC MU-24	16,27 x 40	MC MU-51A	20,4 x 47		
MC MU-25	16 x 41	MC MU-52	20,04 x 9 x 43,5		
MC MU-26	16 x 42	MC MU-52A	20,05 x 45		
MC MU-27	16 x 43	MC MU-52B	22 x 46,20		
MC MU-28	16,03 x 43	MC MU-52C	20,20 x 34		
MC MU-29	16,05 x 43	MC MU-53	22 x 48		
MC MU-30	16,10 x 43	MC MU-53A	22 x 10 x 50		
MC MU-31	16,27 x 43	MC MU-54	22 x 51		
MC MU-32	16 x 51	MC MU-54A	22 x 10 x 51		
MC MU-33	17 x 6 x 37	MC MU-54B	22 x 10 x 53		
MC MU-33A	18 x 33,3	MC MU-55	22 x 10 x 54		
MC MU-33A1	18,03 x 33,3	MC MU-55A	22 x 10 x 54,5		
MC MU-33A2	18,05 x 33,3	MC MU-55B	22 x 10 x 56,15		
MC MU-33B	18 x 40	MC MU-55C	22 x 9 x 55		
MC MU-33C	18 x 43	MC MU-55D	22 x 56,65		

RODAMIENTOS Y RETENES

**SPECIAL ROLLER BEARINGS AND
SEALS KIT**

**KIT RODAMIENTOS Y RETENES
ESPECIAL CIGÜEÑAL**

• Rodamientos y retenes cigüeñal especiales C3 - C4.



KIT RODAMIENTOS Y RETENES ESPECIAL CIGÜEÑAL / SPECIAL ROLLER BEARINGS AND SEALS KIT

Código	Descripción	P.V.P.	Código	Descripción	P.V.P.
APRILIA			DERBI		
KI AP501	APRILIA 125	29,64	KI DE505	DERBI 50 VAMOS	26,68
KI AP501F	APRILIA 125 (FAG)	32,42	KI DE505F	DERBI 50 VAMOS (FAG)	27,5
KI AP501FA	APRILIA 125 (FAG ALT.VEL.)	184,94	KI DE506	DERBI GPR 50 Y SENDA	21,88
KI AP502	APRILIA 50 SR AMICO SCARABEO	17,3	KI DE506F	DERBI GPR 50 Y SENDA (FAG)	22,4
KI AP502F	APRILIA 50 SR AMICO SCARABEO (FAG)	18,2	KI DE506FA	DERBI GPR 50 Y SENDA(FAG ALT.VEL.)	123,41
KI AP502FA	APRILIA 50 SR AMICO (FAG ALT.VEL)	-	KI DE507	DERBI STAR 3-FURA Y AVENTURA	21,88
KI AP503	APRILIA RS 50	18,22	KI DE507F	DERBI STAR 3-FURA Y AVENTURA (FAG)	22,4
KI AP503 C4	APRILIA RS 50 C4	24,45	KI DE508	DERBI HUNTER PADDOCK PREDATOR	16,92
KI AP503F	APRILIA RS 50 (FAG)	19,2	KI DE508F	DERBI HUNTER PADDOCK (FAG)	20,6
KI AP503FC4	APRILIA RS 50 (FAG)C4	25,98	GILERA		
BETA			KI GI501	GILERA 125 MXR-RC-SP	23,7
KI BT501	BETA 50	14,49	KI GI501F	GILERA 125 MXR-RC-SP (FAG)	28,57
KI BT501F	BETA 50 (FAG)	15,35	KI GI501FA	GILERA 125 MXR-RC-SP(FAG ALT.VEL)	99,55
KI BT501FA	BETA 50 (FAG ALT.VEL.)	63,36	KI GI502	GILERA 125 SP01 CRONO	28,93
CAGIVA			KI GI502F	GILERA 125 SP01 CRONO (FAG)	30,1
KI CA500	CAGIVA 75 COCIS	16,52	KI GI502FA	GILERA125 SP01 CRONO(FAG ALT.VEL)	99,55
KI CA500F	CAGIVA 75 COCIS (FAG)	17,48	KI GI503	GILERA RT FUN TWIN	14,46
KI CA501	CAGIVA 125	26,19	KI GI503F	GILERA RT FUN TWIN (FAG)	15,5
KI CA501F	CAGIVA 125 (FAG)	29,54	KI GI503FA	GILERA RT FUN TWIN (FAG.ALT.VEL)	63,21
KI CA501FA	CAGIVA 125 (FAG ALT.VEL.)	103,93	KI GI504	GILERA RUNNER 50	32,26
DAELIM			HONDA		
KI DA 501	DAELIM MESSAGE 50	32,25	KI H0501	HONDA MBX 75 HURRIC.ANTG.	19,18
KI DA502	DAELIM S-FIVE	34,35	KI H0501F	HONDA MBX 75 HURRIC. (FAG)	20
DERBI			KI H0501FA	HONDA MBX75 HURRIC. (FAG ALT.VEL)	175,15
KI DE500	DERBI 50 3V. Y CROSS ANTG.	18,19	KI H0502	HONDA MBX-MTX75 MD.ESP.	19,18
KI DE500F	DERBI 3V.ANTG.CROSS.DIABLO (FAG)	19	KI H0502F	HONDA MBX-MTX75 MD.ESP. (FAG)	20
KI DE500FA	DERBI 3V.ANTG. (FAG ALT. VEL.)	-	KI H0502FA	HONDA MBX-MTX75 MD.ESP.(FAG ALT.VEL)	175,15
KI DE501	DERBI 50 FD-FDS-FDX-SAVANA	18,19	KI H0503	HONDA 75 VISION Y HS	17,39
KI DE501F	DERBI FD-FDS-FDX-SAVANA (FAG)	20	KI H0503F	HONDA VISION 75 Y HS (FAG)	18,3
KI DE501FA	DERBI FD-FDS-FDT (FAG ALT.VEL.)	-	KI H0504	HONDA PX-PXR50	15,32
KI DE502	DERBI VARIANT ANTG.	16,33	KI H0504F	HONDA PX-PXR 50 (FAG)	16,2
KI DE502F	DERBI VARIANT ANTG. (FAG)	17,2	KI H0505	HONDA VISION 50	21,92
KI DE503	DERBI VARIANT STAR	15,5	KI H0505F	HONDA VISION 50 (FAG)	22,9
KI DE503F	DERBI VARIANT STAR (FAG)	16,4	KI H0506	HONDA 75 NSR-CRM	30,8
KI DE503FA	DERBI VARIANT STAR(FAG ALT.VEL)	92,33	KI H0507	HONDA 125 NS-NSR	34,82
KI DE504	DERBI 75 SPORT Y GPR	21,88	KI H0507F	HONDA 125 NS-NSR (FAG)	-
KI DE504F	DERBI 75 SPORT Y GPR (FAG)	22,4	KI H0507FA	HONDA125NS-NSR (FAG ALT.VEL.)	-
KI DE504FA	DERBI 75 SPORT Y GPR(FAG ALT.VEL)	123,41	KI H0508	HONDA WALLAROO 50	29,72
			KI H0509	HONDA 50 DIO	32,26
			KI H0510	HONDA 90 YUPI-SFX-BALI 50	32,26
			KI H0511	HONDA 50 NSR	19,18

KIT RODAMIENTOS Y RETENES ESPECIAL CIGÜEÑAL / SPECIAL ROLLER BEARINGS AND SEALS KIT

Código	Descripción	P.V.P.	Código	Descripción	P.V.P.
KI H0511F	HONDA 50 NSR (FAG)	20,2	KI MI504F C4	RIEJU RR MOTOR AM (FAG) C4	24,45
KI H0511FA	HONDA 50 NSR (FAG.ALT.VEL.)	166,4	KI MI505	RIEJU FIRST WINDY	17,3
KI H0512	HONDA BALI 100 SKY X8R	34,35	KI MI505F	RIEJU FIRST WINDY (FAG)	18,4
KI H0513	HONDA SFX	34,35			
				MALAGUTI	
	HYOSUNG		KI ML500	MALAGUTI 50 CENTRO F10-12	17,3
KI HY501	HYOSUNG 50	20,5	KI ML500F	MALAGUTI 50 CENTRO F10-12 (FAG)	18,2
KI HY501F	HYOSUNG 50 (FAG)	21,6	KI ML501	MALAGUTI PHANTOM	17,3
			KI ML501F	MALAGUTI PHANTOM (FAG)	18,2
	KYMC0			MOBILETTE	
KI KY500	KYMC0 KB-K12 DJ SCOUT	32,26	KI M0500	MOBILETTE AV TODOS	19,51
KI KY501	KYMC0 TOP BOY DINK SUPER 9	34,35	KI M0501	GAC KANOWEY 50	17,3
			KI M0501F	GAC-KANOWEY 50	18,2
	MACAL			MINSEL	
KI MA501	MACAL 50 DAKAR	14,49	KI MS501	JLO-MINSEL MOTOCULTOR	18,9
KI MA501F	MACAL 50 DAKAR (FAG)	15,5	KI MS501F	JLO-MINSEL MOTOCULTOR (FAG)	19,9
KI MA501FA	MACAL 50 DAKAR (FAG ALT.VEL.)	63,24			
	MECATECNO			PEUGEOT	
KI ME501	MECATECNO 50	14,49	KI PE501	PEUGEOT 102-103-104 ETC.	15,33
KI ME502	MECATECNO 50 CR7	15,5	KI PE501F	PEUGEOT 102-103-104 ETC. (FAG)	16,2
KI ME502F	MECATECNO 50 CR 7 (FAG)	17,4	KI PE503	PEUGEOT 50ST	22,58
			KI PE503F	PEUGEOT 50ST (FAG)	23,54
			KI PE504	PEUGEOT 80 SCOOTER	17,39
	MINARELLI RIEJU		KI PE504F	PEUGEOT 80 SCOOTER (FAG)	18,4
KI MI500	RIEJU 74 AIR.6V.VERD.	20,5	KI PE505	PEUGEOT 125 SV	18,92
KI MI500F	RIEJU 74 AIR.6V.VERD. (FAG)	24,86	KI PE505F	PEUGEOT 125 SV (FAG)	19,9
KI MI500FA	RIEJU 74 AIR.6V.VERD. (FAG ALT.VEL.)	88,95	KI PE505FA	PEUGEOT 125 SV(FAG.ALT.VEL.)	174,97
KI MI501	RIEJU 3V.ANTG.	13,84	KI PE506	PEUGEOT 50 SV-BUXY-ZENITH	32,2
KI MI501F	RIEJU 3V.ANT. (FAG)	14,9	KI PE507	PEUGEOT SPEEDFIGHT-SPEEDAKE	32,2
KI MI501FA	RIEJU 3V.ANT. (FAG ALT. VEL.)	-	KI PE508	PEUGEOT 80 SV	32,2
KI MI502	RIEJU RV50 DRAC MARAT	14,49	KI PE509	PEUGEOT FOX	32,2
KI MI502F	RIEJU RV50 DRAC MARAT. (FAG)	15,5			
KI MI502FA	RIEJU RV50 DRAC MARAT(FAG ALT.VEL.)	63,24		PGO	
KI MI502FV	RIEJU RV50 DRAC-MARAT(FAG VITON)	31,14	KI PG501	PGO 50 SCOOTER	32,7
KI MI502V	RIEJU RV50 DRAC-MARAT(VITON)	24,62			
KI MI503	RIEJU MR 75-80 Y RST	21,52			
KI MI503F	RIEJU MR75-80 Y RST (FAG)	22,5		PUCH	
KI MI503FA	RIEJU MR75-80 Y RST(FAG ALT.VEL.)	121,48	KI PU501	PUCH MINI-MONZA VES-	34,26
KI MI503FV	RIEJU MR 75-80 Y RST (FAG VITON)	32,1	KI PU501F	PUCH MINI-MONZA-VES-	44,88
KI MI503V	RIEJU MR 75-80 Y RST (VITON)	26,23	KI PU502	PUCH COBRA TT Y REPL.	24,56
KI MI504	RIEJU RR MOTOR AM	18,22	KI PU502F	PUCH COBRA TT Y REPL.(FAG)	25,5
KI MI504 C4	RIEJU RR MOTOR AM C4	24,38	KI PU502FA	PUCH COBRA TT Y REPL.(FAG ALT.VEL.)	94,92
KI MI504F	RIEJU RR MOTOR AM (FAG)	19,2			

KIT RODAMIENTOS Y RETENES ESPECIAL CIGÜEÑAL / SPECIAL ROLLER BEARINGS AND SEALS KIT

Código	Descripción	P.V.P.	Código	Descripción	P.V.P.
KI PU503	PUCH MAXI 50	14,49		YAMAHA	
KI PU503F	PUCH MAXI 50 (FAG)	15,5	KI YA501	YAMI 50	14,49
KI PU503FA	PUCH MAXI 50 (FAG ALT.VEL.)	63,24	KI YA501F	YAMI 50 (FAG)	15,5
			KI YA501FA	YAMI 50 (FAG ALT. VEL.)	63,24
	SUZUKI		KI YA502	YAMAHA DT 80	16,95
KI SU501	SUZUKI MAXI BIG DR DR AGUA	14,49	KI YA502F	YAMAHA DT 80 (FAG)	17,8
KI SU501F	SUZUKI MAXI BIG DR DR AGUA (FAG)	15,5	KI YA502FA	YAMAHA DT 80 (FAG ALT.VEL.)	121,84
KI SU501FA	SUZUKI MAXI BIG DR (FAG ALT.VEL.)	63,24	KI YA503	YAMAHA TZR 75-80 Y RR	19,12
KI SU502	SUZUKI LIDO 50	15,85	KI YA503F	YAMAHA TZR 75-80 Y RR (FAG)	20
KI SU502F	SUZUKI LIDO 50 (FAG)	16,9	KI YA503FA	YAMAHA TZR 75-80 (FAG ALT.VEL.)	108,23
KI SU503	SUZUKI LIDO 80	16,92	KI YA503FV	YAMAHA TZR 75-80 (FAG VITON)	35,75
KI SU503F	SUZUKI LIDO 80 (FAG)	17,9	KI YA504	YAMAHA DT80 LC	19,12
KI SU503FA	SUZUKI LIDO 80 (FAG ALT.VEL.)	121,85	KI YA504F	YAMAHA DT80 LC (FAG)	20
KI SU504	SUZUKI ADDRESS 50 Y R SUZZY	26,68	KI YA504FA	YAMAHA DT80 LC (FAG ALT. VEL.)	109,13
KI SU504F	SUZUKI ADDRESS 50 Y R SUZZY (FAG)	27,5	KI YA505	YAMAHA JOG 50	17,3
KI SU505	SUZUKI ADDRESS 100	20,5	KI YA505F	YAMAHA JOG 50 (FAG)	18,2
KI SU505F	SUZUKI ADDRESS 100 (FAG)	21,6	KI YA505FA	YAMAHA JOG 50 (FAG.ALT.VEL.)	122,46
KI SU505FA	SUZUKI ADDRESS 100 (FAG ALT.VEL.)	176,47	KI YA506	YAMAHA JOG 90	17,3
KI SU506	SUZUKI KATANA 50 Y H20	26,68	KI YA506F	YAMAHA JOG 90 (FAG)	18,2
KI SU506F	SUZUKI KATANA 50 Y H20 (FAG)	27,5	KI YA506FA	YAMAHA JOG 90 (FAG.ALT.VEL.)	122,46
KI SU507	SUZUKI RMX 50	20,47	KI YA507	YAMAHA RWS 65	-
KI SU507F	SUZUKI RMX 50 (FAG)	21,5	KI YA507F	YAMAHA RWS 65 (FAG)	-
KI SU508	SUZUKI STREETMAGIC	19,1	KI YA508	YAMAHA TARGET 50	-
KI SU508F	SUZUKI STRRETMAGIC (FAG)	20			
	VESPA				
KI VE501	VESPINO SC SCA ETC.	13,61			
KI VE501F	VESPINO SC SCA ETC. (FAG)	14,5			
KI VE501FA	VESPINO SC SCA ETC (FAG ALT.VEL.)	-			
KI VE502	VESPA 75/125 PRIMAVERA 1a Ser.	44,34			
KI VE503	VESPA 125-200 PX-PKS-75-125MDR	-			
KI VE504	VESPA 125 T5	-			
KI VE505	VESPINO F9	15,4			
KI VE505F	VESPINO F9 (FAG)	16,3			
KI VE506	VESPINO NLX	14,25			
KI VE506F	VESPINO NLX (FAG)	15,3			
KI VE507	VESPA ZIP TYPHOON	32,14			
KI VE508	PIAGGIO NRG	32,14			

RODAMIENTOS

ROLLER BEARINGS

RODAMIENTOS CIGÜEÑAL Y MOTOR

- Rodamientos cigüeñal y motor especiales C3 - C4.



RODAMIENTOS CIGÜEÑAL Y MOTOR / ROLLER BEARINGS

Código	Descripción	P.V.P.	Código	Descripción	P.V.P.
RO 098	6000-2RS-10-26-8 ECON.RUEDA	3,08	RO 113F	6205-C3-25-52-15 (FAG)	10,1
RO 099F	6001-C3-2RS-12-28-8 (FAG)	8,15	RO 113TB	6205-C3-25-52-15 (FAG TB ALT.VEL)	95,1
RO 100	6002-C3-15-32-9	6,85	RO 114	6206-C4-30-62-16	14,32
RO 100F	6002-C3-2RS-15-32-9 (FAG)	8,93	RO 114F	6206-C4-30-62-16 (FAG)	15,61
RO 101	6004-C3-20-42-12	8,02	RO 114TB	6206-C3-30-62-16 (FAG TB ALT.VEL)	100,52
RO 101A	6004-ZZ-20-42-12 ECON.RUEDA	3,53	RO 115	6301-C3-12-37-12	7,93
RO 101F	6004-C3-20-42-12 (FAG)	8,02	RO 115F	6301-C3-12-37-12 (FAG)	7,93
RO 101TB	6004-C3-20-42-12 (FAG TB ALT.VEL)	35,95	RO 116	6302-C3-15-42-13	8,62
RO 102	6005-C3-25-47-12	9,18	RO 116-F	6302-C3-15-42-13 (FAG)	8,62
RO 102A	6005-ZZ-25-47-12 ECON.RUEDA	3,82	RO 117	6303-C3-17-47-14	9,72
RO 102F	6005-C3-25-47-12 (FAG)	9,18	RO 117F	6303-C3-17-47-14 (FAG)	9,72
RO 103	6006-C3-30-55-13	11,25	RO 117FR	6303-C3-17-47-14 (FAG RODILLOS ALT.VEL)	46,58
RO 103F	6006-C3-30-55-13 (FAG)	11,25	RO 117TB	6303-C3-17-47-14 (FAG TB ALT.VEL)	-
RO 104	6200-ZZ-10-30-9 ECON.RUEDA	3,14	RO 118	6303-C4-17-47-14	12,8
RO 104A	6200-C3-10-30-9	5,83	RO 118F	6303-C4-17-47-14 (FAG)	12,8
RO 105	6201-C3-12-32-10	6,1	RO 118NTN	6303-C4-17-47-14 (NTN)	12,46
RO 105F	6201-C3-12-32-10 (FAG)	6,1	RO 119	6304-C3-20-52-15	11,28
RO 105TB	6201-C3-12-32-10 (FAG TB ALT.VEL)	-	RO 119F	6304-C3-20-52-15 (FAG)	11,28
RO 106	6201-ZZ-12-32-10 ECON.RUEDA	3,56	RO 119TB	6304-C3-20-52-15 (FAG TB ALT.VEL)	50,55
RO 106F	6201-C3-2RS-12-32-10 (FAG)	7,9	RO 120	6305-C3-25-62-17	14,1
RO 107	6202-C3-15-35-11	6,56	RO 120F	6305-C3-25-62-17 (FAG)	14,1
RO 107A	6202-ZZ-15-35-11 ECON.RUEDA	3,46	RO 120TB	6305-C3-25-62-17 (FAG TB ALT.VEL)	55,54
RO 107F	6202-C3-15-35-11 (FAG)	6,56	RO 121	6305-C4-25-62-17	16,92
RO 107TB	6202-C3-15-35-11 (FAG TB ALT.VEL)	-	RO 121F	6305-C4-25-62-17 (FAG)	16,92
RO 108	6203-C3-17-40-12	7,39	RO 122	N204-C3-20-47-14 ESP.VESPA	54,7
RO 108F	6203-C3-17-40-12 (FAG)	7,39	RO 123	N205-C3-25-52-15 ESP.VESPA	60,35
RO 108TB	6203-C3-17-40-12 (FAG TB ALT.VEL)	44,69	RO 124	98305-25-62-15 ESP.VESPA	-
RO 109	6203-ZZ-17-40-12 ECON.RUEDA	3,52	RO 125	AGUJAS-25-38-15 ESP.VESPA	-
RO 109F	6203-C3-2RS-17-40-12 (FAG)	9,6	RO 126	E205-C3-25-56-15 ESP.HONDA 80	14,48
RO 110	6204-C3-20-47-14	8,68	RO 127	E206-C3-22-56-16 ESP.HONDA 125	16,2
RO 110A	6204-ZZ-20-47-14 ECON.RUEDA	3,64	RO 128	E207-C3-16-42-13 ESP.MOBILETTE AV	-
RO 110F	6204-C3-20-47-14 (FAG)	8,68	RO 129	L17-17-40-10 ESP.PUCH.VESP	-
RO 110FA	6204-C3-2RS-20-47-14 (FAG)	11,28	RO 129F	L17-17-40-10 ESP.PUCH.VESP (FAG)	-
RO 110FR	6204-C3-20-47-14 (FAG RODILLOS ALT.VEL)	42,02	RO 130	HK-14-12 =14-20-12 DERBI	4,1
RO 110NR	6204-C3-NR-20-47-14 C/RANURA Y ANILLO	13,76	RO 131	HK-16-12 =16-22-12	4,26
RO 110TB	6204-C3-20-47-14 (FAG TB ALT.VEL)	65,63	RO 132	HK-13-12 =13-19-12 RIEJU	4,36
RO 111	6204-C4-20-47-14	12,8	RO 132F	HK 13-12 =13-19-12 RIEJU (FAG)	5,96
RO 111F	6204-C4-20-47-14 (FAG)	12,8	RO 133	BK-12-12 =12-18-12 VESPA CIEGO	5,96
RO 111NTN	6204-C4-20-47-14 (NTN)	12,8	RO 133A	HK 12-12 = 12-18-12	5,38
RO 111TB	6204-C3-20-47-14 (TB P63 ALT.VEL)	49,3	RO 134	N-202 ESP.GUZZI 65-73 CIG.	53,85
RO 112	E204-C3-C4-20-47-12 ESP.HONDA-PEUG.	13,9	RO 135	6208-C3-40-80-18	23,48
RO 112A	E205-C4-25-52-13 ESP.ADDRESS	15,3	RO 136F	HK 15-12 =15-21-12	4,48
RO 113	6205-C3-25-52-15	10,1	RO 137	16005-25-47-8	13,1

RODAMIENTOS CIGÜEÑAL Y MOTOR / ROLLER BEARINGS

Código	Descripción	P.V.P.	Código	Descripción	P.V.P.
RO 139	E208-C4-20-52-12 ESP.TYPHOON	15,2			
RO 140	E209-C3-25-56-12 ESP.BALI 100	16,18			
RO 141	608-2RS-8-22-7 BOMBA AGUA APRILIA-YAMAHA	6,93			
RO 142	E210-C4-20-56-12 ESP.DAELIM-HONDA SFX	16,18			
RO 143F	6306-C3-30-72-19 (FAG)	18,96			

RETENES

SPECIAL SHAFT AND MOTOR SEALS

**RETENES ESPECIALES CIGÜEÑAL
Y MOTOR**



RETENES ESPECIALES CIGÜEÑAL Y MOTOR / SPECIAL SHAFT AND MOTOR SEALS

Código	Descripción	P.V.P.	Código	Descripción	P.V.P.
RE 000	6-15-4-DLM	1,08	RE 033	15-25'5-7-DLC VITON	7,96
RE 000C	8-16-10-DL B.A. PIAGGIO NRG	2,56	RE 034	15-26-5-DLM	1,14
RE 001	10-16-4'5-DLM	1,08	RE 035	15-26-7-DL	1,14
RE 002	10-18-4- B.A.APRILIA SR 50	1,08	RE 036	15-30-5'5-DLC	1,19
RE 002C	10-18-4-B.A. APRILIA SR 50 CORTECO	1,75	RE 037	15-30-5'5-DLC AZUL	1,26
RE 003	10-18-5/8-DL B.A. RIEJU AZUL	1,69	RE 038	15-30-7-DLC	1,11
RE 003C	10-18-5/8-DL B.A. RIEJU CORTECO	2,37	RE 039	15-30-7-DLC AZUL	1,26
RE 004	10-19-4-DLM	1,08	RE 040	15-35-7-DLC	1,26
RE 004A	10-24-6/7-DL B.A. SENDA	1,11	RE 041	15-35-7-DLC AZUL	1,31
RE 004B	10-22-7-DL B.A.BETA	1,61	RE 042	15-40-7-DLC	1,46
RE 004C	10-22-7-DL B.A.BETA CORTECO	1,49	RE 043	15'5-28-7-DLM	1,08
RE 005	10-26-7-DLM	1,11	RE 044	15'5-30-7-DLC	1,11
RE 006	12-18-4-DLM	1,08	RE 045	15'6-25'5-7-DLC	1,11
RE 007	12-19-3-DLM	1,08	RE 045C	15'6-25'5-7-DLC CORTECO	1,43
RE 008	12-19-5-DLM	1,08	RE 047	15'6-25'5-7-DLC AZUL	1,31
RE 009	12-20-5-DLM	1,08	RE 048	15'6-25'5-7-DLC VITON	7,96
RE 010	12-22-5-DLM	1,08	RE 049	16-22-4-DL	1,08
RE 010A	12-22-7-DLM	1,02	RE 050	16-24-4-DLC	1,08
RE 011	12-24-7-DLM	1,11	RE 051	16-24-5-DLM	1,08
RE 012	12-25-7-DLM	1,11	RE 052	16-25-4-DLM	1,08
RE 012A	12-26-7-DLM	1,11	RE 053	16-28-7-DLM	1,11
RE 013	12-28-7-DLM	1,11	RE 054	16-30-4'5-DLM	1,19
RE 014	12-30-4-DLM	1,11	RE 055	17-24-5-DLM	1,08
RE 015	12-30-7-DLM	1,11	RE 056	17-27-6-DLC AZUL	1,31
RE 017	13-19-3-DLM	1,85	RE 056A	17-27-6-DLC CORTECO N	2,97
RE 018	13-22-4-DLM	1,16	RE 056B	17-27-7-DL	1,31
RE 019	14-22-4-DLM	1,08	RE 057	17-28-6-DLC	1,08
RE 020	14-22-5-DLM	1,08	RE 058	17-28-6-DLC AZUL	1,31
RE 021	14-22-7-DLM	1,08	RE 060	17-28-7-DLC	1,08
RE 022	14-24-7-DLM	1,08	RE 061	17-28-7-DLC AZUL	1,31
RE 023	14-25-7-DLM	1,08	RE 062	17-28-7-DLC VITON	7,96
RE 024	15-21-3-DLM	1,08	RE 063	17-30-5-DLM	1,11
RE 025	15-21-4'4-DLC	1,23	RE 064	17-30-7-DLC	1,11
RE 025C	15-21-4'4-DLC MOBILETTE CORTECO	1,4	RE 064C	17-30-7-DLC CORTECO N	1,43
RE 026	15-22-7-DLM	1,08	RE 065	17-30-7-DLC AZUL	1,31
RE 027	15-24-5-DLM	1,08	RE 066	17-30-7-DLC VITON	7,96
RE 028	15-24-7-DLC	1,08	RE 067	17-32-7-DLC	1,26
RE 029	15-24-7-DLC AZUL	1,14	RE 068	17-32-7-DLC AZUL	1,33
RE 030	15-24-7-DLC VITON	7,96	RE 069	17-33-7-DLC	1,26
RE 030A	15-25-5-DLM	1,26	RE 070	17-34-6-DL	1,26
RE 030B	15-25-7-DLM	1,19	RE 071	17-35-7-DLC	1,26
RE 031	15-25'5-7-DLC	1,08	RE 071C	17-35-7-DLC CORTECO N	1,43
RE 032	15-25'5-7-DLC AZUL	1,16	RE 072	17-35-7-DLC AZUL	1,33

RETENES ESPECIALES CIGÜEÑAL Y MOTOR / SPECIAL SHAFT AND MOTOR SEALS

Código	Descripción	P.V.P.	Código	Descripción	P.V.P.
RE 072C	17-35-7-DLC CORTECO ESPEC.	2,31	RE 108	20-37-8-DLC AZUL LIDO	1,52
RE 073	17-35-7-DLC VITON	8,02	RE 109	20-37-8-DLC VITON LIDO	8,68
RE 074	17-35-8-DLC	1,26	RE 110	20-38-5-DLC	1,46
RE 075	17-35-8-DLC AZUL	1,33	RE 111	20-38-7-DLC AZUL	1,52
RE 076	17-35-8-DLC VITON	8,02	RE 112	20-38-8-DLC	1,46
RE 077	17-40-7-DLC	1,46	RE 113	20-40-7-DLC	1,46
RE 078	17-40-7-DLC AZUL	1,52	RE 114	20-40-7-DLC AZUL	2
RE 079	18-24-3-DLM	1,08	RE 115	20-38-8-DLC AZUL	1,52
RE 079C	18-28-6'5-DLC CORTECO A	2,06	RE 117	20-40-8-DLC AZUL	1,66
RE 080	18-28-7-DLC AZUL	1,14	RE 118	20-40-8-DLC VITON	8,68
RE 080C	18-28-7-DLC CORTECO N	1,43	RE 118A	20-42-6-DLC AZUL	1,66
RE 081	18-28-7-DLC VITON	8,02	RE 119	20-42-8-DLC	1,47
RE 081C	18'9-30-5-DLC CORTECO N	1,43	RE 120	20-42/43-8/9-DLC AZUL JOG	1,92
RE 082	18-30-5-DLM	1,11	RE 120C	20-42/43-8/9-DLC JOG CORTECO A	3,03
RE 082A	19-27-5-DL	1,05	RE 121	20-42-8-DLC AZUL	1,66
RE 083	19-31'7-6'5	1,14	RE 122	20-42-10-DLM	1,66
RE 084	18-30-7-DLM	1,14	RE 122A	20-52-10-DLM	3,43
RE 086	19-30-7-DLC	1,14	RE 123	22-32-6-DLM	1,33
RE 087	19-30-7-DLC AZUL	1,31	RE 124	22-32-7-DLC	1,33
RE 088	19-30-7-DLC VITON	8,02	RE 125	22-32-7-DLC AZUL	1,53
RE 089	19-32-7-DLM	1,26	RE 126	22-33-7-DLC	1,43
RE 090	19-35-7-DLM	1,26	RE 127	22-40-7-DLM	1,47
RE 091	19'4-31-7-DLC	1,33	RE 128	22-32-7-DLC VITON	8,68
RE 092	19'4-31-7-DLC VITON	8,68	RE 129	22-40-8-DLC	1,47
RE 093	20-30-4'5-DLC	1,33	RE 130	22-40-8-DLC AZUL	1,53
RE 094	20-30/34-5/6'1-DLC AZUL JOG	1,52	RE 131	22-40-8-DLC VITON	8,68
RE 094C	20-30/34-5/6'1-DLC JOG CORTECO A	3,03	RE 132	22-47-7DLC	1,92
RE 095	20-30-7-DLC-M	1,19	RE 133	22'7-47-7-DLC	1,92
RE 096	20-30-7-DLC AZUL	1,33	RE 134	22-47-7-DLC AZUL	1,92
RE 097	20-30-7-DLC VITON	8,02	RE 135	23-47-7-DLM	1,92
RE 098	20-31-7-DLC	1,22	RE 136	24-30-7-DLM	1,11
RE 099	20-31-7-DLC AZUL	1,33	RE 137	24-32-7-DLC	1,18
RE 100	20-32-5-DLR	1,33	RE 138	24-35-7-DLC	1,26
RE 101	20-32-7-DLC	1,33	RE 138C	24-35-7-DLC CORTECO N	1,46
RE 102	20-32-7-DLC- AZUL	1,52	RE 139	24-35-7-DLC- AZUL	1,31
RE 103	20-32-7-DLC VITON	8,68	RE 139C	24-35-7-DLC CORTECO A	2,56
RE 104	20-35-7-DLC	1,33	RE 140	24-35-5-DLC AZUL	1,31
RE 104C	20-35-7-DLC CORTECO N	2	RE 141	24-35-7-DLC VITON	8,68
RE 105	20-35-7-DLC AZUL	1,52	RE 142	24-37-5-DLC	1,42
RE 105C	20-35-7-DLC CORTECO A	2,69	RE 143	24-37-5-DLC AZUL	1,53
RE 106	20-35-7-DLC VITON	8,68	RE 144	24-37-5-DLC VITON	8,68
RE 106C	20-35-7-DLC CORTECO MARRÓN	3,13	RE 145	24-40-7-DL	1,47
RE 107	20-37-8-DLC- LIDO	1,42	RE 146	24-43-6-DLC AZUL ADDRESS	1,72

RETENES ESPECIALES CIGÜEÑAL Y MOTOR / SPECIAL SHAFT AND MOTOR SEALS

Código	Descripción	P.V.P.	Código	Descripción	P.V.P.
RE 146A	24-43-6-DLC ADDRESS CORTECO	1,37	RE 183	32-47-7-DLH	2,43
RE 147	25-35-7-DL	1,26	RE 184	32-47-12-DLH	2,43
RE 147C	25-35-7-DLC CORTECO N	1,46	RE 185	34-47-10-DLH	4,74
RE 148	25-37-6-DLC AZUL ADDRESS	1,42	RE 186	35-45-7-DLH	2,43
RE 148C	25-37-6-DLC CORTECO MARRÓN ADDRESS	4,99	RE 187	35-45-10-DLH	2,43
RE 149	25-35-7-DL AZUL	1,31	RE 188	35-47-7-DL	2,43
RE 150	25-37-7-DL	1,31	RE 189	35-47-10-DLH	4,74
RE 150A	25-40-5-DL	1,38	RE 190	35-47-12-DL	2,43
RE 151	25-40-7-DLC	1,47	RE 191	35-48-10-DLH	2,43
RE 152	25-40-9-DL	1,47	RE 192	35-50-8-DLC	1,96
RE 153	25-40-7-DLC AZUL	1,53	RE 193	35-62-10-DL	2,16
RE 154	25-40-7-DLC VITON	8,68	RE 194	37-50-10-DL	1,42
RE 155	25-40-12-DLC	1,47	RE 195	38-48-10-DLH	2,43
RE 156	27-40-6-DL	1,47	RE 196	45-57-11-DL	2,16
RE 157	25-42-8-DLC	1,53	RE 197	39-65-8-DL	2,16
RE 158	27-37-7-DL	1,53	RE 197A	40-52-10-DL	2,43
RE 159	27-45-7-DL	1,72	RE 197B	45-58-8'5/11-DLH	9,57
RE 160	27-45-7-DLC- AZUL	1,84	RE 198	46'5-65-12-DL-MT	2,16
RE 161	27-47-6-DL	1,72	RE 199	52-68-8-DL	2,16
RE 162	27-45-7-DLC VITON	8,9	RE 200C	20-40/60-7-DLC CORTECO ESP. CHAP. VESPA	4,84
RE 163	28-38-7-DLC	1,33	RE 201C	20-62-6'5-DLC CORTECO ESP.VESPA	4,84
RE 164	28-38-7-DLC AZUL	1,53	RE 202	29-40-7-DL	1,47
RE 165	28-38-7-DLC VITON	8,9	RE 203	31-43-10'3-DLH	7,35
RE 166	28-40-7-DLH	1,47	RE 204	34-46-10'5-DLH	7,6
RE 167	28-40-8-DLC	1,47	RE 205	35-48-10'5-DLH	7,81
RE 168	28-40-8-DLC AZUL	1,53	RE 206	35-48-11-DLH	7,81
RE 169	28-40-8-DLC VITON	8,68	RE 207	36-48-10'5-DLH	7,81
RE 169A	28-47-7-DLC AZUL	1,92	RE 208	37-49/49'4-8/9'5-DLH	7,81
RE 170	30-40-7-DLH AZUL	2,88	RE 209	39-51-8/10'5-DLH	8,3
RE 171	30-40-10-DL	1,47	RE 210	41-53-8/9'5-DLH	8,57
RE 172	30-44-10-DLH	2,43	RE 211	41-53-8/10'5-DLH	8,57
RE 173	30-50-10-DL	1,96	RE 212	41-54-11-DLH	8,57
RE 174	30-45-7-DL	1,96	RE 213	43-54-11-DLH	9,05
RE 175	30-47-7-DLM	1,72			
RE 176	30-45-8-DLC VITON	8,9			
RE 177	31'5-45-8-DL	1,72			
RE 177A	32-42-7-DL	1,62			
RE 178	32-44-8-DLC	1,72			
RE 179	32-45-7-DL	1,72			
RE 180	32-44-8-DLC AZUL	1,83			
RE 181	32-44-8-DLC VITON	8,9			
RE 181A	32-44-10'5-DLH	4,78			
RE 182	32-45-10-DLH	2,43			

RETENES

SPECIAL CRANKSHAFT SEALS KIT

**CONJUNTO RETENES ESPECIAL
CIGÜEÑAL**



CONJUNTO RETENES ESPECIAL CIGÜEÑAL / SPECIAL CRANKSHAFT SEALS KIT

Código	Descripción	P.V.P.	Código	Descripción	P.V.P.
	APRILIA			HONDA	
RE AP-1AZ	APRILIA 125	3,22	RE H0-1AZ	HONDA MBX 75 HURRICANE ANTG	3,22
RE AP-1VI	APRILIA 125 (VITON)	17,99	RE H0-1VI	HONDA MBX 75 HURRIC. ANTG. VITON	17,55
RE AP-2AZ	APRILIA 50 SR AMICO SCARABEO	3,62	RE H0-2AZ	HONDA 75 NSR-CRM-MBX MTX MD	3,22
RE AP-2VI	APRILIA 50 SR AMICO SCARABEO VITON	17,2	RE H0-2VI	HONDA 75 NSR-CRM-MBX-MTX-VITON	17,55
RE AP-3AZ	APRILIA RS 50	2,84	RE H0-3AZ	HONDA VISION SH 75	2,84
			RE H0-4AZ	HONDA PX PXR 50	2,69
	BETA		RE H0-5AZ	HONDA VISION 50 Y WALLAROO	2,8
RE BT-1AZ	BETA 50	2,84	RE H0-6AZ	HONDA 125 NS-NSR	3,22
RE BT-1VI	BETA 50 (VITON)	16,22	RE H0-6VI	HONDA 125 NS-NSR (VITON)	17,55
			RE H0-7AZ	HONDA DIO 50	2,86
	CAGIVA		RE H0-8AZ	HONDA YUPI 90 SFX BALI 50	2,86
RE CA-1AZ	CAGIVA 125	3,22	RE H0-9AZ	HONDA BALI 100 SKY X8R	2,9
RE CA-1VI	CAGIVA 125 (VITON)	17,55			
RE CA-2AZ	CAGIVA 75 COCIS	2,8		HYOSUNG	
RE CA-2VI	CAGIVA 75 COCIS VITON	17,2	RE HY-1AZ	HYOSUNG 50	3,34
	DAELIM			KYMC0	
RE DA-1AZ	DAELIM MESSAGE 50	2,8	RE KY-1AZ	KYMC0 50 KB K12 DJ SCOUT	2,84
RE DA-2AZ	DAELIM S-FIVE	2,86	RE KY-2AZ	KYMC0 TOP BOY DINK SUPER 9	2,84
	DERBI			MACAL	
RE DE-1AZ	DERBI 3V.ANTG.CROS DIABLO	2,8	RE MA-1AZ	MACAL 50 DAKAR	2,84
RE DE-2AZ	DERBI FD-FDS-FDT-VARIANT STAR	2,84	RE MA-1VI	MACAL 50 DAKAR (VITON)	16,22
RE DE-3AZ	DERBI VARIANT ANTG.	2,84			
RE DE-4AZ	DERBI 75 SPORT Y GPR 80	3,22		MECATECNO	
RE DE-4VI	DERBI 75 SPORT Y GPR 80	17,55	RE ME-1AZ	MECATECNO 50	2,84
RE DE-5AZ	DERBI VAMOS	4,92	RE ME-2AZ	MECATECNO 50 CR 7	2,84
RE DE-6AZ	DERBI GPR 50 Y SENDA	3,22	RE ME-2VI	MECATECNO 50 CR 7 (VITON)	16,22
RE DE-6VI	DERBI GPR 50 Y SENDA (VITON)	17,55			
RE DE-7AZ	DERBI STAR-3 FURA Y AVENTURA	3,22		MINARELLI RIEJU	
RE DE-8AZ	DERBI HUNTER PADDOCK PREDATOR	3,22	RE MI-1AZ	RIEJU 3V	2,69
			RE MI-2AZ	RIEJU RV 50 DRAC MARATHOM	2,84
	GILERA		RE MI-2VI	RIEJU RV 50 DRAC MARATHOM VITON	16,22
RE GI-1AZ	GILERA 125 MXR-RC-SP	3,54	RE MI-3AZ	RIEJU MR75-80 RST	2,84
RE GI-1VI	GILERA 125 MXR-RC-SP (VITON)	17,77	RE MI-3VI	RIEJU MR 75-80 RST (VITON)	16,22
RE GI-2AZ	GILERA 125 SP1-CRONO	3,22	RE MI-4AZ	RIEJU 74 AIRE 6V.VERDE	3,02
RE GI-2VI	GILERA 125 SP1-CRONO	17,55	RE MI-5AZ	RIEJU RR MOTOR AM	2,84
RE GI-3AZ	GILERA 50 RT FUN TWIN	2,8	RE MI-6AZ	RIEJU FIRST WINDY	3,62
RE GI-4AZ	GILERA RUNNER 50	2,8		MALAGUTI	
			RE ML-1AZ	MALAGUTI 50 CENTRO F10-12	2,84
			RE ML-1VI	MALAGUTI 50 CENTRO F10-12 (VITON)	16,22
			RE ML-2AZ	MALAGUTI PHANTOM	3,62

CONJUNTO RETENES ESPECIAL CIGÜEÑAL / SPECIAL CRANKSHAFT SEALS KIT

Código	Descripción	P.V.P.	Código	Descripción	P.V.P.
	MOBILETTE			VESPA	
RE MO-1AZ	MOBILETTE AV 88 TODOS	2,6	RE VE-1AZ	VESPINO SC-SCA-DELTA NLX	2,63
RE MO-2AZ	KANOWEY 50	2,8	RE VE-2AZ	VESPA 75-125 PRIMAVERA	3,41
			RE VE-3AZ	VESPA 200-125- PX-PKS75 TS-125 T5	5,65
	MINSEL		RE VE-4AZ	VESPINO F9	2,8
RE MS-1AZ	JLO-MINSEL (MOTOCULTOR)	3,22	RE VE-5AZ	VESPA ZIP TYPHOON	2,63
RE MS-1VI	JLO-MINSEL (MOTOCULTOR) VITON	17,55	RE VE-6AZ	PIAGGIO NRG 50	2,8
			RE VE-7AZ	VESPA VELOFAX 50	-
	PEUGEOT		RE VE-8AZ	VESPA SKIPPER 125/150	-
RE PE-1AZ	PEUGEOT 102-103-104 AUTM,	2,74		YAMAHA	
RE PE-2AZ	PEUGEOT SV 50 BUXY ZENITH	2,81	RE YA-1AZ	YAMAHA YAMI 50	2,84
RE PE-3AZ	PEUGEOT ST 50 FOX SCOOTER	2,8	RE YA-2AZ	YAMAHA DT 80	3,22
RE PE-4AZ	PEUGEOT 80 SCOOTER	2,8	RE YA-2VI	YAMAHA DT 80 (VITON)	17,55
RE PE-5AZ	PEUGEOT 125 SCOOTER	3,02	RE YA-3AZ	YAMAHA TZR 80 Y RR	3,7
RE PE-6AZ	PEUGEOT SPEEDFIGHT SV80	2,81	RE YA-3VI	YAMAHA TZR 80 Y RR (VITON)	17,55
			RE YA-4AZ	YAMAHA DT AGUA LC	3,98
	PGO		RE YA-4VI	YAMAHA DT AGUA LC	17,78
RE PG-1AZ	PGO 50 SCOOTER	2,88	RE YA-5AZ	YAMAHA JOG 50	3,62
RE PG-1VI	PGO 50 SCOOTER VITON	16,88	RE YA-6AZ	YAMAHA JOG 90	3,62
			RE YA-7AZ	YAMAHA RWS 65	3,62
	PUCH		RE YA-7VI	YAMAHA RWS 65 VITON	17,77
RE PU-1AZ	PUCH MAXI MONZA MINI CROSS	2,84	RE YA-8AZ	YAMAHA 50 TARGET	3,62
RE PU-1VI	PUCH MAXI MONZA MINI CRO (VITON)	16,22			
RE PU-2AZ	PUCH TT y REPL.74	3,82			
	SUZUKI				
RE SU-1AZ	SUZUKI MAXI Y DR BIG 50	2,84			
RE SU-1VI	SUZUKI MAXI DR BIG 50 (VITON)	16,22			
RE SU-2AZ	SUZUKI LIDO 50 Y 80	3,22			
RE SU-3AZ	SUZUKI ADDRESS 50 Y 100	4,61			
RE SU-4AZ	SUZUKI KATANA Y AGUA 50	4,61			
RE SU-6AZ	SUZUKI 50 AGUA	2,84			
RE SU-6VI	SUZUKI 50 AGUA	16,22			
RE SU-7AZ	SUZUKI RMX 50	3,65			
RE SU-8AZ	SUZUKI STREETMAGIC	3,02			

RETENES

MOTOR SEALS KIT

CONJUNTO JUEGO RETENES MOTOR
COMPLETO



CONJUNTO JUEGO RETENES MOTOR COMPLETO / MOTOR SEALS KIT

Código	Descripción	P.V.P.	Código	Descripción	P.V.P.
	APRILIA			PUCH	
REM-AP302	APRILIA 50 SR AMICO RALLY	5,60	REM-PU301	PUCH MONZA MINICROSS ETC.	6,08
	DERBI			SUZUKI	
REM-DE302	DERBI 50 FD-FDS-FDX-SAVANA	5,80	REM-SU304	SUZUKI ADDRESS	7,08
REM-DE303	DERBI STAR	7,20			
REM-DE304	DERBI SENDA Y GPR 50	7,32		VESPA	
REM-DE305	DERBI VAMOS	7,08	REM-VE301	VESPINO SC-AL-ALX ETC.	5,80
REM-DE306	DERBI STAR III FURA AVENT. REV. STAR 5 ETC.	7,24	REM-VE305	VESPINO F9	6,04
			REM-VE307	VESPA ZIP TYPHOON	5,40
	MINARELLI RIEJU			YAMAHA	
REM-MI302	RIEJU RV 50 AGUA	6,52	REM-YA305	YAMAHA JOG 50	5,60
REM-MI303	RIEJU MARATON AIRE	4,96			
	PEUGEOT				
REM-PE301	PEUGEOT ST 50	10,76			
REM-PE302	PEUGEOT Scooter 80	10,80			
REM-PE303	PEUGEOT 125 SV	12,20			
REM-PE304	PEUGEOT SV 50	11,36			

MÁQUINAS

**AUTOMATIC CENTRY
COMPA 2005**

**AUTOMATIC CENTRY
COMPA 2005**



**PATENTADA
PATENTED**

AUTOMATIC CENTRY

PATENTADA / PATENTED

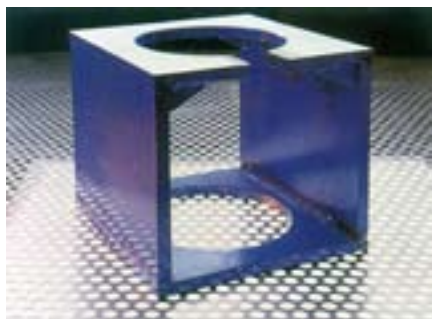


La **AUTOMATIC CENTRY** es una máquina universal que desmonta y monta cigüeñales de motores de explosión, de una forma totalmente mecánica, dejándolos centrados y cerrados a medida, con una gran rapidez y un alto grado de fiabilidad. Todo esto, combinado con su fuerza y fácil manejo, hacen de esta máquina la herramienta ideal para el profesional de la moto.

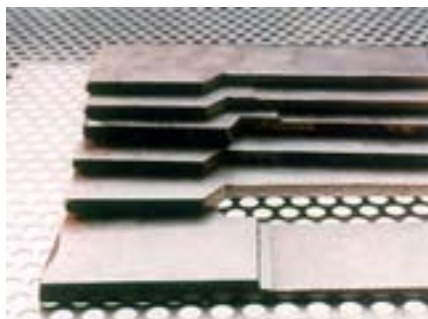
The **AUTOMATIC CENTRY** is an universal machine used to disassemble and assemble crankshafts of internal combustion engine in an absolutely mechanic way, fastly and accurately, crankshafts are centered and closed to measure. These good qualities together with its easy-to-use and strength, make of this machine the ideal tool for motorbike's professionals.

AUTOMATIC CENTRY

PARA DESMONTAR EL CIGÜEÑAL / TO DISASSEMBLE THE CRANKSHAFT



Soporte universal para desmontar cigüeñales en acero rectificado.
Universal support in rectified steel to disassemble crankshafts.

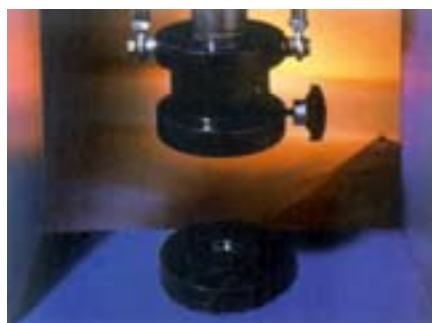


Juego de truchas para desmontar cigüeñales en acero flexible rectificadas.
Flexible sheet steel kit to disassemble crankshafts.



Juego de empujadores muñequillas en acero.
Pushing crank pins kit in steel.

PARA MONTAR EL CIGÜEÑAL / TO ASSEMBLE THE CRANKSHAFT



Cabezales en acero tratado y rectificados.
Headstocks in treated and rectified steel.



Juego de guías contrapesas cigüeñales en acero tratado y rectificados.
Guides kit in treated and rectified steel as counterweights to crankshaft.



Juego de topes para cierre del cigüeñal a medida en acero.
Stops kit in steel to close the crankshaft to measure.

PARA CENTRAR EJES Y BARRAS / TO CENTER AXES AND BARS



CARACTERÍSTICAS ESPECIALES / SPECIAL CHARACTERISTICS

Marca: **SAMARIN®**

Modelo: **AUTOMATIC - CENTRY 94 "SOBREMESA"**

DIMENSIONES

Altura total: 1.400 mm.
Anchura total: 550 mm.
Fondo total: 185 mm.

DIMENSIONS

Total height: 1.400 mm.
Total width: 550 mm.
Total depth: 185 mm.

FUNCIONAMIENTO

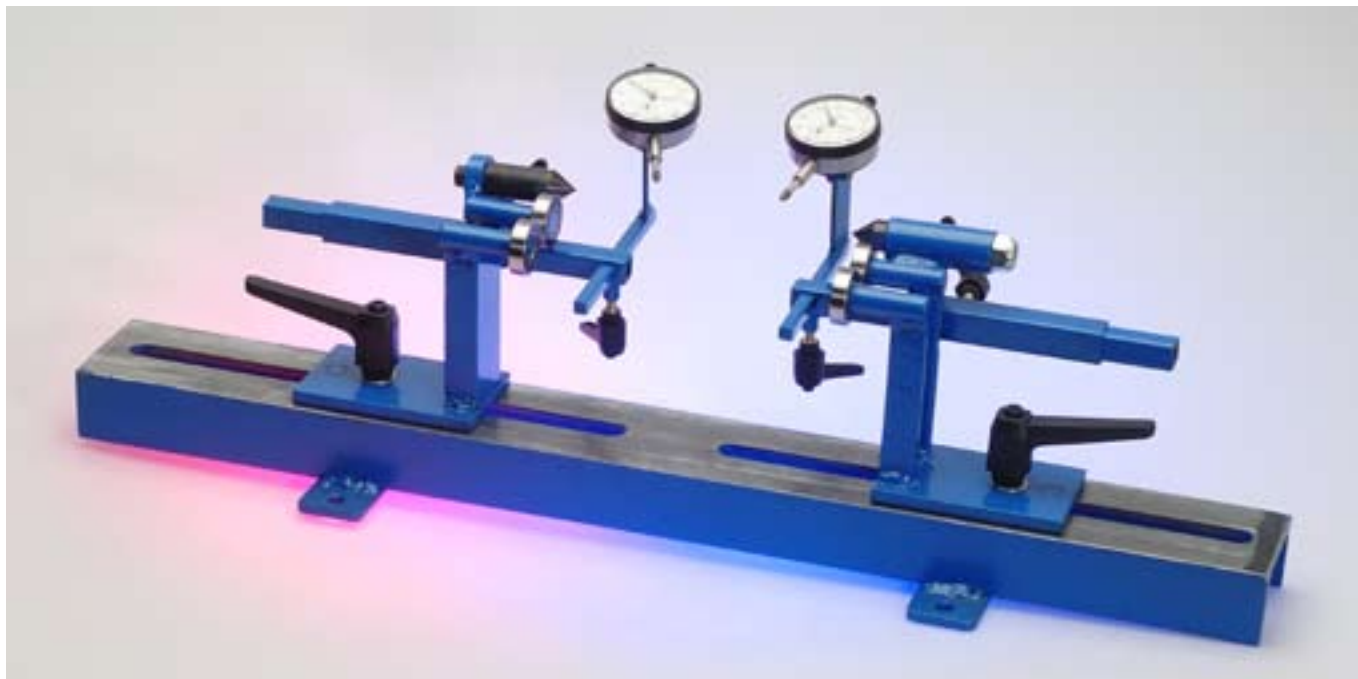
Recorrido del cabezal: 245 mm.
Diámetros ejes contrapesas: 15-35 mm.
Accionamiento hidroneumático: c/pedal
Funcionamiento neumático: 6-7 bar.
Cilindro simple efecto: Retorno por muelles.

WORKING ORDER

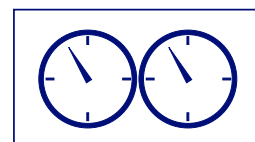
Stroke of the headstock: 245 mm.
Diameter of the counterweights: 15-35 mm.
Hydropneumatic activation: c/pedal
Pneumatic working: 6-7 bar.
Cylinder simple effect: Return by springs.

COMPA 2006 2 RELOJES

VERIFICADOR DE ALINEACIONES DE CIGÜEÑALES / CRANKSHAFT ALIGNMENT TESTER

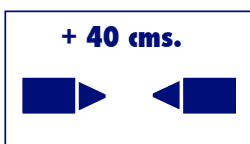


CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS



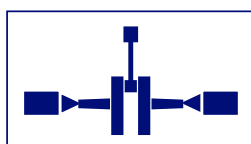
Dos relojes para verificar a la vez los dos lados del cigüeñal.

Two clocks to verify the two sides of the crankshaft at the same time.



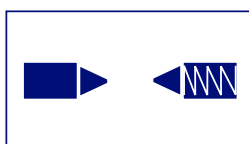
Más de 40 cms., entre puntos para todos los cigüeñales.

More than 40 cms., among points for all the crankshafts.



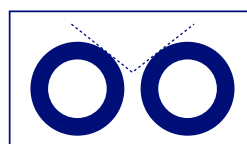
Con ajuste de presión automática entre puntos, para mantener el cigüeñal ajustado.

With adjustment of automatic precision among points to keep crankshaft adjusted.



Un punto fijo y otro ajustable para quitar y poner el cigüeñal tantas veces como sea preciso, sin necesidad de ajustar cada vez.

An adjustable point and other one fixed to remove and to put the crankshaft so many times as necessary without having to adjust every time.



Vértice entre cojinetes para verificar cigüeñal por el exterior, barras, ejes, etc.

Vertex among bearings to verify the exterior of the crankshaft, bars, axes, etc.



Fácil manejo, máxima precisión.

Easy-to-use, maximum precision.

MINICENTRY**SOPORTE ESPECIAL MONTAR CIGÜEÑALES / SPECIAL SUPPORT TO ASSEMBLE CRANKSHAFTS****SOPORTE ESPECIAL MONTAR CIGÜEÑALES HONDA 125 cc. Y 250 cc. DE CHAPA**
SPECIAL SUPPORT TO ASSEMBLE CRANKSHAFTS HONDA 125 cc. AND 250 cc.**SUPLEMENTO PRENSA, CIGÜEÑALES PEQUEÑOS / SUPPLEMENT PRESSES SMALL CRANKSHAFTS**



F. SAMARIN, S.L.

Avda. Progreso, Nº 200 • Bº Progreso • 30012 MURCIA

Telf.: 968 252 300 • Fax: 968 343 120

E-mail: info@samarin.net

www.samarin.net

